

TOP SECRET



Vol 2

2018 CATALOG



M17 AERO-Series



↑ フロントワイドフェンダー装着車両

◎ M17 フルバンパーキット
¥330,000

◎ M17 エアロボンネット
¥220,000 (カーボン)
¥150,000 (FRP)

◎ M17 フロントワイドフェンダー
¥180,000 (M17 バンパー専用)

MY17 以前の車両に装着する場合の注意

ボンネット及びフロントバンパー単品での装着も可能ですが、プレスラインのずれが生じます。ボンネットとバンパーの同時装着をお勧めします。

M17 リアバンパー、M17 リアアンダーバンパーは単品装着できません。ただし、MY17 モデル用の日産純正バンパー、アンダーバンパーとの組み合わせにて装着することは可能です。





M17 AERO-Series



MY17 専用ブラケット ¥30,000
(MY17 モデルに装着する場合に必要となります)

◎ M17 リアバンパー
¥180,000

◎ M17 リアアンダーバンパー
¥220,000

◎ M17 リアオーバーフェンダー
¥120,000 (カーボン)
¥90,000 (FRP)

◎ リアスポイラー フラットタイプ
¥100,000 (カーボン)
¥60,000 (FRP)

アクティブリアウイング *開発中

フラットタイプリアウイング専用オプション予定



フルバンパーキット V2 ￥290,000

ハードなチューンド GT-R が増える中、極限まで機能を追求したエアロがあってもいい。
Over1000PS が発する熱量を効率よく冷やし、巨大なインタークーラーにも十分なフレッシュエアを当て、強力なダウンフォースを発揮するリアウイングにも負けないだけのダウンフォースを得るエアロバンパー、あくまでも機能を追求した結果、生まれたフォルムは本物だけが持つ迫力を与えてくれます。
(専用アンダーディフューザー付き)



エアガイド ￥30,000
フルバンパーキット V2 専用より効率よく冷却するための導風板です。
社外インタークーラー装着車等各仕様に合わせて装着可能。



R C アッパーカナード
￥48,000 (競技専用部品)

アッパーカナード
￥48,000 (競技専用部品)

フルバンパーキットとワイドフェンダーの装着が前提となります



ハイスピードGTグリル
¥38,000 (未塗装)
¥58,000 (3色塗装)

フルバンパーキット Ver1 専用



フルバンパーキット Ver1 専用

ハイスピードGTグリル
メッシュバージョン
¥45,000 (未塗装)
¥65,000 (3色塗装)



フルバンパーキット Ver1 ￥270,000
(専用アンダーディフューザー付)

ロングノーズ化することでフロントリフトを抑え、適度なダウンフォースと高い冷却性能を発揮します。
イタリアにおいては 370km/h オーバーの速度域での実走テストにも耐えた逸品です。



フロントアンダーディフューザー (MY11 後期用)
純正のリップスポイラーと交換することで精悍な顔つきにチェンジ
高速域で発生するフロントリフトを抑えて安定した挙動へと導きます。
¥160,000 (未塗装) ¥190,000 (クリア塗装品)

フロントアンダーディフューザー (前期モデル用)
高速域でのダウンフォースアップにより走行安定性が高まるのはもちろんのこと
ブレーキダクトを装備することで、ハードな連続ブレーキング時においても、安定した制動力を得ることが可能になります。
¥200,000



アンダーカナード

より高いダウンフォースを得るための追加アイテム。純正リップスポイラー、トップシークレット製エアロパーツ用それぞれに専用品を用意しています。



¥62,000 (前期純正用)
¥62,000 (フルバンパーキット用)



エア回ボンネット

エンジンルーム内の熱を強制的に排出させるためのダクトを装着。水温、油温の上昇を防ぎ、インタークーラーの効率アップにも貢献。常に安定した性能を維持できます。雨天用のレインガード付属。

¥180,000 (カーボン)

¥130,000 (FRP)



フェンダーダクト
¥68,000

フロントワイドフェンダー

¥160,000 (フルバンパーキット及び前期バンパー装着車)

¥160,000 (後期バンパー装着車)

片側20mmワイド化することによりタイヤサイズ、ホイールサイズを選択幅を広げることが可能となります。またサイドダクト部分はカーボン製で純正40mmから55mmへと大幅アップし、R35 GT-Rをグラマラスで迫力のあるボディへと変身させます。
*専用フェンダーライナー付属

サイドウィンドウパネル

強い要望に応え市販化が決定した限定パーツです。スバルタンで独特の力強いアピールが特徴の逸品。

¥138,000



サイドディフューザー

ボディサイド下部の走行風を整流することで直進安定性が向上。見た目だけでなく確かな違いを実感していただければ幸いです。

¥160,000 (クリア塗装済)



サイドディフューザー Ver2 ¥145,000

純正のサイドスカートからボルトオン交換にて装着できるタイプになります。

シンプルで自然な雰囲気ながら引き締まったスタイルへと変身させる魅力が特徴です。

MY17 専用ブラケット ¥30,000-

(MY17 モデルに装着する場合に必要となります)



可変式リアウイング
 ¥140,000 (FRP製)
 ¥170,000 (カーボンブラップ)

ウイング部分を可変式にすることでリアのダウンフォースを状況により調整することが可能です。サーキットはもちろん、ストリートでも自分好みのセッティングを体感してみてください。

GTウイングRT ¥228,000 (競技専用部品)
 強力なダウンフォースを生み出すGTウイング。独特の3D形状とタイムアタックマシンからライードバックされたポリウレタンが圧倒的なトラクション性能を引き出します。サーキット専用として開発されています。



リヤサイドディフューザー
 ¥60,000 (クリア塗装済)
 純正アンダーバンパー専用部品



カーボン LED ミラー
 基本ユニットは純正を使うことで使い勝手をそのままにスタイリッシュなフォルムへと変身させます。装着には純正ミラーの分解加工が必要です。
 ¥130,000



カーボントランク ¥118,000
 純正トランクに対し上部を後方に15mm延長。適度なダウンフォースを生むことで走行安定性に貢献します。また純正の内装も取り付け可能です。



*写真は純正バックフォグ装着車です

リヤアンダーバンパー

MY11以前のモデル用とMY11以降の純正フォグランプ装着車用に専用モデルをそれぞれ用意しております。

¥115,000 (未塗装品) (純正バックフォグ無)
 ¥150,000 (クリア塗装済) (純正バックフォグ無)
 ¥115,000 (未塗装品) (純正バックフォグ装着車)
 ¥150,000 (クリア塗装済) (純正バックフォグ装着車)

リヤオーバーフェンダー

片側10mmのワイド化を可能とするオーバーフェンダーです。ポリウレタンのある迫力のリアビューを演出し、ホイールサイズの選択自由度も上がります。タイムアタックユーザーはもちろん、車検対応ですのでストリートマシンも安心してご使用できます。

¥84,000 (FRP製)
 ¥110,000 (カーボン製)



リヤアンダーバンパー Ver.2

従来のアンダーバンパーのディフューザーとしての効果をいっそう高める形で再設計。ボディ下部の整流、そしてボトムエアの排出効率を徹底的に追求しました。また従来のリアサイドディフューザーの効果を併せ持つ性能をこの1品に集約いたしました。

¥178,000 (未塗装品)
 ¥228,000 (クリア塗装済)



リアアンダーフィン ¥100,000 ※リアアンダーバンパーVer.2専用部品

リアアンダーバンパーVer.2



リヤアンダーフィン

車体下部の整流だけではなく、積極的にボトムエアを排出させること。超高速度を制するトウラッシュシールドが出した結論です。そのため一般的なストリート形状のアンダーフィンではなく、外側に大きくベンドする形状を採用。結果的に高速域での安定性と、迫力のルックスを得られました。

¥100,000 (リアアンダーバンパーVer.2専用)



ヘッドライト レインボー加工 ¥100,000

リモコンにて MY14 以降のヘッドライトのポジション部分をカラーチェンジします



ボンネットダンパー ¥24,000

高級車でありながらボンネットを押さえるのはただの棒…自分でボンネットを開けるたびに感じる不満を解消します。もちろんボンネットオープン時にストレスがかからないようスローダウン機構を備えるなど拘りの機能も備えています。



牽引フック

ワンポイントのドレスアップとしてばかりでなく、サーキット走行には必要不可欠なのが牽引フックです。トップシークレットでは要望にあわせ純正ボルトオン装着のシンプルなタイプから、スライドタイプのチタン製牽引フックまで用意しています。

¥20,000 (フロント用ボルトオンタイプ) (～10 年まで)

¥20,000 (フロント用ボルトオンタイプ) (11 年以降)

¥20,000 (フロント用ボルトオンタイプ) (MY17 用)

¥20,000 (リヤ用チタンスライドタイプ)



エアロキャッチ

高速走行時に必要となるボンネットピン。表面をフラットにすることで空気抵抗の低減はもちろん、従来タイプのボンネットピンでは突起物として車検に通らなかった地域でも使用可能です。またセキュリティの為に鍵付きタイプも用意しています。

¥12,000 (鍵なし)

¥14,000 (鍵付き)



コーションランプ

バックフォグとしての機能はもちろんのこと、付属の超小型スイッチで常時点灯～点滅まで切り替えが可能です。

¥23,000

(純正バンパー用取り付けステー、ハーネス付属)

カーボンルーフ ¥115,000

従来発売していた純正交換タイプから敢えてかぶせタイプに変更しました。これにより手軽に装着が可能となつて、ボディへ対しての不安も払拭しました。





BIG POWER SPECIALIST

インダクションキット Ver2

35GTTR発売以来、多くの経験を積み重ねてきた結果、いかにして吸入抵抗を減らすか…他のエンジン以上にその事が重要であると思ひ知らされました。その結果生まれた結論。それがこのインダクションキットです。従来品を根底から見直して効率を徹底追及しました。純正タービンに合せた70φ仕様と、700PSオーバークを考えた80φ仕様を用意しております。

¥95,000 (70φ仕様)

¥105,000 (80φ仕様) (SPLセッティングが必要となります)



インタークーラーパイピングキット

パイピングのサイズはすべて70φに設定。純正より太く吸入抵抗を抑えるばかりでなく、金属製にすることで変形も極力防止します。

¥150,000 (アルミパイピングタイプ)

¥210,000 (ハーフチタンタイプ)



スーパーサージタンク/スーパーサージタンクPRO

VR318に極限のパフォーマンスを与える為に製作されたサージタンクです。純正の倍以上の容量を持たせながらも、空気の粘りを利用し効率よく各シリンダーに供給。大パワー対応のサージタンクでありながら中間域においても高いパフォーマンスを約束します。PROタイプにおいては内部にファンネル構造を組み込んであります。

¥400,000 (スーパーサージタンク)

¥500,000 (スーパーサージタンクPRO)



スーパーサクシオンキット

吸入抵抗を極限まで減らす為に生まれたインダクションキットのオプションです。

¥72,000 (サクシオン単体)

¥15,000 (サムコホース)

リザーブタンク

大容量化するばかりでなく内部構造を見直すことで冷却水のトラブルを防止します。標準車はもちろん、スペックV以上の容量を誇っています。

¥68,000

¥73,000 (限定ゴールドアルマイト仕様)



オイルキャッチタンク

ブローパイガスに含まれるオイルミスト等を内部隔壁構造により可能な限り分離させます。

¥45,000

¥50,000 (限定ゴールドアルマイト仕様)



**R35GT-Rが持つポテンシャルを
安全かつ最大限引き出すコンピュータプログラムがここにあります。
延べ数百台以上の実績が安心と満足を提供している証です。**



制御ユニットにMY17仕様のハードを使用することで劇的な変化をもたらします
◎MY17 エンジン&ミッションコンピュータリンク品取扱中

ステップ0	リミッターカット	¥60,000	サーキット走行用に速度リミッターをカットいたします
ステップ1	ライト仕様	¥100,000	ベースプログラムはそのままに、燃料や点火等の基本データ、リミッター、クルーズコントロールの設定等の変更
ステップ2	フル仕様	¥180,000	最新制御データをベースにブーストコントロール、水温制御など全てを現車に合わせて調整するメニューです。
ステップ3	SPL仕様	¥280,000	インジェクター交換、エアフロアダプター交換等で特殊な仕様に対応したスペシャルセッティングになります。

チューニングコンピュータ **ProseccR**

GR6 TUNING & MAINTENANCE



数多くのGT-Rミッションを手掛けてきた弊社では専用ミッションベンチ等の
特殊な設備も用意しディーラーでは行えない各種のメンテナンスや
チューニングメニューを用意しております。



○メンテナンスプログラム

オイル交換と同時に点検、コンディション維持を目的とした基本メニューです。
定期的に行うことでミッションのコンディションを把握することも出来ます。
中古車をご購入した場合は、まずこちらを行うことをお勧めいたします。
価格 ¥120,000

○主な作業内容

オイルパン、ギアセクター洗浄
ギアセクター回転防止キャップ取り付け
クラッチ調整
オイル交換 (Motys M351DCFT)

○アッププログラム

チューンドGT-Rに絶対的にお勧めしたいミッションチューニングプログラムです。
パワーアップしたVR38に対応するため、ミッションの耐久性アップを行います。
また、ノーマルに比べ操作性、扱いやすさもあがります。
あわせて最新型の制御データをベースにミッションコンピュータのチューニングを
行うことで純正とは比べ物にならない扱いやすさになります。
価格 ¥420,000

○主な作業内容

油圧系統の強化
ドライブギアCリング交換
クラッチシム調整
●メンテナンスプログラム

○ミッションコンピュータ書き換え

最新ミッションデータを使用しミッションへの負担を減らし耐久性の向上を図ります。またクラッチタイミングの変更、調整などによりギクシャク感を減らし
快適かつ扱いやすくします。マニュアルシフト時には連続したパドルシフトの動きにも対応できるようになりますのでシフト操作時のストレスを減らし
スポーツ走行の楽しさを存分に引き出すことが可能となります。
価格 ¥60,000

ETS コントローラー

前後のトルク配分を自在に制御。車速、スロットル、
エンジントルクの各チャンネル内の設定が変えられる。
ネココーポレーション製
¥200,000



ファイナルサポート

ミッションケースの剛性不足から発生する
ギヤの偏磨耗を防止します。
時としてミッションケース破損してしまう
GR6の耐久性をあげるアイテムです。
(株)・コーポレーション製
¥100,000



●GT-Rのミッションで困ったことがあればまずはご相談ください。

HA SYSTEM Hydraulic Adjuster

Hydraulic Adjuster (ハイドロリック・アジャスター) は油圧ユニットにより、ダンパーの設定車高値から30mmのUPを可能にする画期的システムです。室内に設けたスイッチひとつで前後共に車高操作が行え、トップシークレット・ダンプトロニック車高調との組み合わせで、コクピットに居ながら減衰力モードはもとより車高コントロールをもスマートに実現。段差やタイヤ止め、スロープでの路面接触を回避し、エアロの破損防止に効果を発揮。また、高強度油圧シリンダーを採用することで車高UP状態でも走行が出来るほか、過酷なサーキット走行にも対応する強靱さです。

HA-system
¥1,000,000



HA + ダンプトロニック車高調整キット
¥1,500,000



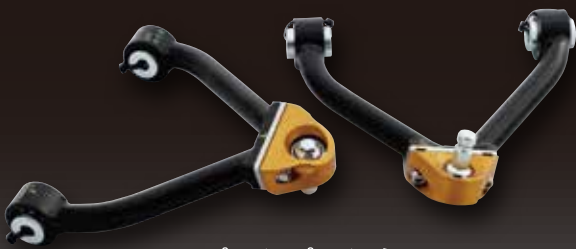
ダンプトロニック車高調整キット
¥500,000
¥680,000 (別タンク式)



純正の減衰力調整機構であるダンプトロニックシステム。この優れたシステムを車高調整式のサスペンションに組み込んだのがこちらです。純正同様に純正スイッチを使用して室内からの減衰力調整が可能になっています。さらにトップシークレットではプロユースを考えた別タンク式も用意しております。

車高調整ロワシート

純正のダンパー、スプリングをそのまま使用して任意の車高にセットできる車高調整キットです。基本的には純正の乗り味をそのままにスタイリッシュな車高に変更することが出来ます。手軽でリーズナブルな価格であることも魅力です。
¥50,000



スーパーアッパーアーム
高い強度とキャンバー調整が可能となるアッパーアームです。キャンバー角度の調整はシムプレートの厚みを変えて行うことで調整式でありながら十分な強度を確保しました。
¥120,000

各種サスペンションアーム

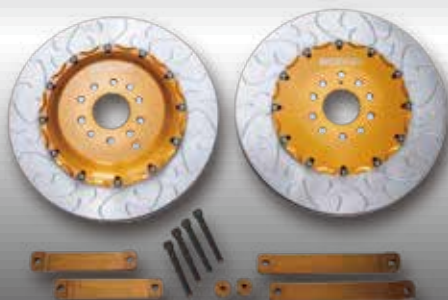
純正よりも大幅に調整幅を広げることで各種ステージ、ドライビングスタイル、好みに合わせたアライメント調整を可能にします。またアンダーカバーを取り外すことなく工具が入りやすい位置にターンバックルを設定。サーキットにおける現場でのセッティングを容易にしております。

¥60,000 (デーションアーム)
¥42,000 (キャンパーアーム)
¥46,000 (トーコントロールアーム)

ピロボールキット

純正サスペンションに採用されているゴムブッシュをピロボールに変更するキットです。ダイレクトな操縦フィードバックを得られるばかりでなく、走行性能のアップにもつながります。

¥112,000 (リヤピロボールキット)
¥140,000 (フロントロアアームキット)



400mmブレーキローターキット

ヘビーウェイトでありながらハイパワーなGT-Rに安定した制動力を求める為に導き出したのが、このブレーキローターキットです。純正よりも20mmサイズアップを図ることで純正とは比べ物にならない安定したストップピングパワーを得ることが可能になりました。

¥210,000 (フロント 前期用)
¥210,000 (フロント 後期用)
¥240,000 (リヤ)
※ニスモおよびトラックエディション用 M14 対応



カーボンブレーキエアガイド ¥36,000

重くハイパワーなゆえブレーキにかかる負担が非常に大きいR35 GT-R。連続したブレーキングでは想像以上に短時間でブレーキが高熱になります。高熱になったブレーキを短時間で効率よく冷却する為に生まれたのがこのエアガイドです。走行風を当てることでブレーキの冷却を促進します。



T S. カーボンステアリング

操作性を追求した結果生まれたDシェイプを採用。パドルシフトのGTRに最高のマッチングです。メインのグリップ部分には上質かつフィット感に優れたパンチングレザー、上部にはブルーカーボンを配置することで高級感とスポーティさを併せ持ちます。

¥98,000



パドルウイング
コーナーリング中のシフト操作を容易にするため、パドルシフトレバーの形状を変更しています。ステアリングを切ったままでも指が届く範囲を大幅に増やした設計です。
¥78,000

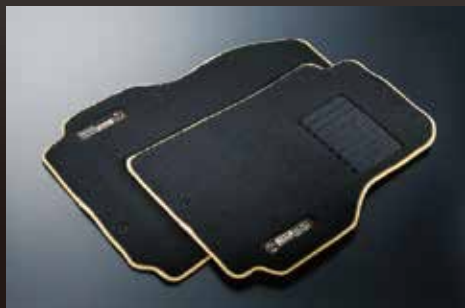


シフトノブ

カーボン調レザー等オリジナル色豊かなシフトノブをご用意できます。まずはお客様の希望をお聞かせください。
¥20,000 ~



オリジナルの内装製作承ります



オリジナルフロアマット

黒字にゴールドの縁取りの高級感あふれるフロアマットです。もちろんR35専用設計になっています。

¥15,000 (フロント2枚セット)

¥13,800 (トランクマット)



LED打ち替え

各部イルミネーション照明をお好みのカラーでLED化します。選べるカラーはライトブルー、ブルー、レッド、ホワイト、グリーン。愛車の雰囲気合わせたカラーでセットアップが可能です。

メーター本体	¥60,000
メーターサイドスイッチ (L/R)	¥6,400
オーディオ・エアコンパネル	¥32,000
オドメーター	¥30,400
スタートスイッチ	¥19,200
マルチファンクションスイッチ	¥22,400
シフトゲート	¥14,400
ドアスイッチ (L/R)	¥16,000
ステアリングサポート	¥22,400

オートロックミラーコントローラー



TOPSECRET ELECTRONICS Series

オートロック ミラーコントローラー	R35 専用	¥13,000	ドアロック、アンロックに連動してミラーの開閉が行えるようになります。降車時に自分でスイッチ操作する手間を省くばかりでなく、ドアミラーを見るだけで一目で車両のロック状態を知ることができます。
ホップアップ キャンセラー	R35 専用	¥10,000	GTRには衝突時にボンネットヒンジを浮き上がらせるホップアップ機能が装備されていますが敏感すぎるセンサーのためにサーキットでのバイロンタッチでも作動してしまうケースが見受けられます。このホップアップ機能をキャンセルするアイテムがこちらです。(専用カーボンカバープレート付属)
サイドエアバック キャンセラー	R35 専用	¥7,000	シート交換時に不要となるサイドエアバック。こちらはサイドエアバックを取り外したさいにも警告灯が点灯しないようにするアイテムです。
ウインカー コントローラー	R35 専用	¥8,000	LEDのウインカーランプをポジション点灯時に点灯させ、なおかつウインカー使用時には点滅してウインカーとしての機能を果たすことができます。
テール4灯キット	R35 専用	¥39,800	現行モデル同様、前期GTRのスモールとブレーキランプを4灯同時点灯させるキットです。
フラッシャー コントローラー	汎用	¥8,000	LEDコーションランプ、バックフォグ等の点灯パターンをスイッチひとつで切り替えができます。設定できるパターンは常時点灯のほか6種類の点滅パターンから選ぶことが可能です。
シャドーライト	汎用	¥10,000	ドアオープン時に足元を照らすライト。そこにはTOPSECRETのロゴマークが浮かび上がって見えます。欧州高級車のようなお洒落な演出をどうぞ。

そして伝説へ

BNR32

ボンネット (カーボン)	¥138,000
ボンネット (FRP)	¥98,000
フロントバンパースポILER (ニスモダクト別売)	¥100,000
リアアンダーディフューザーPRO	¥92,000

※一部、装着されていない部品があります。詳細はお問い合わせください。



BCNR33

フロントバンパースポILER	¥90,000
フロントリップスポILER	¥40,000
フロントアンダーパネル	¥20,000
サイドステップ	¥90,000
N1ダクト	¥20,000
リアマッドガード	¥30,000
ウイカーダクト (純正バンパー用・競技専用)	¥38,000
ボンネット (カーボン)	¥138,000
ボンネット (FRP)	¥98,000
リアアンダーディフューザーPRO	¥92,000

※一部、装着されていない部品があります。
詳細はお問い合わせください。



BNR34

フロントバンパースポILER	¥90,000
フロントディフューザー (カーボン)	¥82,000
フロントディフューザー (FRP)	¥62,000
ボンネット (カーボン)	¥138,000
ボンネット (FRP)	¥98,000
トランク (カーボン)	¥98,000
トランク (FRP)	¥68,000
サイドプロテクター (マッドガード)	¥38,000
リアアンダーディフューザー	¥92,000
R-WING (カーボン)	¥208,000
R-WING (FRP)	¥178,000

※一部、装着されていない部品があります。詳細はお問い合わせください。



フロントリップスポILER
for BNR32

カーボン製 ¥60,000
FRP製 ¥40,000



オプション アンダーパネル
FRP (黒ゲルコート仕上げ) ¥20,000

*写真は別注カーボン製になります



オプション フロントディフューザー

カーボン製 ¥60,000
FRP製 ¥40,000

発売より長い時を経て 32GT-R を取り巻く環境は大きく変わってきました。
それはチューニングの方向性も同じことです。
今の時代だからこそ、だからこそそのパーツをあえて作りました。
オリジナルのバンパーデザインを生かしたリップスポILERのデビューです。



for second generation GT-R



※リアディフューザー PRO用オプション
ボータックジェネレーター
¥28,000 (カーボン)
¥38,000 (ケブラー)



ボンネットダンパー

BCNR33 ¥24,000
BNR34 ¥24,000



R34 リア後部フック

¥30,000

純正フック部分にボルトオン装着可能
実用性のスチールとファッション性の
チタニウムタイプあり



オイルキャッチタンク

R32 ¥30,000
R33/R34 ¥40,000

インタークーラー前に液化した不純物を除去。
トラブル防止に貢献。



VR38インジェクター流用キット
¥16,000 (純正デリバリー用)
¥16,000 (110デリバリー用)

霧化特性に優れた高性能のVR38用
インジェクターを流用するためのキット。
純正デリバリー用と社外デリバリーに
多い11mmサイズを用意しております。



フロアマット R32/R33/R34

F 左右セット ¥15,000

F/R 左右セット ¥24,500

トランクマット ¥13,800

黒地の高質素材にゴールドで縁取りした完全
オリジナル。TOPSECRETエンブレム入り。



パワートランジスター移動ステー

¥1,800

R B 2 6のウィークポイントの1つがパワートラトラブル。
原因となる熱害からパワトラを守るための移動ステーです。
安価で簡単なステーですが効果絶大です。



ハイキャスキャンセラー

R32/R33/R34 ¥15,000
SUS素材 ¥17,000

不快なハイキャスの動きを完全に抑制して、
ナチュラルなドライブフィールを実現。

※改造概要等説明書有り



スーパーストリートブレーキパッド

R32 (V2/V3) / R33/R34
F/R 各 ¥46,000

低～高温域まで安定した制動力でコンストロー
ル性にも優れ、ローター攻撃性は最小限。
ストリートからサーキットまで幅広く対応。

TOPSECRET original aero list

Z33	フロントバンパー タイプ1	¥98,000
	フロントバンパー タイプ2	¥98,000
	サイドステップ タイプ1	¥78,000
	サイドステップ タイプ2	¥78,000
	リヤマッドガード	¥30,000
	リヤバンパー	¥90,000
	ボンネット タイプ1 FRP	¥98,000
	ボンネット タイプ1 カーボン	¥138,000
	ボンネット タイプ2 FRP	¥98,000
	ボンネット タイプ2 カーボン	¥138,000
	カナード カーボン	¥24,000
	フロントアンダーパネル	¥18,000
	フロントリップスポイラー FRP	¥39,000
	フロントリップスポイラー カーボン	¥49,000
	リヤゲート FRP	¥108,000
	リヤゲート カーボン	¥148,000
	カーボンピラーガーニッシュ(ルーフ)	¥43,000
	カーボンピラーガーニッシュ(センター)	¥9,800
	リヤスポイラー タイプ1 FRP	¥32,000
	リヤスポイラー タイプ1 カーボン	¥45,000
	リヤスポイラー タイプ2 FRP	¥63,000
	リヤスポイラー タイプ2 カーボン	¥104,000
	GTウイング FRP	¥148,000
	GTウイング カーボン	¥178,000
	フロントディフューザー FRP	¥52,000
	フロントディフューザー カーボン	¥72,000
	リヤディフューザー(ノーマルボディー)	¥92,000
	リヤディフューザー(ワイドボディー)	¥95,000
Z34	フロントリップスポイラー FRP	¥46,000
	フロントリップスポイラー ハーフカーボン	¥62,000
	フロントリップスポイラー カーボン	¥76,000
	サイドステップ FRP	¥85,000
	サイドステップ カーボン	¥110,000
	ボンネット FRP	¥130,000
BNR34	ボンネット カーボン	¥170,000
	フロントバンパースポイラー	¥90,000
	ボンネット FRP	¥98,000
	ボンネット カーボン	¥138,000
	トランク FRP	¥68,000
	トランク カーボン	¥98,000
BCNR33	サイドプロテクター	¥38,000
	GTウイング FRP	¥178,000
	GTウイング カーボン	¥208,000
	フロントアンダーディフューザー FRP	¥62,000
	フロントアンダーディフューザー カーボン	¥82,000
	リヤアンダーディフューザー	¥92,000
	フロントバンパースポイラー	¥90,000
	フロントリップスポイラー	¥40,000
	フロントアンダーパネル	¥20,000
	サイドステップ	¥90,000
BNR32	N1ダクト	¥20,000
	リヤマッドガード	¥30,000
	ウインカーダクト	¥38,000
	ボンネット FRP	¥98,000
	ボンネット カーボン	¥138,000
	リヤアンダーディフューザー	¥92,000
	フロントリップスポイラー FRP	¥40,000
	フロントリップスポイラー カーボン	¥60,000
	フロントアンダーパネル FRP	¥20,000
	フロントアンダーディフューザー FRP	¥40,000
ER34	フロントアンダーディフューザー カーボン	¥60,000
	フロントバンパースポイラー	¥90,000
V36	グリル	¥12,800
	フロントハーフスポイラー FRP	¥72,000
	サイドステップ FRP	¥95,000
	フロントハーフスポイラー ハーフカーボン	¥110,000
	サイドステップ ハーフカーボン	¥130,000
	リヤスポイラー FRP	¥63,000
	リヤスポイラー カーボン	¥104,000
V35	ボンネット FRP	¥98,000
	ボンネット カーボン	¥138,000
	リヤアンダーディフューザー	¥92,000
	フロントバンパースポイラー	¥78,000
	サイドステップ タイプ2	¥95,000
	リヤハーフスポイラー タイプ2	¥72,000
	リヤスポイラー	¥63,000
汎用	テールライトカバー FRP	¥28,000
	テールライトカバー カーボン	¥38,000
	ボンネット FRP	¥98,000
	ボンネット カーボン	¥138,000
	リヤアンダーディフューザー	¥92,000
	リヤスポイラー	¥63,000
	リヤハーフスポイラー タイプ2	¥72,000

ECR33	フロントバンパースポイラー	¥90,000
	サイドステップ	¥68,000
	リヤマッドガード	¥30,000
RPS13	フロントバンパースポイラー	¥78,000
S14	フロントバンパースポイラー タイプ1	¥78,000
	フロントバンパースポイラー タイプ2	¥78,000
	フロントバンパースポイラー タイプ3	¥78,000
	サイドステップ	¥68,000
	リヤマッドガード	¥30,000
S15	フロントバンパースポイラー	¥78,000
	サイドステップ	¥68,000
	リヤマッドガード	¥30,000
	ボンネット FRP	¥98,000
	ボンネット カーボン	¥138,000
	ワイドボディーキット	¥256,000
JZA80	フロントバンパースポイラー タイプ2	¥120,000
	フロントバンパースポイラー タイプ3	¥125,000
	サイドステップ	¥80,000
	リヤマッドガード	¥30,000
	リヤスポイラー FRP	¥63,000
	リヤスポイラー カーボン	¥104,000
	ボンネット FRP	¥98,000
	ボンネット カーボン	¥138,000
	メーターパネル FRP	¥20,000
	メーターパネル カーボン	¥30,000
	ワイドボディーキット タイプ2	¥580,000
	GTウイング FRP	¥178,000
ブリウス ZVW30	GTウイング カーボン	¥208,000
	リヤアンダーディフューザー	¥89,000
	フロントリップスポイラー FRP	¥46,000
	フロントリップスポイラー カーボン	¥60,000
	サイドステップ FRP	¥50,000
	サイドステップ カーボン	¥75,000
	リヤサイドディフューザー FRP	¥24,000
	リヤサイドディフューザー カーボン	¥34,000
	フォグランプカバー FRP	¥16,000
	フォグランプカバー カーボン	¥23,000
	フォグランプカバー 色付き	¥23,000
	リヤトランクスポイラー FRP	¥32,000
A70	リヤトランクスポイラー カーボン	¥43,000
	リヤアンダーディフューザー FRP	¥30,000
JZX100	リヤアンダーディフューザー カーボン	¥36,000
	バンパーグリル	¥19,800
SXE10	フロントバンパースポイラー	¥78,000
LS460	サイドステップ	¥68,000
	フロントリップスポイラー	¥80,000
インサイト ZE2	サイドディフューザー	¥140,000
	リヤサイドディフューザー	¥60,000
	リヤアンダーディフューザー	¥58,000
	リヤトランクスポイラー	¥48,000
	フロントリップスポイラー FRP	¥46,000
	フロントリップスポイラー カーボン	¥60,000
	サイドステップ FRP	¥50,000
DC5	サイドステップ カーボン	¥75,000
	リヤサイドディフューザー FRP	¥24,000
	リヤサイドディフューザー カーボン	¥34,000
	リヤトランクスポイラー FRP	¥28,000
	リヤトランクスポイラー カーボン	¥38,000
	ダクトフィン FRP	¥12,000
	ダクトフィン カーボン	¥20,000
AP1	フロントバンパースポイラー	¥78,000
	ボンネット FRP	¥98,000
	ボンネット カーボン	¥138,000
	リヤアンダーディフューザー	¥92,000
ポルシェ 996 NA	フロントリップスポイラー カーボン	¥76,000
	トランクリヤスポイラー FRP	¥220,000
	トランクリヤスポイラー カーボン	¥260,000
	ワイドボディーキット FRP	¥1,050,000
	ワイドボディーキット セミカーボン	¥1,300,000
汎用	GTウイング タイプA(1450mm) FRP	
	GTウイング タイプA(1450mm) カーボン	
	GTウイング タイプB(1450mm) FRP	
	GTウイング タイプB(1450mm) カーボン	
	ボーテックジェネレーター サイドセット カーボン	¥28,000
	ボーテックジェネレーター サイドセット ケブラー	¥38,000
	ボーテックジェネレーター サイド&センターセット カーボン	¥52,000
	ボーテックジェネレーター サイド&センターセット ケブラー	¥56,000



アルミニウム シフトノブ

アルミニウムの無垢から削りだして制作しております。
手間はかかりますが高い質感と重量感他では得られません。

¥4,800 (シルバー)

¥5,800 (ブルー、ブラック、ゴールド)

本革キーホルダー

トップシークレットのロゴをあしらった
本革性のキーホルダーです。
落ち着いた雰囲気の特徴です。

¥1,500



オイルフィルターキャップ

無垢のアルミから数りだした本体にチタンプレート装着した
贅沢なフィルターキャップです。 ¥8,500



チタンマグカップ

チタン製のマグカップです。飲み物の味が変わらないことで愛用されている方が
多い製品ですが、独特の発色で美しさに魅せられる方も多いです。
ゴールド以外はイヤーマodelの限定品となります。

¥3,000



スモークキーホルダー

世界中を騒がせたあの事件から生まれた？
不動の人気商品です。

¥700

チタンカードケース ¥4,500

軽量高強度を誇る最高級素材の
カードケースです。
スモークも愛用してます。



チタン携帯ストラップ

チタンプレートを使用してお洒落な携帯ストラップです。
キーホルダーとしての使用もおすすめです。

¥1,800



アルミエンブレム ¥800 (横幅 56 mm)

アルミプレートのエンブレムになります。

樹脂エンブレム ¥800

柔らかい素材で制作することで曲面にも
貼り付けることができます。横幅 90 mm



ミニエンブレムセット ¥1,500

横幅 40 mm の小さなエンブレムです。
黒、赤、青の 3 色セットになります。



titanium オーナメント

軽量高強度の金属素材としてレーシングカーにも多用される titanium。
その美しい発色は装飾品にも使われています。

¥2,700



シルエットステッカー

車体のシルエットをイメージしたステッカーです。
グロウ素材を使用し暗闇で浮かび上がります。

¥600



ステッカー (40 cm) ¥3,000

メッキ仕様の光沢がある抜き文字のステッカーです。
色はゴールドとシルバー、ガンメタリックの 3 色
メッキではありませんがホワイトの設定もあり。



ステッカー (20 cm) ¥500

抜き文字タイプのステッカーになります。
ゴールド、シルバー、ガンメタ、ホワイト

OZ 35 GT-R SF TOPSECRET GT-R special

高い剛性と軽量化、そして冷却性能を高次元でバランスさせること。
性能を追求した機能美が美しさと本物だけが持つ迫力をかもし出しています。
レース用ホイール専用工場にて手間を惜しむ事無く生み出される逸品。



TOPSECRET、OZのブランドロゴもマシニングで切削した

すべてにおいて拘り抜いたスペシャル品です。

限定セラミックポリッシュモデル

※価格未定



20inch × 11J ET15mm

20inch × 11J ET30mm

20inch × 10J ET38mm

価格 ¥191,500 /本

O-Z フォーシアータGT
トップシークレット エディション

¥103,000 (1本)

Size 10.5×18 ET15



<http://www.topsecret-jpn.com/>

株式会社トップシークレット

本社工場、ショールーム

〒262-0011

千葉県千葉市花見川区三角町 7 5 9-1

TEL 043-216-8808 FAX 043-216-0005

営業時間 10:00 ~ 19:00 水曜定休

TopSecret Body Works II

有限会社トップシークレットII

ボディワークス

〒262-0011

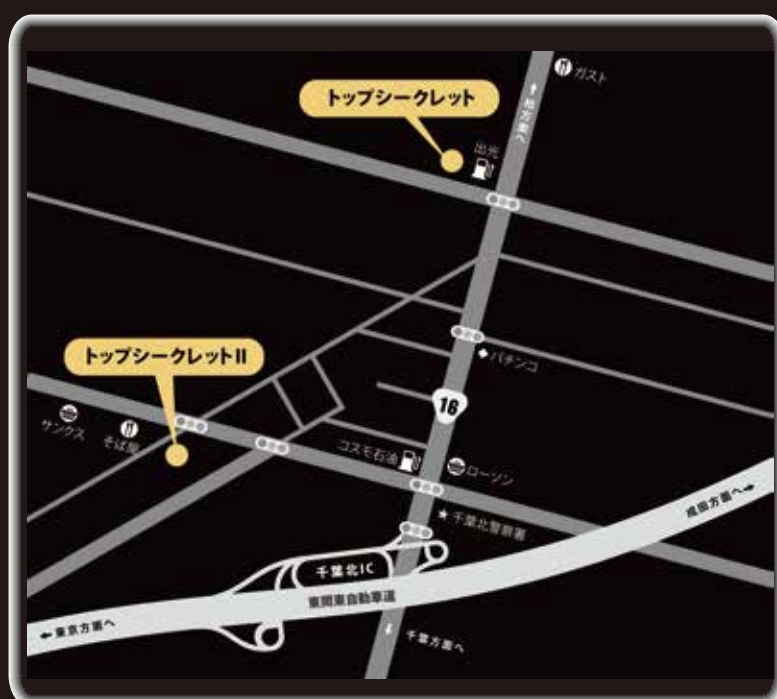
千葉県千葉市花見川区三角町 661-1

TEL 043-215-7321 FAX 043-215-7322

カスタマイズボディ製作 / カスタムペイント

エアロパーツ取り付け / 板金、塗装

Super RAP BODY COAT 取り扱い



◎仕様、価格は 2018年 2月現在の物です。すべて税抜き金額で表示されております。価格及び仕様は予告なく変更する場合があります。

◎消費税、送料、取り付け費用は含まれておりません。

*許可なく複写転載を禁じます。