

# *TOP SECRET*

OFFICIAL CATALOGUE  
2019



**TOP SECRET**

HIGH PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE









NISSAN GT-R  
MY17 AERO-SERIES

煌きのドレスコード。

アクセルを踏み込むだけでワクワクするような…そんな超性能を。

街中を流すだけで誰もが釘付けになってしまう…そんな美しさを。

存在そのものが自分の宝物のように感じる…そんな煌きを。

TOP SECRET MY17 AERO-SERIES

本物を求め続ける、真なる大人達へ。





## M17 AERO-SERIES



## Detailed information

'17年モデルの意匠に合わせた最新のエアロシステム。デザインは、これまで数々の過酷な最高速ステージを戦い抜いてきたトップシークレッツの空力理論に基づいた性能重視としつつ、

日本最強のスポーツモデルに相応しい“王者のアピアランス”を追求。なお、'08～'16年モデルにも装着できるようにシステムを構築しています。



### 1 M17 フルバンパーキット

'17年モデルのデザインをベースにしながら、各部に走行風を活用するためのディテールを投入したバンパースポイラー。ボディ下面への空気の巻き込みを防いで整流を行うことで、高速域でのボディリフトを抑制し、走行安定性の向上を図りました。素材はFRPとカーボンのハイブリッドの他、お求め安いFRPバージョンも用意しました。

### 2 M17 エアロボンネット

M17フルバンパーキットは'17年モデルの特徴であるVモーションを採用しているため、そのまま'08～'16年モデルに装着するとボンネットとのプレスラインが合わなくなります。そこで、Vモーションを取り入れた新しいエアロボンネットを開発。積極的に排熱を行うためのダクトを配置し、サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。雨天用のレインガード付属。



# 進化のマスターピース



## PRICELIST

|                  |                |                     |
|------------------|----------------|---------------------|
| M17 フルバンパーキット    | (CARBON / FRP) | ¥330,000 / ¥270,000 |
| M17 エアロボンネット     | (CARBON / FRP) | ¥220,000 / ¥150,000 |
| M17 フロントワイドフェンダー | (FRP)          | ¥180,000            |
| M17 リヤバンパー       | (FRP)          | ¥180,000            |
| M17 リヤアンダーバンパー   | (CARBON / FRP) | ¥220,000 / ¥170,000 |
| M17 リヤオーバーフェンダー  | (CARBON / FRP) | ¥120,000 / ¥90,000  |
| サイドディフューザー Ver.2 | (CARBON / FRP) | ¥145,000 / ¥110,000 |

### 3 M17 フロントワイドフェンダー

タイヤおよびホイールサイズの選択肢を格段に広げることができる片側20mmワイドのフロントワイドフェンダー。フロントバンパーとの段差をなくすエクステンションも付属します(純正バンパーおよびM17フロントバンパーに対応)。

### 4 サイドディフューザーVer.2

純正サイドスカートと交換するサイドディフューザー Ver.2は、ポリウムアップしたフロントセクションの意匠をリヤへと導く重要な役割を持つ。'17年モデル以降に車両に装着する場合には「M17ブラケット」(¥30,000)が必要となります。

### 7 M17 リヤアンダーバンパー

アンダーバンパーはM17リヤバンパーの他、2017年モデルの純正リヤバンパーにも対応。パーティカルフィンもオプション(リヤアンダーフィン ¥100,000)で用意しています。

### 5 M17 リヤオーバーフェンダー

片側10mmのワイド化が可能になるリヤオーバーフェンダー。ホイールの選択肢が増える他、リヤビューに動きのあるキャラクターデザインを演出します。車検対応のため構造変更等の手間は必要ありません。

### 6 M17 リヤバンパー

全年式対応のM17リヤバンパーは左右に大型の放熱用アウトレットダクトを2連で装備し、アグレッシブなイメージを演出。M17リヤアンダーバンパーはもちろん、純正のリヤアンダーバンパーともマッチング可能です。



# FRONT AERO SELECTION

## フルバンパーキットV2

¥290,000

フルバンパーキットVer.1のリメイクモデルとなるV2は、過熱するGT-Rパワーウォーズゾーンを席巻するために開発。360km/h走行でも負けない強度はそのままに、オーバー1000psを許容するクーリング性能を求めてバンパー開口部を約20%拡大。さらに豊富に用意された空力付加物をインストールしていくことで、強烈なダウンフォースを発生させます。

※ディランは'11年モデル純正を使用します(別売)。



## エアガイド

¥30,000

クーリング性能をさらに引き上げるためのフルバンパーキットV2専用の導風パネル。装着しているインタークーラーのサイズや形状によっては加工の必要があります。



## アッパーカナード

¥48,000

※競技専用部品

## RCアッパーカナード

¥48,000

※競技専用部品

## 戦いの中で磨か

## フロントアンダーディフューザー

'08～'10年モデル用 CARBON ¥160,000

'11～'15年モデル用 CARBON ¥190,000

ダウンフォースの向上を約束する純正フロントバンパー対応のアンダーディフューザー。'08～'10年モデル用と'11～'15年モデル用の2タイプを用意しており、ブレーキ冷却ダクト採用のため3層構造を採用。また、リップ部両サイドにはチタン製の“あて板”も用意しています(別売/¥20,000)。

※製品は未塗装品。クリア塗装仕上げは+¥30,000となります。

※ディランは'11年モデル純正を使用します(別売)。



'11～'15年モデル用



'08～'10年モデル用





### フルバンパーキットVer.1

¥270,000

'11年モデルの意匠を基軸に、高速走行時に起こりうるフロントリフトを抑えるべく、バンパー全長を150mmロングノーズ化。さらにアンダー部には、レインフォースから直付けとなる独立したカーボンディフューザーをセットすることで、360km/hを超えるハイスピード領域にも耐える強度を実現しました。

※LEDデイランプは2011年モデル純正を使用します(別売)。



### ハイスピードGTグリル

¥38,000

空力を追求したフルバンパーキットVer.1のオプションパーツ。グリル部を塞いで、開口部付近で発生する乱流を抑制します。製品は未塗装。塗装品は¥58,000でご用意しています。



### アンダーカナード

¥62,000

さらなるダウンフォースを要求するシーンに対応するカーボン製アンダーカナード。フルバンパー Ver.1専用モデルと、'08～'16年モデル純正バンパーに対応したモデルの2タイプを用意しています。路面と接触した際のダメージを減らすアルミプレート付き。

## れた空力性能。



### フェンダーダクト

FRP ¥68,000

フロントワイドフェンダーに追加するアウトレットダクト。タイヤハウス内で発生する乱流を効果的に排出することができます。

### フロントワイドフェンダー

フルバンパーキットVer.1&2用 FRP ¥160,000

'08～'10年モデル純正バンパー用 FRP ¥160,000

'11～'15年モデル純正バンパー用 FRP ¥160,000

タイヤおよびホイールサイズの選択肢を格段に広げることができる片側20mmワイドのフロントワイドフェンダー。フロントバンパーとの段差をなくすエクステンションおよび、ワイド化によって足りなくなる純正インナーフェンダーのカバー範囲を補うライナーも付属しています。※サイドウインカーを撤去するデザインのため、カーボンLEDミラーとの併用を推奨。

### エアロボンネット

CARBON ¥180,000

FRP ¥130,000

左右バンクにフレッシュエアを取り入れるNACAダクトはそのままに、エンジンルーム内の熱を強制排出させる大型のアウトレットダクトを装備。サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。



300km/h領域の風圧を想定して高強度のカーボンリブを設定。なお、エアロボンネット裏面には脱着可能な雨天用レインガードが付属します。



# REAR AERO SELECTION



## 可変式リヤウイング

CARBON FLAP ¥170,000  
FRP FLAP ¥140,000

GT-Rのリヤフォルムをより強く、美しく演出するリヤウイング。フラップ部は可変式のため、走行シーンにあわせたダウンフォースの細かなセッティングが可能です。取り付けはボルトオン、純正リヤスポイラーの取り付け穴が隠れるデザインを採用しています。



## リヤスポイラー フラットタイプ

CARBON ¥100,000  
FRP ¥60,000

落ち着いたリヤフォルムを求めるGT-Rオーナーに向けたフラットスポイラー。取り付けは純正リヤスポイラーの取り付け穴を利用するボルトオン設計です。

## GTウイングRT

CARBON FLAP ¥228,000  
※競技専用部品

コンマ1秒に全てを賭けるサーキットシーンで絶大なパフォーマンスを発揮するGTウイング。フラップ部は3Dラウンド形状とし、ドラッグを低減しつつ強烈なダウンフォースを発生させることが可能です。カーボントランクとの併用を推奨。



※製品には専用ハイマウントストップランプが付属します。車検はM17リヤアンダーバンパー装着時を想定しています。

## GTウイングST

CARBON ¥260,000

車検対応の範囲でどこまで性能を引き上げることができるかに挑戦した意欲作。数多くのサーキットテストから導き出したその形状は効率的にリヤのダウンフォースを稼ぎ、ラップタイムの向上だけでなく、高速走行時の車両安定性を飛躍的に高めます。



## Ver.1 ('08~'10年モデル用)



※Ver.1はバックフォグ取り付け部がフラットになったタイプも用意しています。

## Ver.2 ('08~'16年モデル用)



床下冷却性能の向上と空気抵抗の低減を目的に開発した、純正リヤバンパー対応のリヤアンダーバンパー。Ver.1とVer.2の違いはバンパーの出幅です。Ver.1は'08年モデルから15mmロング仕様となり、Ver.2はさらに10mm伸ばした25mmロング仕様となります。なお、取り付けは純正リヤバンパーフェンシアと交換するだけのボルトオン設計です。

※'08~'10年モデルに装着する場合は、純正のLEDバックフォグ(¥36,000)が必要になります。

## リヤアンダーバンパー

| PRICELIST           |                  |          |
|---------------------|------------------|----------|
| Ver.1('08~'10年モデル用) | CARBON(未塗装)      | ¥115,000 |
|                     | CARBON(クリア塗装仕上げ) | ¥150,000 |
| Ver.2('08~'16年モデル用) | CARBON(未塗装)      | ¥178,000 |
|                     | CARBON(クリア塗装仕上げ) | ¥228,000 |



## リヤアンダーフィン

CARBON ¥100,000

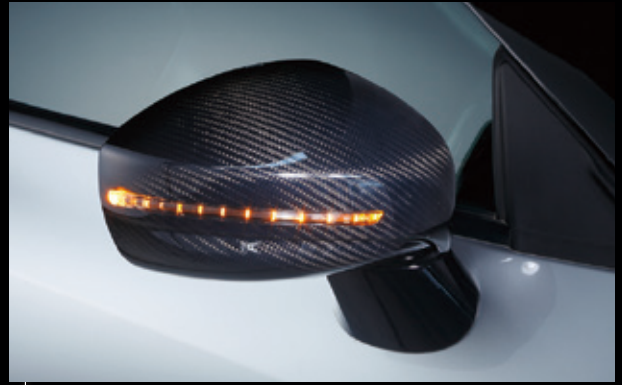
リヤアンダーバンパー Ver.2専用の4連パーティカルフィン。車両後下部の整流効果を高めつつ、積極的にボトムエアを排出するためにストレートフィンではなく外側に大きくベントした形状を採用しています。





**サイドウインドウパネル**  
CARBON ¥138,000

リヤサイドウインドウを覆うカーボンドクトカバー。ガラス表面に貼り付けるだけでスバルタンなスタイリングを演出します。



**カーボンLEDミラー**  
CARBON ¥130,000

純正サイドミラーのデザインはそのままに、カーボンアウター部に先進的なLEDバーを内蔵。ウインカーやポジションなどと連動させることでナイトシーンを華やかに演出します。

※LEDミラーボディのみの設定です。



リヤシルエットに  
個性の演出を。



**リヤオーバーフェンダー**  
CARBON ¥110,000  
FRP ¥84,000

デザイン性と機能性を徹底追求した、片側10mmワイド仕様のリヤオーバーフェンダー。車検対応のため、サーキット派はもちろんストリート派も安心して装着できるデザイナーズパーツです。



**サイドディフューザー Ver.1**  
CARBON ¥160,000

エクステリアデザインのボリュームアップのみならず、ボディサイドの走行風を整流して直進安定性を飛躍させることが可能な高機能サイドディフューザー。純正サイドスカートにアドオンする空力パーツです。クリア塗装仕上げ。



# FOOTWORK SYSTEM



## ダンプトロニック エボリューション

¥250,000  
※要純正下取り

純正ダンプトロニックサスペンションをベースに、オーバーホールと同時に減衰設定を仕様変更。さらにシェルケースに車高調整機構を搭載し、キメ細かな車高セットアップを可能にする純正エボリューションモデルです。



## 車高調ロウシート

¥50,000

純正のダンパー、スプリングをそのまま使用して車高調整を可能にするキット。純正の乗り味をそのままに自分好みのスタイリッシュな車高へとアレンジできます。



## スーパーアッパーアーム

¥120,000

シムプレートの厚みを変えることで、キャンバー角の調整が可能になる調整式アッパーアーム。素材は炭素鋼[STKM13]で、アーム取り付け部3箇所には信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用。360km/hオーバーの走行テストでも根を上げない高強度設計の逸品です。



## サスペンションアーム(リヤ)各種

|             |         |
|-------------|---------|
| テンションアーム    | ¥60,000 |
| キャンバーアーム    | ¥42,000 |
| トーコントロールアーム | ¥46,000 |

テンションアームは純正では不可能なキャスター角調整を実現。キャンバーアームは純正から大幅に調整幅をアップ。トーコントロールアームは、リヤタイヤの微細なトー調整が可能と、GT-Rの運動性能を引き上げるためのリヤアーム類です。素材はすべて炭素鋼[STKM13]で、アーム取り付けには信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用しています。



## ピロボールキット

リヤピロキット ¥112,000  
フロントロアアームキット ¥140,000

純正のゴムブッシュをNMB社製ピロボールへと変更するためのキット。ダイレクトな操作フィールを実現します。



## カーボンブレーキ エアガイド

¥36,000

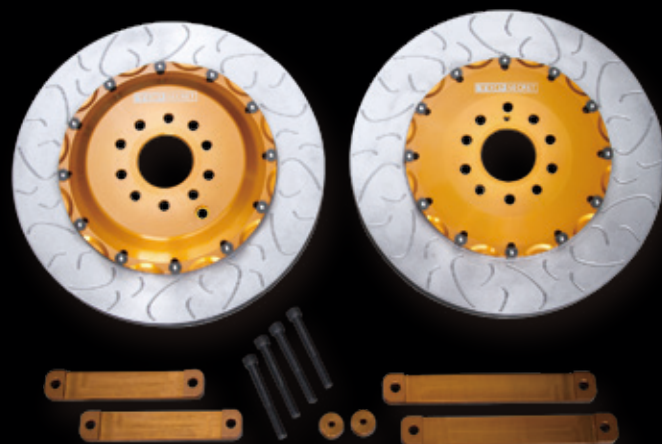
フレッシュエアを積極的にブレーキシステムへと導くためのボルトオンエアガイド。弊社エアロパーツとの併用で、さらなるブレーキクーリングが可能になります。



## ダンプトロニック車高調キット

標準Ver. ¥500,000  
別タンクVer. ¥680,000

純正のダンプトロニック機構を搭載した車高調整式サスペンションシステム。スプリングには信頼性の高いスウィフト製を採用し、レートはフロント14kg/mm、リヤ8kg/mmをセット。ストリートコースからサーキットアタックまで、あらゆるシーンで圧倒的な路面追従性能を発揮します。キットには万能型の標準Verのほか、縮み側のロースピードが調整可能なハイエンド向けの別タンクVerも用意しています。



## 400mmブレーキローターキット

フロント/前期用 ¥210,000  
フロント/後期用 ¥210,000  
リヤ ¥240,000

純正キャリパーを活かしたまま大幅な制動力アップを実現するビッグローターキット。フロントは純正からサイズ拡大(前期: +20mm/中〜後期: +10mm)となり、ローター自体もセミフローティングのスリット式というレーシングスペックを採用しています。



## INTERIOR MENU

## TSカーボンステアリング

サイズ：365φ（Dシェイプ）

素材＆カラー：ブルー×ブラックカーボン／ブルーステッチ

価格：¥98,000

ステアリング上部にはレッドやブルーなどのカラーを織り込んだカーボンをあしらひ、サイドから下部にかけてはドイツ製高級ナッパレザーを採用した365φ〔純正370φ〕のオリジナルモデル。緩やかなDシェイプで操作性を向上させるとともに、足元にも余裕をもたらします。



## パドルウイング

¥78,000

‘08年～‘16年モデルはチルト側にパドルシフトが固定されているため、サーキット走行中にステアリングを切ったままシフト操作を行おうとすると、ステアリングから手を離す必要があります。そのストレスを解消するためにパドル長を伸ばしたオリジナルのシフターを開発しました。



## シフトノブ

¥20,000～

経年劣化等で剥がれやすいシフトノブの表面を一新させるオリジナルメニュー。カラーや素材〔カーボン調など〕を自由にオーダー可能ですので、ご相談ください。



## LED打ち替え

|                  |         |
|------------------|---------|
| メインメーター本体        | ¥60,000 |
| メーターサイドスイッチ〔L/R〕 | ¥6,400  |
| オーディオ／エアコンパネル    | ¥32,000 |
| オドメーター           | ¥30,400 |
| スタートスイッチ         | ¥19,200 |

|                |         |
|----------------|---------|
| マルチファンクションスイッチ | ¥22,400 |
| シフトゲート         | ¥14,400 |
| ドアスイッチ〔L/R〕    | ¥16,000 |
| ステアリングサポート     | ¥22,400 |

各部のイルミネーション証明を好みのカラーでLED化するメニュー。選べるカラーは、ライトブルー／ブルー／レッド／ホワイト／グリーンの5色です。

## TOP SECRET ELECTRONICS SERIES

|                  |         |                                                                            |
|------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
| オートロックミラーコントローラー | ¥13,000 | ドアのロック／アンロックに合わせてミラーの開閉が可能になる機能です。                                         |
| ポップアップキャンセラー     | ¥10,000 | ボンネットヒンジを浮き上がらせるポップアップ機能をキャンセル。サーキット走行時等に起こりうる誤作動を防止します〔専用カーボンカバー付属〕。      |
| エアバッグキャンセラー      | ¥7,000  | 助手席側インストルメントパネルに格納されたエアバッグの機能をキャンセル。サーキット走行時等に起こりうる誤作動を防止します。              |
| ウインカーコントローラー     | ¥8,000  | LEDウインカーランプをポジション点灯時に光らせる機能。もちろんウインカー使用時は通常通り点滅します。                        |
| 4テールキット          | ¥39,800 | ‘12年モデル以降同様に、‘08～‘11年モデルのテールランプを4灯式に変更するメニューです。                            |
| フラッシャーコントローラー    | ¥8,000  | LEDコーションランプ、バックフォグの点灯パターンをスイッチひとつで切り替え可能にするメニュー。常時点灯の他、6種類に点灯パターンから選択できます。 |
| シャドーライト          | ¥10,000 | ドアオープン時に足元を照らすウェルカムライトを「TOPSECRET」ロゴに変更するオリジナルメニュー。ナイトシーンを華麗に彩ります。         |



# OTHER PARTS



リザーブタンク

シルバー ¥68,000  
SPLゴールド ¥73,000

純正リザーブタンクは容量が少なく、全開走行後にキャビテーションを起こす恐れがあります。キャビテーションが発生すると水温が上昇しやすくなるため、トップシークレットでは2.3ℓ (SPEC-Vより大容量) のアルミ製リザーブタンクを開発。内部構造も根本から見直しているため、水温のヒート傾向を抑制します。



オイルキャッチタンク

シルバー ¥45,000  
SPLゴールド ¥50,000

スポーツ走行時にはかせないオイルキャッチタンク。ブローバイガスに含まれるオイルミスト等を内部隔壁構造で可能な限り分離させます。



ボンネットダンパー

¥24,000

ボンネットの開閉をアシストするボルトオンのダンパーキット。ボンネットオープン時にストレスが掛からないよう独自のスローダウン機構も搭載しています。ダンパーケースはカーボンカラーとなります。



## GT-Rだからこそ贅を尽くす



牽引フック

¥20,000

サーキット走行時に必要不可欠なフロント牽引フックをR35GT-R専用で開発。フック部はドレッシーなレッドカラーを採用し、取り付けは純正穴を利用するボルトオン設計となっています。なお、製品は'08年~'10年モデル用、'11~'16年モデル用、'17年~モデル用の3タイプを用意しています。



エアロキャッチ

キー無し ¥12,000  
キー付き ¥14,000

高速走行に欠かさないボンネットピンの新世代モデル。表面が突起しないフラット構造としたことで、空気抵抗の低減はもちろん車検も問題なくパスできる完全リーガルパーツとしての地位を確立しています。



ヘッドライトレインボー加工

¥100,000

'14年モデル以降のヘッドライトに対応するライティングメニュー。リモコンでランプ内のポジションカラーを7色に変化させることが可能です。こちらは純正加工となります。



ETSコントローラー

¥200,000

前後のトルク配分を自在に制御することが可能なコントローラー。車速、スロットル、エンジントルクの各チャンネルごとで設定を変更できます。ネココーポレーション製。



ファイナルサポート

¥100,000

GR6 ミッションケースの剛性不足から発生するギヤの偏摩耗を抑制。GR6 自体の耐久性を引き上げるミッションケースの剛性アップパーツです。



カーボンルーフ

¥150,000

純正ルーフの上から貼り付けるだけで完成するカーボン製のルーフパネル。薄型構造のため、違和感なく抜群のフィットリングを実現します。



# AERO SYSTEM

| BNR34         |        |          |
|---------------|--------|----------|
| フロントバンパースポイラー | FRP    | ¥90,000  |
| フロントディフューザー   | CARBON | ¥82,000  |
|               | FRP    | ¥62,000  |
| ボンネット         | CARBON | ¥138,000 |
|               | FRP    | ¥98,000  |
| トランク          | CARBON | ¥98,000  |
|               | FRP    | ¥68,000  |
| サイドプロテクター     | FRP    | ¥38,000  |
| リアウイング        | CARBON | ¥208,000 |
|               | FRP    | ¥178,000 |

| BCNR33        |        |          |
|---------------|--------|----------|
| フロントバンパースポイラー | FRP    | ¥90,000  |
| フロントリップスポイラー  | FRP    | ¥40,000  |
| フロントアンダーパネル   | FRP    | ¥20,000  |
| サイドステップ       | FRP    | ¥90,000  |
| N1ダクト         | FRP    | ¥20,000  |
| リヤマッドガード      | FRP    | ¥30,000  |
| ウインターダクト(※)   | CARBON | ¥38,000  |
|               | CARBON | ¥138,000 |
| ボンネット         | FRP    | ¥98,000  |

※純正バンパー用/競技専用部品。

| BNR32         |        |          |
|---------------|--------|----------|
| ボンネット         | CARBON | ¥138,000 |
|               | FRP    | ¥98,000  |
| フロントバンパースポイラー | FRP    | ¥100,000 |
| N1ダクト         | FRP    | ¥20,000  |



## フロントリップスポイラー for BNR32

|        |         |
|--------|---------|
| FRP    | ¥60,000 |
| CARBON | ¥40,000 |

純正バンパー下部へアドオンする新型リップスポイラー。オプション設定のアンダーパネルやフロントディフューザーを追加していくことで、ダウンフォース量を増大させることが可能(同時装着は不可)です。

## ハイキヤンセラー

|       |         |
|-------|---------|
| スチール  | ¥15,000 |
| ステンレス | ¥17,000 |

不快なハイキヤスの動きをシャットアウトして、ナチュラルなドライブフィールを実現します。R32～R34対応。改造概要等説明書あり。



## パワートランジスタ移動ステー

¥1,800

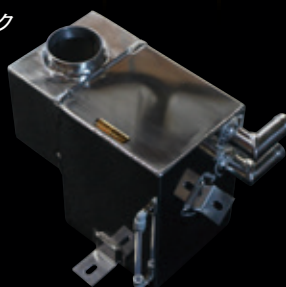
熱害で壊れやすいパワートラを移設するためのステー。RB26DETTの弱点を克服できるローコストパーツです。



## オイルキャッチタンク

|         |         |
|---------|---------|
| R32     | ¥30,000 |
| R33/R34 | ¥40,000 |

ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを分離させるキャッチタンク。タンク形状にも拘って設計しています。※画像はR33用です。



## スーパーストリートブレーキパッド

¥6,000 (FR各)

ストリートからサーキットまで幅広く対応するブレーキパッド。第二世代GT-R全モデルに対応します。



アンダーパネル  
(オプション設定)  
FRP ¥20,000



## フロントディフューザー(オプション設定)

|        |         |
|--------|---------|
| CARBON | ¥60,000 |
| FRP    | ¥40,000 |



## リアアンダーディフューザーPro

|         |        |         |
|---------|--------|---------|
| R32～R34 | CARBON | ¥92,000 |
|---------|--------|---------|

リアオーバーハング部をフラット&アップスweep形状にし、ボディ下面に流れる空気の流れを上げてダウンフォースを発生させるパーツです。オプションで、ポータブルジェネレーター(ケブラー¥38,000/カーボン¥25,000)も用意。



## VR38インジェクター流用キット

|           |         |
|-----------|---------|
| 純正デリバリー用  | ¥16,000 |
| 11φデリバリー用 | ¥16,000 |

霧化特性に優れたVR38用12ホールインジェクターを流用するためのキット。純正デリバリー用の他、アフター製品に多い11φ用も製作しました。

第二世代への拘り



14



TOP SECRET

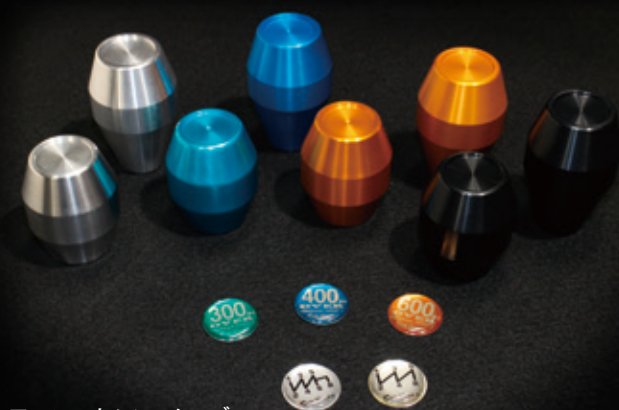
# GOODS COLLECTION



## フロアマット

|                  | ブラック    | レッド     |
|------------------|---------|---------|
| R32～R35 F左右セット   | ¥15,000 | ¥30,000 |
| R32～R34 F/R左右セット | ¥24,500 |         |
| R32～R35 トランクマット  | ¥13,800 |         |

TOP SECRETエンブレムを配した高質素材のフロアマット。カラーはブラック／ゴールドの他、スペシャルカラーとしてレッド／ブラックも用意しています。



## アルミニウムシフトノブ

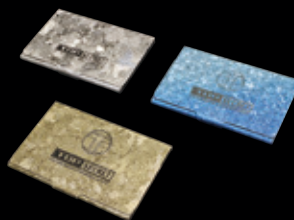
|               |        |
|---------------|--------|
| シルバー          | ¥4,800 |
| ブルー／ブラック／ゴールド | ¥5,800 |



ボンネットダンパー  
R33～R34 ¥24,000



チタンマグカップ  
¥3,000



チタンカードケース  
¥4,500



オイルフィルターキャップ  
¥8,500



本革キーホルダー  
¥1,500



チタン携帯ストラップ  
¥1,800



チタンオーナメント  
¥2,700



シルエットステッカー  
JZA80(1枚) ¥600  
R35(左右シルエットセット) ¥1,000



ミニエンブレムセット(横幅40mm)  
¥1,500



アルミエンブレム(横幅56mm)  
¥800



ロゴステッカー  
400mm ¥3,000  
200mm ¥500



スモークキーホルダー  
¥700

ignition model  
TOP SECRET GT-R (VR32)  
¥17,500

R35GT-Rのパワートレインをフル移植したBNR32デモカー「VR32」の1/43スケールモデル。エクステリアはもちろん、インテリアまで実車の細部まで忠実に再現されています。





## OZ 35 GT-R SF TOP SECRET

イタリアの名門ホイールメーカー「OZ」とトップシークレットのコラボで誕生したR35専用の鍛造モデル「35GT-R SF」。サイズは20インチのみで、10J+38、11J+30、11J+15の3サイズを設定しています。

| INCH | SIZE | H-P.C.D. | INSET | PRICE(WITHOUTTAX) |            |
|------|------|----------|-------|-------------------|------------|
|      |      |          |       | グロスブラック           | セラミックポリッシュ |
| 20   | 11J  | 5-114.3  | 15    | ¥191,500          | ¥211,500   |
|      |      |          | 30    |                   |            |
|      | 10J  |          | 38    |                   |            |

## OZ FORGIATA GT TOP SECRET EDITION

¥103,000

第二世代GT-Rに向けたOZフォージアータGTのチューナースサイズ(18×10.5J+15)。カラーは足元を引き締めるグロスブラックです。

## 潜在能力を解放せよ。

### チューンドECU PROCESS R

トップシークレットでは、R35GT-Rの潜在能力を解放するためのECUチューニングも行っています。仕様やターゲットステージに応じて最適化したプログラムをインストールしますので、何なりとご相談ください。

|       |         |          |                                            |
|-------|---------|----------|--------------------------------------------|
| ステップ0 | リミッター解除 | ¥60,000  | 速度リミッターを解除します。                             |
| ステップ1 | ライト仕様   | ¥100,000 | ステップ0+燃料や点火時期、クルーズコントロール等の設定値を変更します。       |
| ステップ2 | フル仕様    | ¥180,000 | 最新の制御データを軸にした、現車セッティングプログラムです。             |
| ステップ3 | SPL仕様   | ¥280,000 | インジェクター等を交換したフルチューン車両に対応する現車セッティングプログラムです。 |

### GR6 TUNING&MAINTENANCE

何かとトラブルが起こりやすいR35GT-RのGR6ミッション。トップシークレットでは定期的な内部のメンテナンス(¥120,000)から、本格的なパワーチューニングに対応する強化メニュー(¥420,000)まで用意しています。



### 株式会社トップシークレット

〒262-0011  
千葉県千葉市花見川区三角町759-1  
TEL.043-216-8808 FAX.043-216-0005  
営業時間 10:00 ~ 19:00 定休日: 水曜日/レース & イベント開催日

### 有限会社トップシークレットII ボディワークス

〒262-0011  
千葉県千葉市花見川区三角町661-1  
TEL.043-215-7321 FAX.043-215-7322  
業務内容: オールペン/板金/エアロ取り付け & 加工/ボディ製作/レースカー製作

<http://www.topsecret-jpn.com>

