



FULL-LINEUP CATALOGUE



TOP SECRET
PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

AERO SYSTEM

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

FAIRLADY Z Z33



SUPER G-FORCE

ワイドボディキット タイプII
¥504,000

フロントバンパースポイラー (ロングノーズ)、フロントワイドフェンダー (片側 50mm ワイド)、サイドステップ、リアワイドフェンダー (片側 50mm ワイド)、リアバンパー

- R-WING GT2 (カーボン) ¥186,900
- R-WING GT2 (FRP) ¥155,400



SUPER G-FORCE

ワイドボディキット タイプI
¥504,000

フロントバンパースポイラー、フロントワイドフェンダー (片側 50mm ワイド)、サイドステップ、リアワイドフェンダー (片側 50mm ワイド)、リアバンパー

G-FORCE

- | | | | |
|---------------------------------------|----------|----------------------|---------|
| フロントバンパースポイラー タイプII (標準ボディ、ロングノーズタイプ) | ¥102,900 | フロントディフューザー (カーボン) | ¥75,600 |
| フロントディフューザー (FRP) | ¥54,600 | リアアンダーディフューザー PRO | ¥96,600 |
| サイドステップ タイプII | ¥81,900 | ボータックジェネレーター (サイド) 付 | |
| ボンネット (カーボン) | ¥144,900 | アンダーパネル | ¥18,900 |
| ボンネット (FRP) | ¥102,900 | | |

- | | | | |
|----------------|----------|----------------------|---------|
| リアスポイラー (カーボン) | ¥47,250 | リアアンダーディフューザー PRO | ¥96,600 |
| リアスポイラー (FRP) | ¥33,600 | ボータックジェネレーター (サイド) 付 | |
| リアゲート (カーボン) | ¥155,400 | | |
| リアゲート (FRP) | ¥113,400 | | |



G-FORCE

- | | | | |
|--------------------|----------|--------------|----------|
| フロントバンパースポイラー タイプI | ¥102,900 | リアマッドガード | ¥31,500 |
| カナード (カーボン) | ¥25,200 | ボンネット (カーボン) | ¥144,900 |
| サイドステップ タイプI | ¥81,900 | ボンネット (FRP) | ¥102,900 |



- カーボン・ピラー
ガーニッシュ (ルーフ用)
¥45,150
- カーボン・ピラー
ガーニッシュ (センター用)
¥10,290



SKYLINE 350GT V35



SUPER G-FORCE

ワイドボディキット
¥504,000

フロントバンパースポイラー、フロントワイドフェンダー
(片側 30mm ワイド)、サイドステップ、リアワイド
フェンダー (片側 50mm ワイド)、リアバンパー



G-FORCE

フロントバンパースポイラー	¥81,900
サイドステップ	¥71,400
リアアンダーハーフスポイラー	¥47,250
リアスポイラー	¥66,150
テールレンズカバー (カーボン)	¥39,900
テールレンズカバー (FRP)	¥29,400
ボンネット (カーボン)	¥144,900
ボンネット (FRP)	¥102,900



SILVIA S15

SUPER G-FORCE

ワイドボディキット
¥268,800

フロントバンパースポイラー、サイドステップ、リアワイド
フェンダー (片側 40mm ワイド)、リアバンパー

*リアバンパー及びリアフェンダーは T&E 製
となります

G-FORCE

フロントバンパースポイラー	¥81,900
サイドステップ	¥71,400
リアマッドガード	¥31,500
ボンネット (カーボン)	¥144,900
ボンネット (FRP)	¥102,900



AERO SYSTEM

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE



SKYLINE GT-R BNR34



G-FORCE

フロントバンパースポイラー	¥94,500	フロント ディフューザー PRO (カーボン)	¥86,100
ボンネット (カーボンプロ)	¥144,900	フロント ディフューザー PRO (FRP)	¥65,100
ボンネット (FRP)	¥102,900	リアアンダーディフューザー PRO	¥96,600
トランク (カーボン)	¥102,900	R-WING GT2 (カーボン)	¥186,900
トランク (FRP)	¥71,400	R-WING GT2 (FRP)	¥155,400
サイドプロテクター (マッドガード)	¥39,900		

BCNR33 G-FORCE

フロントバンパースポイラー (専用ウインカー付)	¥94,500
フロントリップスポイラー	¥42,000
フロントアンダーパネル	¥21,000
サイドステップ	¥94,500
N1 ダクト	¥21,000
リアマッドガード	¥31,500
ウインカーダクト (純正バンパー用)	¥39,900
ボンネット (カーボンプロ)	¥144,900
ボンネット (FRP)	¥102,900
リアアンダーディフューザー PRO	¥96,600



BNR32 G-FORCE

フロントバンパースポイラー (ニスモダクト別売)	¥105,000
ボンネット (カーボンプロ)	¥144,900
ボンネット (FRP)	¥102,900
リアアンダーディフューザー PRO	¥96,600
トランク (FRP)	¥71,400
サイドプロテクター (マッドガード)	¥39,900



SKYLINE ECR33



SKYLINE ER34

G-FORCE

フロントバンパースポイラー	¥94,500
グリル (BNR34 ボンネット用)	¥13,440



G-FORCE

フロントバンパースポイラー	94,500
ボンネットカーボンプロ (マイナー後用)	¥144,900
ボンネット FRP (マイナー後用)	¥102,900
サイドステップ	¥71,400
リアマッドガード	¥31,500

SUPRA JZA80

SUPER G-FORCE ワイドボディキット ¥693,000

フロントバンパースポイラー、フロントワイドフェンダー、
フロントインナーフェンダー、サイドターンシグナル、
サイドステップ、リアワイドフェンダー、リアバンパー、
リアフェンダーガーニッシュ



G-FORCE

フロントバンパースポイラーⅡ
(マイナー前) ¥126,000
リアアンダーディフューザー PRO ¥93,450
ボータックジェネレーター (センター & サイド)
(カーボン) ¥54,600
ボータックジェネレーター (センター & サイド)
(ケブラー) ¥58,800

G-FORCE

フロントバンパースポイラーⅢ
(マイナー後) ¥131,250
サイドステップ ¥84,000
リアマッドガード ¥31,500
ボンネット (カーボンプロ) ¥144,900
ボンネット (FRP) ¥102,900
R-WING GT2 (カーボン) ¥165,900
R-WING GT2 (FRP) ¥134,400



CHASER JZX100



G-FORCE

フロントバンパースポイラー ¥81,900

ALTEZZA SXE10



G-FORCE

フロントバンパースポイラー ¥81,900
サイドステップ ¥71,400

価格はすべて税込みです

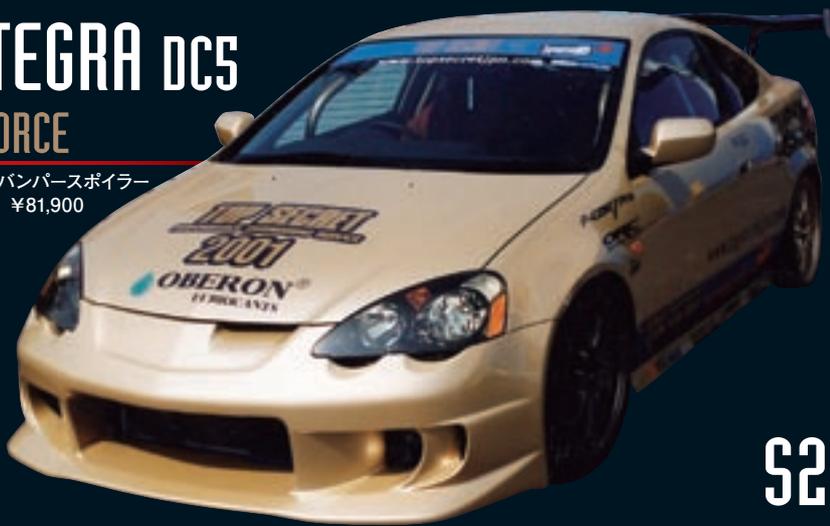
AERO SYSTEM

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

INTEGRA DC5

G-FORCE

フロントバンパースポイラー
¥81,900



〈スーパー耐久レース指定部品〉

S2000 AP1

G-FORCE

フロントバンパースポイラー ¥81,900
ボンネット (カーボン) ¥144,900
ボンネット (FRP) ¥102,900
リアアンダーディフューザー PRO ¥96,600



MR-S ZZW30



G-FORCE

フロントバンパースポイラー ¥73,290
サイドステップ ¥62,790
リアアンダーハーフスポイラー ¥31,290
R-WING GT2 (FRP) ¥113,400
R-WING GT2 (カーボン) ¥134,400

Vitz SCP10



G-FORCE

フロントハーフスポイラー ¥27,300
サイドステップ* ¥35,700
リアアンダーハーフスポイラー ¥21,000
アイライン ¥10,500
* 5ドア車用。3ドア要加工。

SILVIA S14



フロントバンパースポイラー-I



G-FORCE

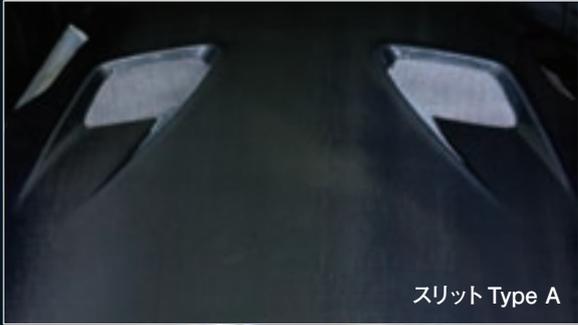
フロントバンパースポイラー-I ¥81,900
フロントバンパースポイラー-II (ノーマル車高対応) ¥81,900
フロントバンパースポイラー-III (ローダウン対応) ¥81,900
サイドステップ ¥71,400
リアマッドガード ¥31,500
* I前期 / II後期 / III後期

180SX

G-FORCE

フロントバンパースポイラー
¥81,900

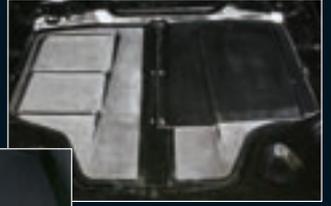




スリット Type A



スリット Type B



当社のボンネットには雨天時や洗車時にエンジンの重要部分に水がかかることを防止するためのカバーが付属します(カーボンプロには付属しません)



スリット Type C



ファッションブルなだけではない
軽量化はもちろんのこと、エアアウトレットを設けることで
チューニングカーの大敵と言える熱を効果的に逃がし、冷却効率のアップ、
そして熱によるトラブルを未然に防ぎます

ボンネット

適合車種	材質	価格	スリット形状
スカイラインクーペ V35	FRP カーボン	¥102,900 ¥144,900	TypeC TypeC
フェアレディZ Z33	FRP カーボン	¥102,900 ¥144,900	TypeA TypeA
スカイライン BNR34	FRP カーボンプロ	¥102,900 ¥144,900	TypeB TypeB
スカイライン BCNR33	FRP カーボンプロ	¥102,900 ¥144,900	TypeB TypeB
スカイライン BNR32	FRP カーボンプロ	¥102,900 ¥144,900	TypeB TypeB
スカイライン ECR33 (マイナー後)	FRP カーボンプロ	¥102,900 ¥144,900	TypeB TypeB
シルビア S15	FRP カーボン	¥102,900 ¥144,900	TypeC TypeC
スープラ JZA80	FRP カーボンプロ	¥102,900 ¥144,900	TypeC TypeC
S2000 AP1	FRP カーボン	¥102,900 ¥144,900	TypeC TypeC

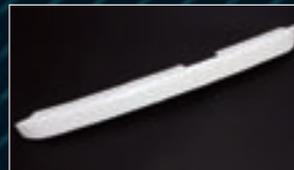
*カーボンプロタイプは骨格構造の軽量ストライカーレス仕様となります
*軽量ボンネット装着時には安全の為、必ずボンペンを装着してください

ボンネットダンパー



ボンネットダンパー
エンジンルームを魅せるための必需品！
ボンネットダンパーはロッドで押さえることなくボンネットをクールに開いておくことが可能です。更に軽量ボンネットの歪みも防止すると共に邪魔なボンネットロッドが不要となるためメンテナンス性もアップします

適合車種	価格	備考
スカイラインクーペ V35	¥28,350	純正ボンネット用
スカイライン BNR34	¥28,350	軽量ボンネット用
スカイライン BCNR33	¥31,290	純正ボンネット用
スカイライン BCNR33	¥31,290	軽量ボンネット用
インテグラ DC5	¥31,290	純正ボンネット用
インテグラ DC2	¥28,350	軽量ボンネット用
スープラ JZA80	¥31,290	純正ボンネット用
S2000 AP1	¥34,650	軽量ボンネット用



ボンネットグリル
スカイライン ER34 用 ¥13,440
ER34 に 34GTR 用ボンネットを装着するためのグリルです。純正の GTR ボンネットはもとより、当社の軽量ボンネットも装着可能です。
*取り付け時には日産純正フードロック、フードヒンジ等が必要となります



ボンネットピン (ボンピン)
¥3,990
FRP やカーボン素材の軽量ボンネットに必要な不可欠なボンピン TopSecret のロゴ入りです

AEROCATCH (エアロキャッチ)
¥14,700 (鍵付き)
¥12,600 (鍵なし)
空気抵抗を抑えた新感覚のボンピンです



BNR32 エアロキャッチステー
¥5,040
ボンピンの取り付けスペースがない BNR32 用に開発した専用ステー これを使えば容易にボンピンの取り付けが可能になります

価格はすべて税込みです

AERO SYSTEM

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

Front Diffuser PRO

- フロント ディフューザー PRO
- Z33 (カーボン) ¥75,600
 - Z33 (FRP) ¥54,600
 - BNR34 (カーボン) ¥86,100
 - BNR34 (FRP) ¥65,100



Rear Under Diffuser PRO

- リア アンダー ディフューザー PRO
- スカイライン BNR32、BCNR33、BNR34、S2000 (各車専用品)
- ¥96,600
- スープラ JZA80 ¥93,450
- フェアレディ Z Z33 (ボウテックジェネレーター・サイド付) ¥96,600



BOWTECH GENERATOR

- ボウテックジェネレーター
- サイド (カーボン) ¥29,400
 - サイド (ケブラー) ¥39,900
 - センターサイドセット (カーボン) ¥54,600
 - センターサイドセット (ケブラー) ¥58,800



リア アンダー ディフューザー PRO 装着例
(ボウテックジェネレーター・サイド付)

R-Wing GT2



スープラ JZA80 (カーボン) ¥165,900
(FRP) ¥134,400



フェアレディ Z Z33 (カーボン) ¥186,900
(FRP) ¥155,400



スカイライン BNR34 (カーボン) ¥186,900
(FRP) ¥155,400

汎用タイプ	他、設定車種
汎用 A1450mm (カーボン) ¥155,400	MR-S ZZW30 (カーボン) ¥134,400
汎用 A1450mm (FRP) ¥123,900	(FRP) ¥113,400
汎用 B1600mm (カーボン) ¥165,900	RX-7 FD3S (カーボン) ¥144,900
汎用 B1600mm (FRP) ¥134,400	(FRP) ¥102,900
	RX-7 FC3S (カーボン) ¥144,900
	(FRP) ¥113,400

*取付状況により車検に通らない場合があります

AERO CATCH

エアロキャッチ
 ¥14,700 (鍵付き)
 ¥12,600 (鍵なし)

従来のボンピンの常識を覆す全く新しいタイプのスタイリッシュなボンピンです。車体表面の突起を無くすことで空気抵抗の低減、そして車検時の不安がなくなります。また鍵付きタイプを使用すれば保安上の効果も高くなります。



BNR32 エアロキャッチステー
 ¥5,040



鍵付き

鍵なし



BNR34 軽量トランク (カーボン) ¥102,900 (FRP) ¥71,400



軽量ガラス & アクリルウインド

フェアレディZ Z33 リアゲート (カーボン) ¥155,400 (FRP) ¥113,400



BNR32 トランク (FRP) ¥71,400



Z33 ピラーガーニッシュ (ルーフ) ¥45,150 (センター) ¥10,290



BNR32 ドア (カーボン) 価格未定 (FRP) ¥126,000

軽量フロントウインド

車種	車種	価格	
ニッサン	R32 2ドア車	¥87,150	
	R33 2ドア車	¥76,650	
	R34 2ドア車	¥76,650	
	S13	¥76,650	
	S14	¥76,650	
	S15	¥76,650	
	Z32	¥79,800	
	トヨタ	ヴィッツ SCP10	¥66,150
		MR2 SW20	¥71,400
		アルテツァ SXE10	¥71,400
マツダ	FD3S	¥87,150	
	ロードスター NA8	¥66,150	
スバル	GDB	¥97,650	
	GC8	¥87,150	
ミツビシ	CN9A	¥76,650	
	CP9A	¥76,650	
	CT9A	¥76,650	
	DC2	¥71,400	
ホンダ	DK5	¥71,400	
	DC2	¥71,400	
	S2000	¥66,150	
	NSX NA1	¥97,650	

アクリルウインド

車種	フロントドア R/L	リアドア R/L	リアサイド R/L	リアガラス
ニッサン	S13	¥47,040		¥17,640
	S14	¥47,040		¥17,640
	S15	¥47,040		¥17,640
	180SX	¥47,040		
	R32 2ドア	¥47,040		¥17,640
	R32 4ドア	¥47,040	¥47,040	
	R33	¥47,040		¥17,640
	R34	¥47,040		¥17,640
	C33	¥47,040	¥47,040	
	Z32 2シーター	¥55,860		¥23,520
Z32 2by2	¥55,860		¥23,520	
Z33	¥55,860		¥17,640	
S30	¥47,040		¥17,640	
トヨタ	AE86 2ドア	¥47,040		¥29,400
	AE86 3HB	¥47,040		¥29,400
	アルテツァ	¥38,220	¥38,220	¥17,640
	90 マークII	¥47,040	¥47,040	
	90 チェイサー	¥47,040	¥47,040	
	100 マークII	¥47,040	¥47,040	
	100 チェイサー	¥47,040	¥47,040	
	70 スーブラ	¥47,040		
	80 スーブラ	¥55,860		
	30 ソアラ	¥55,860		¥23,520
マツダ	NA ロードスター	¥41,160		¥44,100
	フロントドアサイド	¥17,640		
スバル	FC3S	¥47,040		¥52,920
	FD3S	¥47,040		¥52,920
	GC8	¥47,040	¥47,040	
ミツビシ	ランエボ 7.8.9	¥44,100	¥44,100	
	GTO			¥52,920
ホンダ	EG6	¥55,860		(フロントドア金具付)
	NSX	¥47,040		¥55,860
インポートカー	BMW M3			¥33,600

* 4mm厚、ドア、サイドは、左右セット価格です



BCNR33 ウィンカーダクト (純正バンパー用) ¥39,900



BNR32 サイドプロテクター (マッドガード) ¥39,900



スープラ A70 バンパーダクト ¥20,790



ガンナドール ミラー 各車種取り扱い (詳しくはお問い合わせください)



BCNR33 N1 ダクト ¥21,000



スカイライン V35 テールレンズカバー (FRP) ¥29,400 (カーボン) ¥39,900



スープラ JZA80 メーターパネル (FRP) ¥21,000 (カーボン) ¥31,500



ヴィッツ SCP10 メーターパネル (カーボン) ¥18,900

価格はすべて税込みです

ENGINE TUNE

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

Special Parts for VQ



VQ エンジン用各種 SPL パーツ開発中

VQ35 用 6 連スロットル
¥404,250



VQ35 用 6 連スロットル
(チャンバー付き)
価格未定

VQ35 ターボ用サージタンク
(シングルスロットル仕様)
価格未定



Surge Tank



サージタンクキット (S13、S14、S15、
180SX の SR20 搭載車)
¥294,000
(フュエルデリバリー、100 φスロットル付き)

GT サージタンクのパフォーマンスを
リーズナブルな価格で実現

*トップフィードタイプのインジェクターが必要です



GT サージタンク (RB26 用)
(スロットル別売) ¥228,900
(Q45 スロットル・90 φ)

RB26 のスペシャリストが一切の妥
協を許さずに製作した逸品です



GT サージタンク (スロットル別売)
¥176,400 (PS13 用 N15 スロットル・90 φ)
¥194,250 (PS13 用 Q45 スロットル・90 φ)
¥184,800 (S14、S15 用 N15 スロットル・90 φ)



100 φアルミスロットルボディ
¥92,400
(アルミ削り出し / アダプター付)



100 φアルミスロットルボディ
¥81,900
(アルミ鋳造 / アダプター付)



アルミ鋳造ピストン (VQ35)

¥134,400
ハイコンプ仕様、ローコンプ仕様を用意
95.7 φ (0.2mm オーバーサイズ)
圧縮比 STD 10.3 ~ 11.8 kg / cm²
1.5 kg / cm² UP になります。

アルミ鋳造ピストン (RB26)

¥134,400

ハイコンプ仕様、ローコンプ仕様を用意

Piston



チタン・バルブリテーナー
(VQ35、RB26)

¥67,200

各種エンジン用
特注製作可能



りん青銅バルブガイド・
ブッシュ (VQ35、RB26)

¥45,360

各種エンジン用
特注製作可能

Super Cam Pulley



スーパーカムプーリー
(RB26 用)

¥15,540 (IN, EX 共に)

ゴールドアルマイト仕上げ



Super Timing Belt

スーパー・
タイミングベルト
(RB20・25・26) ¥13,440
(1JZ・2JZ) ¥15,540



TSS Cam Shaft



TSS カムシャフト (RB26 用)

¥60,900 (IN, EX 共に)

バルタイ調整不要のボン付
けながら潜在ポテンシャルを
余すことなく引き出します



VQ、RB、SR 他、ストリート用、競技
用各種コンプリートエンジン製作いた
します。詳しくはお問い合わせください



EXHAUST SYSTEM

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

FULL TURBINE KIT



フルタービンキット
RB26DETT 用
¥682,500 (typeR ウエストゲート仕様)
¥703,500 (typeC ウエストゲート仕様)
タービンは T78 又は T88 が選択可能です



フルタービンキット
(トラストタービン T517Z)
MR-S 用
¥386,400

TURBO KIT



VQ35 ツインターボキット
価格未定
こちらはセットアップキットとなります



VQ35 シングルターボキット
(GT3037PRO S)
¥399,000
こちらはセットアップキットとなります

Exhaust



車種: Z33, V35 (VQ35DE 搭載車)
対応タービン: ツインターボ仕様
¥199,500



車種: Z33, V35 (VQ35DE 搭載車)
対応タービン: シングルターボ仕様
¥144,900

車種: スカイライン GT-R
(RB26DETT 搭載車)
対応タービン: 純正、GT
(純正フランジ対応品)
¥155,400



車種: シルビア, 180SX
(SR20DET 搭載車)
対応タービン:
T78、T88、T67、TD06
対応ウエストゲート:
トラスト C タイプ、HKSレーシング
¥231,000



車種: フェアレディ Z、
スカイラインクーペ
(VQ エンジン搭載車)
¥252,000 (ステンレス)
¥399,000 (チタン)



車種: スカイライン GT-R
(RB26DETT 搭載車)
対応タービン: T78、T88、T51R
対応ウエストゲート: トラスト C タイプ、
HKSレーシング、サード J タイプ
¥273,000



車種: スーパ
(2JZ-GTE 搭載車)
対応タービン:
T78、T88、T51R
対応ウエストゲート:
トラスト C タイプ、HKSレーシング、
サード J タイプ
¥294,000



車種: スーパ (2JZ-GTE 搭載車)
対応タービン: GT3037PRO S
¥144,900

BNR34 用
New チタンプロマフラー
¥239,400

Z33 用 New チタンプロマフラー
¥281,400

フロントパイプ RB26 用
ステンレス ¥71,400 チタン ¥144,900



フロントパイプ MR-S 用 ¥44,100

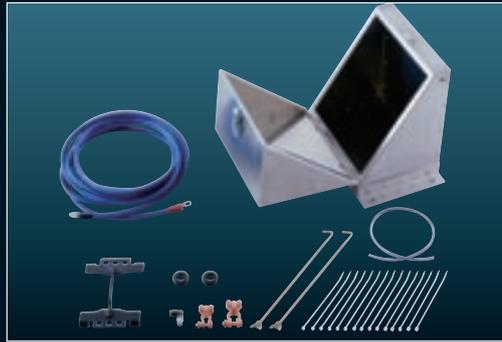
エキゾースト

商品	適合車種	価格
Z33		¥281,400
NEW チタンプロマフラー	BNR32	¥239,400
(JASMA 基準適合)	BNR34	¥239,400
	JZA80	¥239,400
スタンダードマフラー	MR-S	¥60,900
スポーツマフラー	MR-S (Fパイプ付、競技用)	¥68,250
	BNR32・BCNR33・BNR34 (純正交換タイプ)	¥71,400
	BNR32・BCNR33・BNR34 (T78・88専用)	¥81,900
ドラックフロントパイプ (SUS)	ER34	¥50,400
	JZA80 (競技用)	¥36,750
	JZA80 (競技用)	¥66,150
	JZX100	¥89,250
スタンダードフロントパイプ	MR-S (競技用)	¥44,100
触媒ストレート	90φ SR、RB用 (競技用)	¥14,700

価格はすべて税込みです



インテークパイプ 80 φ フェアレディ Z
Z33、スカイライン V35 用 ¥42,000



バッテリー移動キット ¥31,290



インジェクター
各サイズあり
¥13,125 ~



WOLF 3D
エンジンマネージメント・
システム
¥249,900 ~



コレクタータンク
¥33,600 (#6 フィッティング× 4)
¥44,100 (#6 フィッティング× 5)



リザーバータンク
¥27,300 (汎用)
¥29,400 (BCNR33、BNR34)

B&M ニューボルト
イグニッション
昇圧システム
¥47,250



ORC (オグラクラッチ)
強化クラッチ
(国産メーカー各種)



チタンフランジ
t=5mm ¥6,300
ステンレスフランジ
t=2.5mm ¥1,680 ~ ¥1,995



ODYSSEY 高性能軽量バッテリー
¥31,290 ~



オイルキャッチタンク
¥31,500 (BNR32)
¥42,000 (BCNR33、BNR34)



トライドン・ホースクランプ
各種あり



カーボン・ラジエーターフード
BCNR33 ¥13,440



チタン・ラジエーターフード
BNR34、BCNR33、BNR32 ¥12,600



耐熱チューブ 各種あり



アンチ フォーミング キット
パワーステアリング用 ¥14,700



シリコンホース 各種あり



パワーステアリングスター
移動ステー
RB26 用 ¥1,890
パワーステアリングスターを
移設して熱によるトラブル
を防止します



LUBRICATION

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE



FUSION

SUPER FULL SYNTHETIC MOTOR OIL

チューニングエンジンに要求されるエンジンオイルの性能、それは油膜の強度をいかに確保するかです。高回転、高出力のチューンドエンジンは接触面に大きな負担をかけます。その為、通常のエンジンオイルでは摩擦抵抗が大きく、発熱量の増大、パワーロス、そして部品の磨耗を早めます。そこで必要となるのが油膜強度。通常、油膜強度を高めるためにはオイルの粘度を上げるのが一般的ですが、粘度を上げた場合、粘性抵抗も増えてしまいパワーロスにつながってしまいます。FUSIONは極めて強い油膜を形成するために特殊な吸着エネルギーを利用することで低粘度ながら高い油膜強度を保ちます。そのためチューンドエンジンは当然ながらモータースポーツ用オイルとしても高い性能を発揮するのです。

R20 (0W-20 SL/CF) 4L 缶	¥13,440	GT50 (5W-50 SL/CF) 4L 缶	¥7,560
R30 (5W-30 SL/CF) 4L 缶	¥13,440	GT50 Ver2 (15W-50 SL/CF) 4L 缶	¥7,560
R40 (10W-40 SL/CF) 4L 缶	¥13,440		
R50 (15W-50 SL/CF) 4L 缶	¥15,225	RACING ブレーキオイル 1L 缶	¥5,250
GT40 (10W-40 SL/CF) 4L 缶	¥6,300	DOT4 ブレーキオイル 1L 缶	¥2,940

FUSION

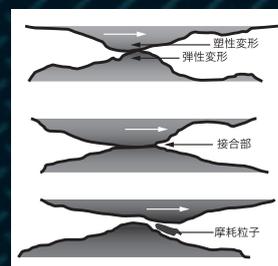
NANO TECH.

RX-1

FUSION RX-1 0.5L ¥12,600



金属表面で発生する摩擦の仕組みをマイクロレベルで追及。その結果、摩擦対策の決定版として生まれたのが FUSION RX-1 です。RX-1は極微細な特殊ダイヤモンドとグラファイトで金属表面を覆うことで摩擦を抑えフリクションロスの低下、そして耐久性の向上を約束する添加剤です。当然、一般的なオイル添加剤と違い、チューニングエンジン特有の高温、高負荷状況においても高い性能を発揮します。その実力は数々のハイチューンエンジンで実証されています。



金属表面で発生する摩擦のプロセス図
金属の突起部分が同士が直接衝突することにより摩擦及び磨耗がおきます



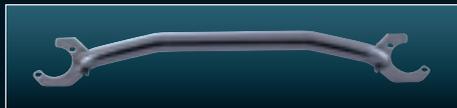
金属表面に5~10ナノメートルの極小ダイヤモンドとグラファイトがコーティングされ真実接触面が拡大し、金属表面を滑らかにします

SUPENTION SYSTEM

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

Super Damper

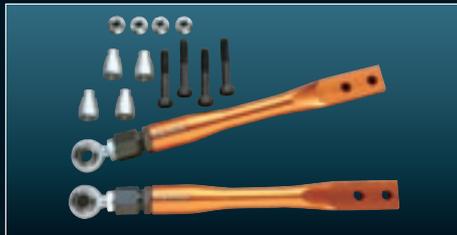
ストリート、ドリフト、ドラック、最高速…そしてサーキット。あらゆるステージにおいて高い走行性能を追求したサスキット。その実力はトップシークレットの栄光の数々が物語っています。
高次元でバランスする高いベース性能と、きめ細かなセッティングを可能とする数々の調整機構が多岐のステージ、ドライバーの好みにベストマッチの『足』を提供するのです。



スーパータワー PRO ¥29,400

BCNR33、BNR34

フロントストラットアッパーを軽量かつ強固なアルミ材でつなぎ剛性アップ。ファッション性のアップにもなります。



ピロテンションロッド ¥50,400

タイプⅠ S13、Z32、Y32、HCR32、A31

タイプⅡ BNR32、HNR32、BCNR33

タイプⅢ S14、ECR33

ステアリングインフォメーションをダイレクトにすると同時に、フロントサスペンションのジオメトリー変化を抑え、理想的なサスペンションの動きが得られます。



ロベルタカップ

国産車 フロント ¥189,000

リア ¥115,500

リモコンキット ¥63,000

エア圧を使用し車高調整が可能。通常はベスト車高にセットしておき、段差などを乗り越える時には車内から瞬時に車高アップが可能です。



スーパーアッパーアーム 競技専用部品

¥39,900

BNR32

ジオメトリーの変化を最適化し、さらにキャンバー角の調整を可能とすることでコーナーリング性能、及び直進性能をアップさせます。

リジッドメンバーカラー

日産 ¥18,900

トヨタ ¥20,475

日産/トヨタマルチリンク

リアサスペンション用

リアメンバーの動きを抑えることでサスペンションを正確に動かすことが可能。コーナリング中の挙動を安定させトラクションアップにもつながります。



構造変更書類有



ハイカスキャンセラー ¥15,750

SUS ハイカスキャンセラー ¥17,850

BNR32、BCNR33、BNR34、S13、S14、S15

ハイカスをキャンセルすることで不快なハイカスの動きを完全に抑制しナチュラルなドライブフィールを楽しめるようになります。



タイロッド BNR32、BCNR33、BNR34、V35

ローダウン時のタイロッドの角度を適正化させ、リニアな操作性を生み出します。更にタイロッドを強化することでダメージの軽減が図れます。



サスペンションアーム

BNR32、BCNR33、BNR34

ピロボール化によってブッシュのたわみを抑えると共に、アーム本体も強化することができ剛性が大幅に上がります。

TE37 LIMITED EDITION



リムにダイヤモンドカットをあしらったゴールドカラーの別注品

リム径	リム幅	オフセット	価格
19 インチ	9.5	+22	¥81,900
19 インチ	10.5	+22	¥84,000
19 インチ	9.5	+12	¥75,600
18 インチ	10.5	+15	¥77,700

*全面ゴールドバージョンは各サイズ製作可能です

Super Damper 適合表

メーカー名 車種名	型式	価格	全長調整式 適合		備考
			フロント	リア	
NISSAN					
スカイライン GT-R	R32	¥312,900	○	○	
	R33/R34	¥323,400	○	○	
スカイライン GT-S-t	R32	¥312,900	○	○	
	R33/R34	¥323,400	○	○	
フェアレディZ	GCZ32	¥312,900	○	○	
	Z33	¥333,900	○	○	
スカイラインクーペ	V35	¥333,900	○	○	
シルビア / 180SX	RPS/PS13 S14/S15	¥344,400	○	○	
	WGNC34	¥323,400	○	○	4WD・R フォーク
ステージア	WGNC34	¥323,400	○	○	4WD・R フッシュ
	WGC34	¥354,900	○	○	※1
	NM35	¥344,400	○	○	4WD
バルサー	M35	¥365,400	○	○	2WD ※1
	RNN14	¥396,900	○	○	※1
プリメーラ	RN15	¥375,900	○	○	※1
	P10	¥396,900	○	○	※1
	P11	¥396,900	x	○	※1
セフィーロ	HP12	¥420,000	x	○	※1 ※2
	A31	¥354,900	○	○	※1
セドリック	Y33	¥546,000	x	○	※1 ※2
フェアレディZ	S30	¥546,000	x	○	※1 ※2
スカイライン GT	DR30/31	¥396,900	x	○	※1 ※2
フーガ	Y/PY50	¥365,400	○	○	
TOYOTA					
スープラ	JZA80	¥323,400	○	○	
	JZA70	¥323,400	○	○	
マークII / ユイサー	JZX100/101	¥323,400	○	○	
	JZX90/91	¥323,400	○	○	
ソアラ	JJZ30	¥323,400	○	○	
	GZ20	¥354,900	○	○	※1
アリスト	JZS147	¥333,900	○	○	※1
	JZS160/161	¥323,400	○	○	
アルテッツァ	SXE10	¥323,400	○	○	
MR-S	ZZW30	¥302,400	○	○	
MR-2	SW20	¥375,900	○	x	
レビン/トレノ	AE86	¥441,000	x	○	※1 ※2
	AE86	¥396,900	x	○	※1 ※2 (正立)
	AE92	¥396,900	○	○	※1
	AE101/111	¥396,900	○	○	※1 ノーマルストラット
	AE101/111	¥493,500	x	○	※1 ※2 スーパーストラット
スターレット	EP82	¥375,900	○	○	※1
	EP91	¥375,900	○	○	※1
セリカ	ST202/205	¥396,900	○	○	※1 ノーマルストラット
	ST202/205	¥493,500	x	○	※1 ※2 スーパーストラット
マークX	GRX120	¥323,400	○	○	
ヴィッツ	SCP10	¥281,400	○	○	
クラウンアスリート	JZS171/W	¥365,400	○	○	※1
アルファード	MNH15W	¥417,900	○	○	※1
SUZUKI					
カプチーノ	EA11R/21R	¥323,400	x	x	
スイフトスポーツ	HT81S	¥333,900	○	x	※1
MAZDA					
RX-7	FD3S	¥323,400	○	○	
	FC3S	¥344,400	○	○	
RX-8	SE3P	¥344,400	○	○	
	NA6CE	¥302,400	○	○	
ロードスター	NA8C	¥302,400	○	○	
	NB	¥302,400	○	○	
ファミリア	BG8Z GT-R	¥396,900	○	○	※1
	BG8Z GT-X	¥396,900	○	○	※1
コスモ	JCESE	¥344,400	○	○	※1
アテンザ	GG3S	¥344,400	○	○	※1
アクセラ	BK3P	¥365,400	x	○	※1
HONDA					
インテグラ (タイプR)	DC2	¥302,400	○	○	
	DC5	¥344,400	x	x	
シビック (タイプR)	EK4/9	¥302,400	○	○	※1
	EP3	¥344,400	x	x	※1
アコード ユーロR	CL1/CF4	¥312,900	○	○	※1
	CL7	¥312,900	○	○	
S2000	AP1	¥323,400	○	○	
NSX	NA1/2	¥365,400	○	○	
インテグラ	DA5/6/8	¥312,900	○	○	※1
シビック	EG/EF	¥312,900	○	○	※1
セイバー	UA2	¥365,400	○	○	※1
フィット	GD1/3	¥281,400	○	x	
	GD2/4	¥302,400	○	x	※1
オデッセイ	RA6	¥333,900	○	x	
	RB1	¥365,400	○	○	※1
MITUBISHI					
ランサー EVO 4	CN9A	¥344,400	○	○	
	CP9A	¥344,400	○	○	
EVO 7-8	CT9A	¥344,400	○	○	
GTO	Z16A	¥407,400	○	○	※1
ランサー EVO1/2/3	CD/CE9A	¥365,400	○	○	※1
レグナム VR4	EC5W	¥365,400	○	○	※1
FTO	DE2/3A	¥365,400	○	○	※1
ミラージュ	CJ1A	¥396,900	○	○	※1
ギャラン VR4	EJ8/39A	¥375,900	○	○	※1
エクリプス	D32A	¥365,400	○	○	※1
SUBARU					
インプレッサ	GC8	¥354,900	○	○	
	GG/GA	¥354,900	○	○	
レガシー B4	GD8-E、F	¥354,900	○	○	
	BE5/BL5	¥344,400	○	○	
レガシー	BH5/BP5	¥344,400	○	○	ツーリングワゴン
	BG5/BD5	¥365,400	○	○	※1
フォレスター	BH9/BP9	¥354,900	○	○	※1
DAIHATSU	SF5	¥354,900	○	○	
コペン					
L880K		¥270,900	○	x	

※1 特注製作車種

※2 フロントノーマルショック下取後製作

BRAKE SYSTEM

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

BRAKE PAD



高温域はもちろんの事、低温域からも安定した制動力を発揮するブレーキパッド。コントロール性がよくローターへの攻撃性も最低限のレベルに抑え、ストリートからサーキットまで幅広いニーズ対応できるトータルバランス重視の一品です。またブレンボ用のレーシングパッド PRO は超高温域においても特筆すべきパフォーマンスを発揮します。

スーパーストリート ブレーキパッド ¥6,300 (FM-003 除く)
 スーパーストリート ブレーキパッド ¥8,400 (FM-003)
 レーシングパッド PRO ¥50,400 (ブレンボ F40、F50)

BRAKE FLUID

DOT4 ブレーキフルード
 1L 缶 ¥2,940
 RACING ブレーキフルード
 1L 缶 ¥5,250

高温になるチューニングカーのブレーキシステム。その中で絶対的な信頼を要求されるのがブレーキフルード。ペーハロックを防ぎ、常に安定した性能を発揮します。



Super Street Brake Pad 適合表

品番	主要車種
TOYOTA	フロント
FT001	EP82・91, AE92・101・111, AW11
FT002	JZX100, JZA80 (16 インチ) ,JZS161,SXE10
FT003	A70,GZ・MZ20・21
FT004	JZA80 (17 インチ) ,ST205
FT005	AE86
FT006	SCP10 前期
FT007	JZX90 (NA) ,JZX100 (NA)
FT008	SW20,AE111 (S/S)
FT009	ZZW30,ZZT230,SCP10 後期、ファンカーゴ
FT010	LS・JZS・UZS131
FT011	UCF20・21,GZG50
FT012	TCR10・11・20・21 CXR10・11・20・21G (H8/8)
FT013	ST185 後期
FT014	GX90・100
FT015	ST202S/S
FT016	JZZ30,JZS147
FT017	GX81, JZX81
FT018	UCF30・31
TOYOTA	リア
RT001	GA・MA・JZA70,GZ20,MZ21・21
RT002	JZA80 (16 インチ) ,JZZ30,JZS147
RT003	JZA80 (17 インチ)
RT004	AE92・101・111
RT005	SXE10,JZS160,JZS161
RT006	AW11,SW20
RT007	JZX90
RT008	AE86
RT009	ST185 後期
RT010	JZX100
RT011	EP82・91
RT012	UCF30・31
NISSAN	フロント
FN001	BNR32 (V スペ) ,BCNR33,BNR34
FN002	BNR32,Z32,S14・15 (ターボ) ECR33,ER34,Z33
FN003	PS13 (ターボ・NA ハイキャス付) ,S15 (NA) , P11,PV35, RPS13
FN004	RNN14,HN15 (GT) ,FNN15
FN005	K10,K11
FN006	WGNC34 (NA 4WD) ,R33NA
FN007	WGNC34 (ターボ 4WD ~H13/10) ,Y32・33,PHG50
FN008	B12,S13,PS13 (NA ハイキャス無)
FN009	A31 (4WS 無) ,S14 (NA 前期)
FN010	S14 (NA 後期) ,HP10,P11
FN011	Y31,S130
FN012	R31
FN013	WGNC・WGC34 (H10/8 ~)
FN014	Z33 (ブレンボ)
FN015	M35, NM35, HM35

品番	主要車種
NISSAN	リア
RN001	BNR32 (V スペック) ,BCNR33,BNR34
RN002	S・PS13,S14・15・R30,Z31
RN003	BNR32,ECR33,ER34 Z32,A31ターボ
RN004	R32,WGC34,RA31
RN005	PHG50,Y32・33・34
RN006	Y31,R31,A31,C32
RN007	K11
RN008	RNN14,HN15, U13, P10
RN009	Z33 (ブレンボ)
RN 010	M35, NM35, HM35
HONDA	フロント
FH001	CF4,CH9,RA1,RH1,NA1,EK9,DC2
FH002	CE1,RD1
FH003	DB6,EG6,EK3・4
FH004	DC1 (ABS 無) ,EG4・8
FH005	DC2
FH006	トゥデイ JA1・2・3・4・5,JW1・2・3・4, ライフ JA4,JB1・2
FH007	CF3, AP1
FH008	AB, AG, AJ, AH, AK, AT
HONDA	リア
RH001	BB1・4,DC2-R,EK9, AP-1
RH002	EF, EK, EG, DA 5~8, DC2
RH003	NA1・2
MITUBISHI	フロント
FM001	CJ4A,CD・CE・CN・CP9A
FM002	Z16A
FM003	CP9A (ブレンボ) ※ ¥8,000
FM004	C53AM, CA・CC 4A, C63・7 3A, CB6A, CD5A, E39・54・64A
FM005	CS2A, CS5A, CS5W
MITUBISHI	リア
RM001	EC5A,Z16A,CN9A,CP9A
RM002	Z16A (マイナー後)
RM003	CP9A (ブレンボ) ※ RN001 共通
RM004	CD9A,CE9A,CJ4A
MAZDA	フロント
FZ001	FD3S
FZ002	NA8C,NB6C,NB8C
FZ003	NA6CE
FZ004	FC3S
MAZDA	リア
RZ001	FC3S,FD3S
RZ002	NA6CE
SUBARU	フロント
FF001	GC8 (2 ボット H8/8 ~ 10/10) BD・BE・BG・BH5
FF002	BF5
FF003	GC8 (~H8/8) ,GF8,BF5
FF004	GC8 GF (STi) (4ボット)
SUBARU	リア
RF001	GC8 (1ボット)
RF002	GC8,GF8,BG5, BF5, BE5 (2ボット)
RF003	GC8 ※ RN003 共通

PERFORMANCE BRAKE KIT

高性能キャリパーとビックローターの組み合わせで確実な制動力を生み出します。サーキットランはもちろんの事、パワーアップしたチューニングカーには必需品のハイパフォーマンスなブレーキシステムです。



チタンキャリパーボルトセット
 BNR34 フロント用 4 本セット ¥35,700
 BCNR33 フロント用 4 本セット ¥31,500
 BNR34、BCNR33 リア用 4 本セット ¥23,100
 チタン製の超軽量ボルト。バネ下重量の低減に極限までこだわる方に。



チタンブリーダニップル
 4 本セット ¥18,900

キャリパーシステム適合表

適合車種	8POT キャリパーシステム (パット付)	4POT リアキャリパーシステム (パット付)	F50 キャリパーシステム (パット別売)	ロープライス F50 キャリパーシステム (パット別売)
BNR34	○	○	○	○
BCNR33	○	○	○	○
BNR32	○	○	○	○
ECR33	○	○	○	○
S15, S14	○	○	○	○
Z33	○	○	○	○
JZA80	○	○	○	○
価格	¥630,000	¥409,500	¥399,000	¥378,000

価格はすべて税込みです

車種別パーツ一覧表

車種	パーツ	価格	備考
スカイライン V35	フロントバンパーボイラー	¥81,900	
	サイドステップ	¥71,400	
	リアアンダーハーフボイラー	¥47,250	
	リアスポイラー	¥66,150	
	テールレンスカバー FRP	¥29,400	
	テールレンスカバー カーボン	¥39,900	
	ボンネット FRP	¥102,900	ボンネットピン付
	ボンネット カーボン	¥144,900	ボンネットピン付
	スーパーG フォース	¥504,000	ワイドボディキット
	6速スロットル	¥404,250	
	リム青銅バルブガイド	¥45,360	
	調整式カムスプロケット	¥13,440	
	チタンリテーナー	¥67,200	
	アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ハイコンプ
	アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ローコンプ
	ツインターボキット	価格未定	セットアップキット
	シングルターボキット	¥399,000	セットアップキット
	EX マニホールド	¥144,900	シングルターボ用
	EX マニホールド	¥199,500	ツインターボ用
	EX マニホールド PRO ステンレス	¥252,000	
	EX マニホールド PRO チタン	¥399,000	
	イーターカウ	¥42,000	エアクリーナーにより要加工
	ボンネットダンパー	¥28,350	純正ボンネット用
	ボンネットダンパー	¥28,350	軽量ボンネット用
	スーパーストリート ブレーキパット	¥6,300	フロント
	スーパーストリート ブレーキパット	¥6,300	リア
	スーパーダンパー	¥333,900	
	フロントバンパーボイラー	¥94,500	
	ボンネット FRP	¥102,900	ボンネットピン付
	ボンネット カーボン	¥144,900	ボンネットピン付
	ドラック FRP	¥71,400	
	ドラック カーボン	¥102,900	
	サイドプロテクター (マッドガード)	¥39,900	
	フロント ディフューザー PRO カーボン	¥96,100	純正及び TS パンパー対応
	フロント ディフューザー PRO FRP	¥65,100	純正及び TS パンパー対応
	リアアンダーディフューザー PRO	¥96,600	
	R-WING GT2 カーボン	¥186,900	
	R-WING GT2 FRP	¥155,400	
	チタンプロマフラー	¥168,000	90 φ
	チタンプロマフラー	¥176,400	100 φ
	NEW チタンプロマフラー	¥239,400	JASMA 適合
	ドラックフロントパイプ (SUS)	¥71,400	純正交換
	ドラックフロントパイプ (SUS)	¥81,900	T78・88 専用
	フルタービンキット T78・88	¥682,500	ウエストゲート typeR
	フルタービンキット T78・88	¥703,500	ウエストゲート typeC
GT サージタンク	¥228,900	Q45 スロットル・90 φ	
DRAG ヘッドガステット	¥31,500	87 φ 1.1 ミリ・1.5 ミリ	
DRAG ヘッドガステット	¥31,500	88 φ 1.1 ミリ・1.5 ミリ	
インジェクター	¥13,125	534cc	
インジェクター	¥13,125	660cc	
インジェクター	¥13,125	700cc	
インジェクター	¥36,750	900cc	
タイミングベルト	¥13,440		
アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ハイコンプ	
アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ローコンプ	
リム青銅バルブガイド	¥45,360		
チタンリテーナー	¥67,200		
TSS カムシャフト	¥60,900	IN, EX 共に	
スーパーカムプルー	¥15,540		
EX マニホールド PRO	¥155,400	純正タービン用	
EX マニホールド PRO	¥273,000	T78・88・51S	
EX マニホールド PRO	¥294,000	GT30 系ツイン	
パワートランジスター移動ステー	¥1,890		
オイルキャッチタンク	¥42,000	リアワイパー無	
オイルキャッチタンク	¥42,000	リアワイパー有	
リザーバータンク	¥29,400	リアワイパー有	
スーパーターボプロ	¥29,400	フロント	
ハイキヤクタンク	¥15,750	改造概要等説明書有り	
ミッションメンバーカラー	¥13,440		
8POT リアキャリバーシステム (パット付)	¥630,000	ブレンボ	
4POT リアキャリバーシステム (パット付)	¥409,500	ブレンボ	
F50 キャリバーシステム (パット別売)	¥399,000		
ロープライス F50 キャリバーシステム (パット別売)	¥378,000		
シフトブーツセット	¥21,000	シフト&サイドブレーキ	
サーキットナンバーステー	¥8,190		
ラジエターフード (チタン)	¥12,600		
ボンネットダンパー	¥28,350	純正ボンネット用	
ボンネットダンパー	¥28,350	軽量ボンネット用	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
スーパーダンパー	¥323,400		
アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット	
アクリルウインドウ リアサイド	¥17,640	左右セット	
アクリルウインドウ リアガラス	¥44,100		
フロントバンパーボイラー	¥94,500	専用ウインカー付	
フロントリップスポイラー	¥42,000	純正バンパー用	
フロントアンダーパネル	¥21,000		
サイドステップ	¥94,500		
N1 ダクト	¥21,000		
リアマッドガード	¥31,500		
ウインカーダクト カーボン	¥39,900	純正バンパー用	
ボンネット FRP	¥102,900	ボンネットピン付	
ボンネット カーボン	¥144,900	ボンネットピン付	
専用ウインカー (1ヶ)	¥3,675	補修部品	
リアアンダーディフューザー PRO	¥96,600		
ドラックマフラー (SUS)	¥176,400		
ドラックフロントパイプ (SUS)	¥71,400	純正交換	
ドラックフロントパイプ (SUS)	¥81,900	T78・88 専用	
フルタービンキット T78・88	¥682,500	ウエストゲート typeR	
フルタービンキット T78・88	¥703,500	ウエストゲート typeC	
EX マニホールド PRO	¥155,400	純正タービン用	
EX マニホールド PRO	¥273,000	T78・88・51S	
EX マニホールド PRO	¥294,000	GT30 系ツイン	
パワートランジスター移動ステー	¥1,890		
アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ハイコンプ	
アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ローコンプ	
リム青銅バルブガイド	¥45,360		
チタンリテーナー	¥67,200		
GT サージタンク	¥228,900	Q45 スロットル・90 φ	
DRAG ヘッドガステット	¥31,500	87 φ 1.1 ミリ・1.5 ミリ	
DRAG ヘッドガステット	¥31,500	88 φ 1.1 ミリ・1.5 ミリ	
インジェクター	¥13,125	534cc	
インジェクター	¥13,125	660cc	
インジェクター	¥13,125	700cc	
インジェクター	¥36,750	900cc	
タイミングベルト	¥13,440		
TSS カムシャフト	¥60,900	IN, EX 共に	
スーパーカムプルー	¥15,540		
オイルキャッチタンク	¥42,000	リアワイパー無	
オイルキャッチタンク	¥42,000	リアワイパー有	
リザーバータンク	¥29,400	リアワイパー有	
ピロテンションロッド	¥50,400		
スーパーターボプロ	¥29,400	フロント	
ハイキヤクタンク	¥15,750	改造概要等説明書付	
リアメンバーリジッドカラー	¥18,900		
ミッションメンバーカラー	¥13,440		
4POT リアキャリバーシステム (パット付)	¥409,500	ブレンボ	
F50 キャリバーシステム (パット別売)	¥399,000		
ロープライス F50 キャリバーシステム (パット別売)	¥378,000		
メーターパネル	¥31,500	60 φ x 3・カーボン	
ボンネットダンパー	開発中		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
スーパーダンパー	¥323,400		
アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット	
アクリルウインドウ リアサイド	¥17,640	左右セット	
アクリルウインドウ リアガラス	¥44,100		
フロントバンパーボイラー タイプI	¥81,900	マイナー前	
フロントバンパーボイラー タイプII	¥81,900	マイナー後 ノーマル車高	
フロントバンパーボイラー タイプIII	¥81,900	マイナー後 ローダウン	
サイドステップ	¥71,400		
リアマッドガード	¥31,500		
ドラックマフラー (SUS)	¥102,900		
ドラックマフラー (SUS) typeS	¥81,900		
セットアップ タービンキット	¥147,000	タービン駆体	
セットアップ タービンキット	¥189,000	タービン・A/C	
セットアップ タービンキット	¥189,000	タービフルセット	
セットアップ タービンキット	¥231,000	タービフルセット・A/C	
GT サージタンク	¥184,800	N15 スロットル・90 φ	
サージタンクキット	¥294,000	100 φ スロットル、デリバリー付	
EX マニホールド PRO	¥231,000	T78・88・67・TD06	
EX マニホールド PRO	¥189,000	GT30Pro D1 スベック	
DRAG ヘッドガステット	¥25,200	SR20DET 87 φ 1.5 ミリ	
インジェクター	¥13,125	550cc	
インジェクター	¥36,750	660cc	
インジェクター	¥13,125	850cc	
リアメンバーリジッドカラー	¥18,900		
ミッションメンバーカラー	¥13,440		
ハイキヤクタンク	¥15,750		
レリーズフック	¥14,280		
F50 キャリバーシステム (パット別売)	¥399,000		
ロープライス F50 キャリバーシステム (パット別売)	¥378,000		
ボンネットダンパー	開発中		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
スーパーダンパー	¥344,400		
アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット	
アクリルウインドウ リアサイド	¥17,640	左右セット	
アクリルウインドウ リアガラス	¥44,100		
フロントバンパーボイラー	¥81,900	マイナー前	
フロントバンパーボイラー	¥81,900	マイナー後 ノーマル車高	
フロントバンパーボイラー	¥81,900	マイナー後 ローダウン	
サイドステップ	¥71,400		
リアマッドガード	¥31,500		
ドラックマフラー (SUS)	¥102,900		
ドラックマフラー (SUS) typeS	¥81,900		
セットアップ タービンキット	¥147,000	タービン駆体	
セットアップ タービンキット	¥189,000	タービン・A/C	
セットアップ タービンキット	¥189,000	タービフルセット	
セットアップ タービンキット	¥231,000	タービフルセット・A/C	
GT サージタンク	¥184,800	N15 スロットル・90 φ	
サージタンクキット	¥294,000	100 φ スロットル、デリバリー付	
EX マニホールド PRO	¥231,000	T78・88・67・TD06	
EX マニホールド PRO	¥189,000	GT30Pro D1 スベック	
DRAG ヘッドガステット	¥25,200	SR20DET 87 φ 1.5 ミリ	
インジェクター	¥13,125	550cc SR20	
インジェクター	¥36,750	660cc SR20・RB25	
インジェクター	¥13,125	850cc SR20・RB25	

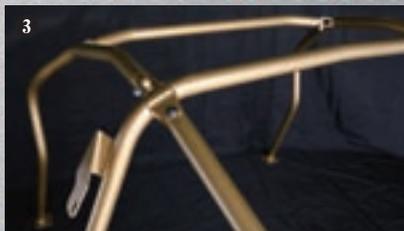
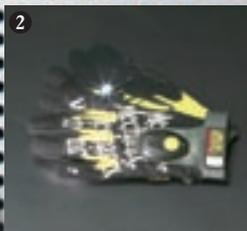
車種	パーツ	価格	備考
シルビア S14	インジェクターカラー	¥3,675	550.660cc
	インジェクターカラー	¥2,625	850cc
	ピロテンションロッド	¥50,400	
	リアメンバードリフトブレイク	¥18,900	
	ミッションメンバーカラー	¥13,440	
	ハイキャブキャッチャー	¥15,750	
	レリーズフォーク	¥14,280	
	F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥399,000	
	ロープライス F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥378,000	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア
	スーパーダンパー	¥344,400	
	アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット
	アクリルウインドウ リアサイド	¥17,640	左右セット
	アクリルウインドウ リアガラス	¥44,400	
フロントバンパーボイラー	¥81,900		
ドラックマフラー (SUS)	¥165,900		
ドラックマフラー (SUS) typeS	¥81,900		
セッタップ タービンキット	¥178,500	タービン・オイルライン・A/C	
セッタップ タービンキット	¥262,500	タービンフルセット・A/C	
GT サージタンク	¥176,400	N15 スロットル・90 φ	
GT サージタンク	¥184,250	G45 スロットル・90 φ	
サージタンクキット	¥294,000	100φスロットル、デリリアリ付	
EX マニホールド PRO	¥231,000	SR20 T78・88・67・TD06	
DRAG ヘッドガスケット	¥25,200	SR20DET 87 φ 1.5 リ	
インジェクター	¥13,125	550cc SR20	
インジェクター	¥36,750	660cc SR20・RB25	
インジェクター	¥13,125	850cc SR20・RB25	
インジェクターカラー	¥3,675	550・660cc	
インジェクターカラー	¥2,625	850cc	
ピロテンションロッド	¥50,400		
リアメンバードリフトブレイク	¥18,900		
ミッションメンバーカラー	¥13,440		
ハイキャブキャッチャー	¥15,750		
レリーズフォーク	¥14,280		
4POT リアキャリパーシステム (パット付)	¥409,500	フレンボ	
F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥399,000		
ロープライス F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥378,000		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
スーパーダンパー	¥344,400		
アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット	
アクリルウインドウ リアガラス	¥44,400		
フロントバンパーボイラー タイプI	¥102,900		
フロントバンパーボイラー タイプII	¥102,900	ロングノーズ (ノーマルボディ)	
サイドステップ タイプI	¥81,900		
サイドステップ タイプII	¥81,900		
リアマッドガード	¥31,500		
ボンネット FRP	¥102,900	ボンネットピン付	
ボンネット カーボン	¥144,900	ボンネットピン付	
カナード カーボン	¥25,200		
アンダーパネル	¥18,900		
リアゲート FRP	¥113,400		
リアゲート カーボン	¥155,400		
リアスポイラー カーボン	¥47,250		
リアスポイラー FRP	¥33,600		
カーボンピラー・ガーニッシュ	¥45,150	ルーフ用	
カーボンピラー・ガーニッシュ	¥40,290	セッタップ用	
スーパー GF タイプI	¥504,000	ワイドボディキット	
スーパー GF タイプII	¥504,000	ロングノーズ ワイドボディキット	
R-WING GT2 カーボン	¥186,900		
R-WING GT2 FRP	¥155,400		
フロント ディフューザー PRO カーボン	¥75,600	純正バンパー用	
フロント ディフューザー PRO FRP	¥54,600	純正バンパー用	
リアディフューザー PRO	¥96,600	ボテックジェネレーター付	
インテークパイプ	¥42,000	エアクリーナーにより要加工	
6連スロットル	¥404,250		
アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ハイコンボ	
アルミ鋳造ピストン	¥134,400	ローコンボ	
リダクションバルブガイド	¥45,360		
リダクションバルブ	¥67,200		
調整式カムスプロケット	¥13,440		
ツインタースポット	価格未定	セッタップキット	
シングルターボキット	¥399,000	セッタップキット	
EX マニホールド	¥144,900	シングルターボ用	
EX マニホールド	¥199,500	ツインタースポット用	
NEW チタンプロマフラー	¥281,400	JASMA 適合	
EX マニホールド PRO ステンレス	¥252,000		
EX マニホールド PRO チタン	¥399,000		
ミッションメンバーカラー	¥13,440		
8POT キャリパーシステム (パット付)	¥630,000	フレンボ	
4POT リアキャリパーシステム (パット付)	¥409,500	フレンボ	
F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥399,000		
ロープライス F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥378,000		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
スーパーダンパー	¥333,900		
アクリルウインドウ フロントドア	¥55,860	左右セット	
アクリルウインドウ リアサイド	¥17,640	左右セット	
アクリルウインドウ リアガラス	¥44,400		
フロントバンパーボイラー タイプI	¥136,500	前期	
フロントバンパーボイラー タイプII	¥126,000	前期	
フロントバンパーボイラー タイプIII	¥131,250	後期	
サイドステップ	¥84,000		
リアマッドガード	¥31,500		
ボンネット FRP	¥102,900	ボンネットピン付	
ボンネット カーボン	¥144,900	ボンネットピン付	
メーターパネル FRP	¥21,000		
メーターパネル カーボン	¥31,500		
スーパー GF	¥693,000		
R-WING GT2 カーボン	¥165,900		
R-WING GT2 FRP	¥134,400		
リアアンダーディフューザー PRO	¥93,450		
NEW チタンプロマフラー	¥239,400	JASMA 適合	
ドラックフロントバイブ (SUS)	¥36,750	第一摩擦交換	
ドラックフロントバイブ (SUS)	¥66,150	第二摩擦交換	
EX マニホールド PRO	¥294,000	T78・88・S1S	
スーパーカムアプリー	¥15,540		
8POT キャリパーシステム (パット付)	¥630,000	フレンボ	
4POT リアキャリパーシステム (パット付)	¥409,500	フレンボ	
F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥399,000		
ロープライス F50 キャリパーシステム (パット別売)	¥378,000		
シフトブーツセット	¥21,000		
アクリルウインドウ フロントドア	¥55,860	左右セット	
スーパーダンパー	¥323,400		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
ボンネットダンパー	¥31,290	軽量ボンネット用	
ボンネットダンパー	¥81,900	純正ボンネット用	
フロントバンパーボイラー	¥81,900		
ドラックマフラー (SUS) typeS	¥89,250		
EX マニホールド	¥89,250	シングルターボ用	
ドラックフロントバイブ (SUS)	¥89,250		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
スーパーダンパー	¥323,400		
アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット	
アクリルウインドウ リアサイド	¥47,040	左右セット	
アクリルウインドウ リアガラス	¥44,400		
フロントバンパーボイラー	¥81,900		
サイドステップ	¥71,400		
チタンプロマフラー	¥102,900		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
スーパーダンパー	¥323,400		

車種	パーツ	価格	備考	
アルテッツァ SXE10	アクリルウインドウ フロントドア	¥38,220	左右セット	
	アクリルウインドウ リアドア	¥38,220	左右セット	
	アクリルウインドウ リアサイド	¥17,640	左右セット	
MR-S ZZW30	アクリルウインドウ リアガラス	¥44,400		
	フロントバンパーボイラー ABS	¥73,290		
	サイドステップ ABS	¥62,790		
	リアアンダーハーフボイラー ABS	¥31,290		
	R-WING GT2 カーボン	¥134,400		
	R-WING GT2 FRP	¥113,400		
	スタタードセフラー	¥60,900		
	スポーツマフラー	¥68,250	フロントバイブ付	
	スタタードフロントバイブ	¥44,100		
	フルタービンキット	¥386,400	T517 改	
	EX マニホールド	¥92,400	NA S09	
	メーターパネル	¥21,000	60 φ×3・FRP	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
	スーパーダンパー	¥302,400		
スーパー A70	バンパーグリル	¥20,790		
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
S2000 AP1	アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット	
	フロントバンパーボイラー	¥81,900		
	ボンネット FRP	¥102,900	ボンネットピン付	
	ボンネット カーボン	¥144,900	ボンネットピン付	
	リアアンダーディフューザー PRO	¥96,600		
	チタンプロマフラー	¥134,400		
	ボンネットダンパー	¥34,650		
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
	スーパーダンパー	¥323,400		
	インテグラ DC5	フロントバンパーボイラー	¥81,900	
		ボンネットダンパー	¥31,290	純正ボンネット用
		ボンネットダンパー	¥31,290	純正ボンネット用
	インテグラ DC2	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント
		スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア
スーパーダンパー		¥344,400		
RX-7 FD3S	ボンネットダンパー	¥28,350	純正ボンネット用	
	ボンネットダンパー	¥28,350	軽量ボンネット用	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
RX-7 FC3S	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
	スーパーダンパー	¥302,400		
	R-WING GT2 カーボン	¥144,900		
	R-WING GT2 FRP	¥102,900		
	リアアンダーディフューザー PRO	¥12,450		
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア	
	スーパーダンパー	¥323,400		
	アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040	左右セット	
	アクリルウインドウ リアガラス	¥52,920		
	R-WING GT2 カーボン	¥144,900		
	R-WING GT2 FRP	¥113,400		
	リアアンダーディフューザー PRO	¥72,450		
	スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	フロント	
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	リア		
汎用	スーパーダンパー	¥344,400		
	アクリルウインドウ フロントドア	¥47,040		
	アクリルウインドウ リアガラス	¥52,920	左右セット	
	R-WING GT2 カーボン	¥155,400	汎用 A1450mm	
	R-WING GT2 FRP	¥123,900	汎用 A1450mm	
	R-WING GT2 カーボン	¥165,900	汎用 B1600mm	
	R-WING GT2 FRP	¥134,400	汎用 B1600mm	
	ボテック ジェネレーター	¥29,400	サイド カーボン	
	ボテック ジェネレーター	¥39,900	サイド ケブラー	
	ボテック ジェネレーター	¥54,600	センターサイド カーボン	
	ボテック ジェネレーター	¥58,800	センターサイド ケブラー	
	リザーバータンク	¥27,300		
	フュージョン R	¥13,440	R20・R30・R40 4L	
	フュージョン R	¥15,225	R60 4L	
	フュージョン GT 4L	¥6,300	4L	
フュージョン GT	¥7,560	GT50 4L		
フュージョン GT	¥7,560	GT50 Ver.2 4L		
ブレーキオイル	¥5,250	レーシング 1L		
ブレーキオイル	¥2,940	DOT4 1L		
RX-1	¥12,600	0.5L		
触媒ストレー	¥14,700	90 φストレー SR, RB		
ロベータカブ	¥189,000	フロントキット (基本国産車)		
ロベータカブ	¥115,500	リアキット (基本国産車)		
ロベータカブ	¥63,000	リモコンキット		
レリーズフォーク	¥14,280	旧車 L・FJ・CA・SR・VG・RB (各ブッシュ式)		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300	FR4-003 除く		
スーパーストリートブレーキパット	¥6,300			
レーシングパット PRO	¥50,400	フレンボ F40, F50のみ		
チタンフリーダニッパ	¥18,900	4本セット		
チタンキャリパーボルトセット	¥23,100	4本セット		
B&M ニューボルト	¥47,250			
アンチフォーミングキット	¥14,700			
バッテリー移動キット	¥31,290			
ステンレス軽量フランジ	¥1,680	50 φ、60 φ精円 t=2.5mm		
ステンレス軽量フランジ	¥1,995	70 φ、80 φ精円 t=2.5mm		
チタン フランジ	¥6,300	70 φ、80 φ精円 t=5mm		
シリコンホース	¥1,050	50 φ (ストレート・2 プライ・70mm)		
シリコンホース	¥1,260	60 φ (ストレート・2 プライ・70mm)		
シリコンホース	¥1,470	70 φ (ストレート・2 プライ・70mm)		
シリコンホース	¥1,890	80 φ (ストレート・3 プライ・80mm)		
シリコンホース	¥2,415	90 φ (ストレート・3 プライ・80mm)		
シリコンホース	¥3,990	100 φ (ストレート・3 プライ・80mm)		
シリコンホース	¥2,310	50-60 φ (異径・3 プライ・60mm)		
シリコンホース	¥3,150	60-70 φ (異径・3 プライ・70mm)		
シリコンホース	¥3,990	60-80 φ (異径・3 プライ・70mm)		
シリコンホース	¥4,200	70-80 φ (異径・3 プライ・70mm)		
シリコンホース	¥4,725	80-90 φ (異径・3 プライ・70mm)		
シリコンホース	¥5,250	80-98 φ (異径・3 プライ・100mm)		
シリコンホース	¥892	4 φ (バキューム・t=2mm・1m)		
シリコンホース	¥1,417	6 φ (バキューム・t=2mm・1m)		
ホースバンド	¥178	MH4 (6-15mm)		
ホースバンド	¥178	MH6 (8-22mm)		
ホースバンド	¥199	HS 8 (13-25mm)		
ホースバンド	¥199	HS10 (15-27mm)		
ホースバンド	¥209	HS12 (15-31mm)		
ホースバンド	¥220	HS16 (18-38mm)		
ホースバンド	¥220	HS20 (20-44mm)		
ホースバンド	¥230	HS24 (27-50mm)		
ホースバンド	¥241	HS28 (34-57mm)		
ホースバンド	¥251	HS32 (40-63mm)		
ホースバンド	¥262	HS36 (46-69mm)		
ホースバンド	¥272	HS40 (53-82mm)		
ホースバンド	¥283	HS44 (59-92mm)		
ホースバンド	¥293	HS48 (66-98mm)		
ホースバンド	¥304	HS56 (78-101mm)		
ホースバンド	¥325	HS60 (85-108mm)		
ホースバンド	¥335	HS64 (91-114mm)		
ステアリング	¥31,500	パーソナル 35 φ		
チタンステアリングビス	¥9,975			
レーシングシフトノブ	¥5,040	シルバー		
レーシングシフトノブ	¥6,090	ブラック・ゴールド・ブルー		
ワンタッチ ホススプレーサー	¥31,500			
サーキットナンバースター	¥7,140	汎用		
ボンネットピン	¥3,990			
エアロキャッチ	¥14,700	ボンピン 鍍付		
エアロキャッチ	¥12,600	ボンピン 鍍無し		
ファイヤーマスター	¥7,140	消火器		
フェルキップカバー	¥5,250	日産 ゴールド、ブルー、ガンメタ		
メカニクスグローブ	¥7,350	LED ライト付		
ラジコン	¥24,990	S15 本体 (ヨコモ製)		
ラジコン	¥14,910	ランニングセット (ヨコモ製)		
Z33 ミニカー	¥4,000	フラッシュライト付		
S15 ミニカー	¥4,000	フラッシュライト付		
S15 ミニカー	¥3,780	フラッシュライト無し D1		
S15 ミニカー	¥1,554	D1		
BNR34 プラモデル	¥2,100			

ACCESSORY

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

GOODS



アクセサリ価格表

1	ステアリング 35φ	¥31,500
2	MECHANICS グローブ (S・M・L・XL)	¥7,350
3	ローレバー	各車種あり
4	キーホルダー (ライト付) (ブルー・レッド・シルバー)	¥1,050
5	キーホルダー (ゴールド・ブルー)	¥1,050
6	エンブレム (楕円タイプ) (ブルー・ブラック・ホワイト・レッド・ゴールド)	¥1,050
7	LED ライト (14LED) (ブラック・ブルー・レッド・シルバー・グリーン・ガンメタ)	¥3,150
8	Zippo ライター	¥7,140
9	ライター (ライト無) (ゴールド・ブラック)	¥210
10	ライター (ライト付) (ブラック・ホワイト)	¥315
11	チタン牽引フック Sタイプ	¥15,750
	Lタイプ	¥21,000
12	ワンタッチボススペーサー	¥31,500
13	チタン名刺入れ	¥2,100
14	キーナイフ	¥2,100
15	サーキットナンバーステー GTR 用	¥8,190
	汎用	¥7,140
16	消火器 (ブラック・ブルー・レッド・シルバー・カーボン)	¥7,140
17	シフトブーツセット (S-13、14、15・BNR32・BCNR33・BNR34・JZA80)	¥21,000

WARE



STICKER



18	フェルキャップカバー (ニッサン・テザ-無車) (ゴールド・ブルー・ガンメタ) (ニッサン・テザ-付車) (ゴールド・ブルー・ガンメタ)	¥5,250 ¥5,250	35	スポーツタオル ビーチタオル	¥1,575 ¥3,150	46	湾岸最高速部隊 (150 × 75) (ゴールド・ホワイト)	¥840
19	シフトブ (シルバー) (ブラック・ゴールド・ブルー)	¥5,040 ¥6,090	36	ハンドタオル ステッカー	¥420	47	チェッカーフラッグ (80 × 50) (2枚セット) (250 × 145)	¥2,100 ¥2,940
20	チョロ QS15	¥1,554	37	エンブレム (ニューロゴ) (90 × 20)	¥840	48	SPL 湾岸最速 (210 × 60) (ホワイト)	¥2,100
21	プラモデル BNR34	¥2,100	38	エンブレム (TOP ☆ SECRET) (90 × 20)	¥840	49	SPL ドリフト (210 × 65) (ピンク)	¥2,100
22	アルミジャッキ	¥16,800	39	トップシークレット (600 × 140) (ゴールド・シルバー・ ブラック・ホワイト・ブルー) (400 × 90) (ゴールド・シルバー・ ブラック・ホワイト)	¥3,150 ¥1,050	50	アドレス (ゴールド) (200 × 25・2枚組) (400 × 50)	¥1,575 ¥3,675
23	ミニカー Z33 (ライト付)	¥4,200	40	コンペティションロム (200 × 40) (ゴールド・シルバー・ ブラック・ホワイト)	¥735	51	アドレス (ホワイト) (665 × 65)	¥5,250 ¥2,100
24	ミニカー S15 (ライト無) (ライト付)	¥3,780 ¥4,200	41	ニューロゴ (200 × 40) (ゴールド・シルバー・ ブラック・ホワイト)	¥1,260	52	組合せステッカー (265 × 130) タイプ 1	¥2,100
25	ラジコン S15 (本体) (ランニングキット)	¥24,990 ¥14,910	42	フェュージョン (210 × 45) (ゴールド・シルバー・ ブラック・ホワイト)	¥1,575	53	組合せステッカー (265 × 130) タイプ 2	¥2,100
26	ブルゾン (M・L・LL・EL)	¥13,650	43	ジ-フォース (170 × 45) (ゴールド・シルバー・ ブラック・ホワイト)	¥735	54	最高機密 (210 × 60) 湾岸最速 (ミラータイプ) (縦書き・横書き) (190 × 45) (ゴールド・シルバー・ ホワイト・レッド)	¥2,625 ¥2,100
27	ライトブルゾン (M・L・LL)	¥7,875	44	TOP ☆ SECRET (200 × 50) (ブラック & ゴールド・ ホワイト & シルバー)	¥2,100	55	直線番長 (縦書き・横書き) (185 × 50) (ゴールド・シルバー・ ホワイト・レッド)	¥2,100
28	Tシャツ (長袖) ブラック (M・L・XL) ホワイト (M・L・XL)	¥2,625 ¥2,625	45	ボンネットステッカー (340 × 305) (ゴールド・シルバー・ ブラック・ホワイト・レッド・ブルー)	¥2,625	56	TOP SECRET PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE	¥2,100
29	レーシングブルゾン (M・L・LL)	¥18,900				57		
30	メカニックブルゾン (M・L・LL・3L)	¥8,925						
31	ロングコート	¥15,540						
32	パーカー (M・L・XL)	¥3,990						
33	ウインドブレーカー (フリー・XL)	¥3,150						
34	Tシャツ半袖 (JM・JL・M・L・LL)	¥2,100						

TOP SECRET

PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

株式会社トップシークレット

〒262-0011

千葉県千葉市花見川区 三角町 759-1

TEL: 043-216-8808

FAX: 043-216-0005

メールアドレス :japan@topsecretjpn.com

<http://www.topsecretjpn.com>



Top Secret II BODY WORKS

DRESSUP & CUSTOM PROCESSING SHOP

有限会社トップシークレットII - ボディワークス

〒290-0044

千葉県市原市玉前西 2-1-23

TEL: 0436-24-8540

FAX: 0436-24-8541

メールアドレス :japan@topsecretjpn.com

トップシークレット



トップシークレットII - ボディワークス

