

TOP SECRET

OFFICIAL
CATALOGUE

2020



TOP SECRET

HIGH PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

NISSAN GT-R
TOP SECRET M17 AERO-SERIES

煌きのドレスコード。

アクセルを踏み込むだけでワクワクするような…そんな超性能を。

街中を流すだけで誰もが釘付けになってしまう…そんな美しさを。

存在そのものが自分の宝物のように感じる…そんな煌きを。

TOP SECRET M17 AERO-SERIES

本物を求め続ける、真なる大人達へ。





NISSAN GT-R TOP SECRET M17 AERO-SERIES



Detailed information

17年モデル以降の意匠に合わせた最新のエアロシステム。

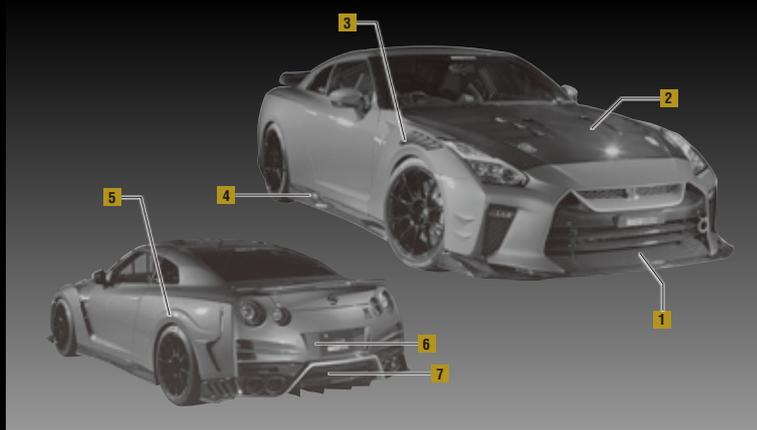
デザインは、これまで数々の過酷な最高速ステージを

戦い抜いてきたトップシークレットの空力理論に基づいた性能重視としつつ、

日本最強のスポーツモデルに相応しい“王者のアピランス”を追求。

なお、'08～'16年モデルにも装着できるようにシステムを構築しています。

PRICELIST		
M17フルバンパーキット	(CARBON / FRP)	¥330,000 / ¥270,000
M17エアロボンネット	(CARBON / FRP)	¥220,000 / ¥150,000
フロントワイドフェンダー	GT17T (FRP+CARBON)	¥240,000
	GT17S (FRP+CARBON)	¥240,000
	GT11T (FRP+CARBON)	¥240,000
M17リアバンパー	(FRP)	¥180,000
M17リアアンダーバンパー	(CARBON / FRP)	¥220,000 / ¥170,000
M17リアオーバーフェンダー	(CARBON / FRP)	¥120,000 / ¥90,000
サイドディフューザー-Ver.2	(CARBON / FRP)	¥145,000 / ¥110,000



1 M17 フルバンパーキット

'17年モデルのデザインをベースにしなが、各部に走行風を活用するためのディテールを投入したバンパースポイラー。ボディ下面への空気の巻き込みを防いで整流を行うことで、高速域でのボディリフトを抑制し、走行安定性の向上を図りました。素材はFRPとカーボンのハイブリッドの他、お求め安いFRPバージョンも用意しました。

2 M17 エアロボンネット

M17フルバンパーキットは'17年モデルの特徴であるVモーションを採用しているため、そのまま'08～'16年モデルに装着するとボンネットとのプレスラインが合わなくなります。そこで、Vモーションを取り入れた新しいエアロボンネットを開発。積極的に排熱を行うためのダクトを配置し、サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。雨天用のレインガード付属。

進化のマスターピース



3 フロントワイドフェンダー (GT17T、GT17S、GT11T)

片側20mmワイドのフロントフェンダー。ダウンフォースの向上を目的にフェンダー後端をウイング形状とし、さらにエンジンルーム内のヒートエアを積極排出するダクトも設置。M17フルバンパー用(GT17T)、『17年純正バンパー用(GT17S)、M11フルバンパー用(GT11T)の3モデルを用意しています。

4 サイドディフューザーVer.2

純正サイドスカートと交換するサイドディフューザーVer.2は、ボリュウムアップしたフロントセクションの意匠をリヤへと導く重要な役割を持つ。『17年モデル以降に車両に装着する場合には「M17ブラケット」(¥30,000)が必要となります。

7 M17 リヤアンダーバンパー

アンダーバンパーはM17リヤバンパーの他、2017年モデルの純正リヤバンパーにも対応。パーティカルフィンもオプション(リヤアンダーフィン ¥100,000)で用意しています。

5 M17 リヤオーバーフェンダー

片側10mmのワイド化が可能になるリヤオーバーフェンダー。ホイールの選択肢が増える他、リヤビューに動きのあるキャラクターデザインを演出します。車検対応のため構造変更等の手間は必要ありません。

6 M17 リヤバンパー

全年式対応のM17リヤバンパーは左右に大型の放熱用アウトレットダクトを2連で装備し、アグレッシブなイメージを演出。M17リヤアンダーバンパーはもちろん、純正のリヤアンダーバンパーともマッチング可能です。

NISSAN GT-R FRONT AERO SELECTION

フルバンパーキットVer.2

¥290,000

フルバンパーキットVer.1のリメイクモデルとなるVer.2は、過熱するGT-Rパワーウォーズシーンを席巻するために開発。360km/h走行でも負けない強度はそのままに、オーバー1000psを許容するクーリング性能を求めてバンパー開口部を約20%拡大。さらに豊富に用意された空力付加物をインストールしていくことで、強烈なダウンフォースを発生させます。

※デイランプは'11年モデル純正を使用します(別売)。



エアガイド

¥30,000

クーリング性能をさらに引き上げるためのフルバンパーキットVer.2専用の導風パネル。装着しているインタークーラーのサイズや形状によっては加工の必要があります。



アッパーカナード

¥48,000

※競技専用部品

RCアッパーカナード

¥48,000

※競技専用部品

戦いの中で磨か

フロントアンダーディフューザー

'08~'10年モデル用 CARBON(クリア仕上げ) ¥200,000

'11~'15年モデル用 CARBON(未塗装) ¥160,000

CARBON(クリア仕上げ) ¥190,000

ダウンフォースの向上を約束する純正フロントバンパー対応のアンダーディフューザー。'08~'10年モデル用と'11~'15年モデル用の2タイプを用意しており、プレーキ冷却ダクト採用のため3層構造を採用。また、リップ部両サイドにはチタン製の“あて板”も用意(別売/¥20,000)しています。

※デイランプは'11年モデル純正を使用します(別売)。



'11~'15年モデル用



'08~'10年モデル用



フルバンパーキットVer.1

¥270,000

'11年モデルの意匠を基軸に、高速走行時に起こりうるフロントリフトを抑えるべく、バンパー全長を150mmロングノーズ化。さらにアンダー部には、レインフォースから直付けとなる独立したカーボンディフューザーをセットすることで、360km/hを超えるハイスピード領域にも耐える強度を実現しました。

※LEDデイランプは2011年モデル純正を使用します(別売)。



ハイスピードGTグリル

¥38,000

空力を追求したフルバンパーキットVer.1のオプションパーツ。グリル部を塞いで、開口部付近で発生する乱流を抑制します。製品は未塗装。塗装品は¥58,000でご用意しています。



アンダーカナード

¥62,000

さらなるダウンフォースを要求するシーンに対応するカーボン製アンダーカナード。フルバンパーVer.1専用モデルと、'08~'16年モデルの純正バンパーに対応したモデルの2タイプを用意しています。路面と接触した際のダメージを減らすアルミプレート付き。

れた空力性能。



フェンダーダクト

FRP ¥68,000

フロントワイドフェンダーに追加するアウトレットダクト。タイヤハウス内で発生する乱流を効果的に排出することができます。

フロントワイドフェンダー

フルバンパーキットVer.1&2用	FRP	¥160,000
'08~'10年モデル純正バンパー用	FRP	¥160,000
'11~'15年モデル純正バンパー用	FRP	¥160,000

タイヤおよびホイールサイズの選択肢を格段に広げることができる片側20mmワイドのフロントワイドフェンダー。フロントバンパーとの段差をなくすエクステンションおよび、ワイド化によって足りなくなる純正インナーフェンダーのカバー範囲を補うライナーも付属しています。※サイドウインカーを撤去するデザインのため、カーボンLEDミラーとの併用を推奨。

エアロボンネット

CARBON	¥180,000
FRP	¥130,000

左右バンクにフレッシュエアを取り入れるNACAダクトはそのままに、エンジンルーム内の熱を強制排出させる大型のアウトレットダクトを装備。サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。



300km/h領域の風圧を想定して高強度のカーボンリブを設定。なお、エアロボンネット裏面には脱着可能な雨天用レインガードが付属します。

NISSAN GT-R REAR AERO SELECTION



カーボンLEDミラー
CARBON ¥130,000

純正サイドミラーのデザインはそのままに、カーボンアウター部に先進的なLEDバーを内蔵。ウインカーやポジションなどと連動させることでナイトシーンを華やかに演出します。

※LEDミラーボディのみの設定です。



サイドウインドウパネル
CARBON ¥138,000

リヤサイドウインドウを覆うカーボンダクトカバー。ガラス表面に貼り付けるだけでスバルタンなスタイリングを演出します。

リヤシルエットに 個性の演出を。



サイドディフューザー Ver.1
CARBON ¥160,000

エクステリアデザインのボリュームアップのみならず、ボディサイドの走行風を整流して直進安定性を飛躍させることが可能な高機能サイドディフューザー。純正サイドスカートにアドオンする空力パーツです。クリア塗装仕上げ。



リヤオーバーフェンダー
CARBON ¥110,000
FRP ¥84,000

デザイン性と機能性を徹底追求した、片側10mmワイド仕様のリヤオーバーフェンダー。車検対応のため、サーキット派はもちろんストリート派も安心して装着できるデザイナーズパーツです。

GTウイングST

ST1 ¥260,000
ST2(ハイマウント仕様) ¥280,000

車検対応の範囲でどこまで性能を引き上げることができるかに挑戦した意欲作。数多くのサーキットテストから導き出したその形状は効率的にリヤのダウンフォースを稼ぎます。製品は走行ステージに合わせて、標準のST1と40mmハイマウント化したST2の2モデルを用意しています。

※デモカーはGTウイングST2を装着しています。
※製品には専用ハイマウントストップランプが付属します。
※車検はM17リヤアンダーバンパーの装着を前提としています。



リヤスポイラー フラットタイプ

CARBON ¥100,000
FRP ¥60,000

落ち着いたリヤフォルムを求めるGT-Rオーナーに向けたフラットスポイラー。取り付けは純正リヤスポイラーの取り付け穴を利用するボルトオン設計です。



可変式リヤウイング

CARBON FLAP ¥170,000
FRP FLAP ¥140,000

GT-Rのリヤフォルムをより強く、美しく演出するリヤウイング。フラップ部は可変式のため、走行シーンにあわせたダウンフォースの細かいセッティングが可能です。取り付けはボルトオン、純正リヤスポイラーの取り付け穴が隠れるデザインを採用しています。



GTウイングRT

CARBON FLAP ¥228,000

コンマ1秒に全てを賭けるサーキットシーンで絶大なパフォーマンスを発揮するGTウイング。フラップ部は3Dラウンド形状とし、ドラッグを低減しつつ強烈なダウンフォースを発生させることが可能です。カーボントランクとの併用を推奨。

※競技専用部品

Ver.1 ('08~'10年モデル用)



※Ver.1はバックフォグ取り付け部がフラットになったタイプも用意しています。

Ver.2 ('08~'16年モデル用)



床下冷却性能の向上と空気抵抗の低減を目的に開発した、純正リヤバンパー対応のリヤアンダーバンパー。Ver.1とVer.2の違いはバンパーの出幅です。Ver.1は'08年モデルから15mmロング仕様となり、Ver.2はさらに10mm伸ばした25mmロング仕様となります。なお、取り付けは純正リヤバンパーフェンシアと交換するだけのボルトオン設計です。

※'08~'10年モデルに装着する場合は、純正のLEDバックフォグ(¥36,000)が必要になります。

リヤアンダーバンパー

PRICELIST

Ver.1('08~'10年モデル用)	CARBON(未塗装)	¥115,000
	CARBON(クリア塗装仕上げ)	¥150,000
Ver.2('08~'16年モデル用)	CARBON(未塗装)	¥178,000
	CARBON(クリア塗装仕上げ)	¥228,000



リヤアンダーフィン

CARBON ¥100,000

リヤアンダーバンパーVer.2専用の4連パーティカルフィン。車両後下部の整流効果を高めつつ、積極的にボトムエアを排出するためにストレートフィンではなく外側に大きくベントした形状を採用しています。

NISSAN GT-R FOOTWORK SYSTEM



ダンプトロニック エボリューション

¥250,000
※要純正下取り

純正ダンプトロニックサスペンションをベースに、オーバーホールと同時に減衰設定を仕様変更。さらにシェルケースに車高調整機構を搭載し、キメ細かな車高セットアップを可能にする純正エボリューションモデルです。



車高調ロワシート

¥50,000

純正のダンパー、スプリングをそのまま使用して車高調整を可能にするキット。純正の乗り味をそのままに自分好みのスタイリッシュな車高へとアレンジできます。



スーパーアッパーアーム

フロント/リヤ各 ¥120,000

シムプレートの厚みを変えることで、キャンバー角の調整が可能になる調整式アッパーアーム。素材は炭素鋼(STKM13)で、アーム取り付け部3箇所には信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用。360km/hオーバーの走行テストでも根を上げない高強度設計の逸品です。



サスペンションアーム(リヤ)各種

テンションアーム ¥60,000
キャンバーアーム ¥42,000
トーコントロールアーム ¥46,000

テンションアームは純正では不可能なキャスター角調整を実現。キャンバーアームは純正から大幅に調整幅をアップ。トーコントロールアームは、リヤタイヤの微細なトー調整が可能と、GT-Rの運動性能を引き上げるためのリヤアーム類です。素材はすべて炭素鋼(STKM13)で、アーム取り付けには信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用しています。



ピロボールキット

リヤピロキット ¥112,000
フロントロアアームキット ¥140,000

純正のゴムブッシュをNMB社製ピロボールへと変更するためのキット。ダイレクトな操作用フェールを実現します。



カーボンブレーキ エアガイド

¥36,000

フレッシュエアを積極的にブレーキシステムへと導くためのボルトオンエアガイド。弊社エアパーツとの併用で、さらなるブレーキクーリングが可能になります。



K&W HLS

¥530,000

車高を瞬時に30mmアップさせることができる油圧式リフトシステム。ドイツの名門K&W社のキットを使用し、室内から車高のコントロールが可能。純正ダンパー(加工が必要)およびトップシークレット製の車高調に対応。キットは前後セットとなります。



ダンプトロニック車高調キット

標準Ver. ¥500,000
別タンクVer. ¥680,000

純正のダンプトロニック機構を搭載した車高調整式サスペンションシステム。スプリングには信頼性の高いスウィフト製を採用し、レートはフロント14kg/mm、リヤ8kg/mmをセット。ストリートコースからサーキットアタックまで、あらゆるシーンで圧倒的な路面追従性能を発揮します。キットには万能型の標準Verのほか、縮み側のロースピードが調整可能なハイエンド向けの別タンクVerも用意しています。



400mmブレーキローターキット

フロント/前期用 ¥210,000
フロント/後期用 ¥210,000
リヤ ¥240,000

純正キャリパーを活かしたまま大幅な制動力アップを実現するビッグローターキット。フロントは純正からサイズ拡大(前期: +20mm / 中~後期: +10mm)となり、ローター自体もセミフローティングのスリット式というレーシングスペックを採用しています。



TSカーボンステアリング

サイズ：365φ(Dシェイプ/8角タイプ)
素材&カラー：Dシェイプ：ブルー×ブラックカーボン/ブルーステッチ、8角タイプ：レッド×ブラックカーボン/ブルーステッチ

Dシェイプ ¥98,000
8角タイプ ¥110,000

ステアリング上部には艶のあるカーボンをあしらひ、サイドから下部にかけてはドイツ製高級ナッパレザーを採用した365φ(純正370φ)のオリジナルモデル。緩やかなDシェイプとシャープな8角タイプの2モデルを用意し、操作性を向上させるとともに、足元にも余裕をもたらします。

パドルウイング

¥78,000



LED打ち替え

メインメーター本体	¥60,000
メーターサイドスイッチ(L/R)	¥6,400
オーディオ/エアコンパネル	¥32,000
オドメーター	¥30,400
スタートスイッチ	¥19,200

マルチファンクションスイッチ	¥22,400
シフトゲート	¥14,400
ドアスイッチ(L/R)	¥16,000
ステアリングサポート	¥22,400

各部のイルミネーション証明を好みのカラーでLED化するメニュー。選べるカラーは、ライトブルー/ブルー/レッド/ホワイト/グリーンの5色です。

TOP SECRET ELECTRONICS SERIES

オートロックミラーコントローラー	¥13,000	ドアのロック/アンロックに合わせてミラーの開閉が可能なる機能です。
ポップアップキャンセラー	¥10,000	ボンネットセンシングを浮き上がらせるポップアップ機能をキャンセル。サーキット走行時等に起こりうる誤作動を防止します(専用カーボンカバー付属)。
エアバッグキャンセラー	¥10,000	助手席側インストルメントパネルに格納されたエアバッグの機能をキャンセル。サーキット走行時等に起こりうる誤作動を防止します。
ウインカーコントローラー	¥8,000	LEDウインカーランプをポジション点灯時に光らせる機能。もちろんウインカー使用時は通常通り点滅します。
4テールキット	¥39,800	'12年モデル以降同様に、'08~'11年モデルのテールランプを4灯式に変更するメニューです。
フラッシャーコントローラー	¥8,000	LEDコーションランプ、バックフォグの点灯パターンをスイッチひとつで切り替え可能にするメニュー。常時点灯の他、6種類に点灯パターンから選択できます。
シャドーライト	¥10,000	ドアオープン時に足元を照らすウェルカムライトを「TOP SECRET」ロゴに変更するオリジナルメニュー。ナイトシーンを華麗に彩ります。



リザーブタンク

シルバー ¥68,000
SPLゴールド ¥73,000

純正リザーブタンクは容量が少なく、全開走行時にキャビテーションを起こす恐れがあります。キャビテーションが発生すると水温が上昇しやすくなるため、トップシークレットでは2.3ℓ(SPEC-Vより大容量)のアルミ製リザーブタンクを開発。内部構造も根本から見直しているため、水温のヒート傾向を抑制します。



オイルキャッチタンク

シルバー ¥45,000
SPLゴールド ¥50,000

スポーツ走行時にはかせないオイルキャッチタンク。ブローバイガスに含まれるオイルミスト等を内部隔壁構造で可能なかぎり分離させます。

NISSAN GT-R OTHER PARTS



エアロキャッチ

キー無し ¥12,000
キー付き ¥14,000

高速走行に欠かせないボンネットピンの新世代モデル。表面が突起しないフラット構造としたことで、空気抵抗の低減はもちろん車検も問題なくパスできる完全リーガルパーツとしての地位を確立しています。



ボンネットダンパー

¥24,000

ボンネットの開閉をアシストするボルトオンのダンパーキット。ボンネットオープン時にストレスが掛からないよう独自のスローダウン機構も搭載しています。ダンパーケースはカーボンカラーとなります。

牽引フック	¥20,000
カーボンルーフ	¥115,000
ヘッドライトレインボー加工	¥100,000



TSリフレッシュステアリング

R32～R34 ¥80,000

純正フレームを使ったトップシーレットオリジナルのカスタムステアリング。ドイツ製高級ナッパレザーを使い、ステッチにはブルーを採用。下部にはトップシーレットのゴールドロゴが刻まれます。



シフトレバーブーツ R32～R34 ¥5,000

サイドレバーブーツ R32～R34 ¥5,000

リフレッシュ&ドレスアップ用として最適な第二世代GT-R用のシフトブーツ&サイドブレーキブーツ。製品はTOP SECRETのタグ付きで、ステッチはブルーとホワイトの2パターンを用意しています。



TS チタンフロントパイプ

R32～R34 ¥110,000

純正タービンのフランジ位置に合わせた設計で、一般的なボン付けタービンに幅広く対応。スペックは70φ×2本が80φに集合。純正触媒や社外キャタライザーを取り付けて貰い、メインマフラーへ繋がるレイアウトとなっています。



R32カーボンダッシュパネル

R32 ¥30,000

経年劣化等で“浮き”や“割れ”が発生しているケースの多いダッシュボードの助手席エアコン間を覆う専用カーボンパネル(耐候クリア仕上げ)。取り付けは両面テープで貼り付けるだけなので、お手軽にインテリアのリフレッシュをおこなうことが可能です。



TS バルブ付きチタンマフラー (チタンフロントパイプ付き)

R33、R34 ¥315,000

現在のRB26チューンで主流とも言えるボン付けタービン仕様、500ps程度の出力に対し高い効率での排気を実現するハイスベックエキゾーストシステム。素材には純チタンを採用し、テール部にはバイパス経路付きのバルブシステムを搭載しています。バルブの開閉によりアイドリングから街乗り領域の音量をしっかりと抑えることが可能です。

ハイキャスキャンセラー

スチール ¥15,000

ステンレス ¥17,000

不快なハイキャスの動きをシャットアウトして、ナチュラルなドライブフィールを実現します。R32～R34対応。



パワートランジスタ移動ステー

¥1,800

熱害で壊れやすいパワトラを移設するためのステー。RB26DETTの弱点を克服できるローコストパーツです。



BNR34		
フロントバンパースポイラー	FRP	¥90,000
フロントディフューザー	CARBON	¥82,000
	FRP	¥62,000
ボンネット	CARBON	¥138,000
	FRP	¥98,000
トランク	CARBON	¥98,000
	FRP	¥68,000
サイドプロテクター	FRP	¥38,000
リアウイング	CARBON	¥208,000
	FRP	¥178,000

BCNR33		
フロントバンパースポイラー	FRP	¥90,000
フロントリップスポイラー	FRP	¥40,000
フロントアンダーパネル	FRP	¥20,000
サイドステップ	FRP	¥90,000
N1ダクト	FRP	¥20,000
リヤマッドガード	FRP	¥30,000
ウインカーダクト(※)	CARBON	¥38,000
	CARBON	¥138,000
ボンネット	FRP	¥98,000

※純正バンパー用/競技専用部品。

BNR32		
ボンネット	CARBON	¥138,000
	FRP	¥98,000
フロントバンパースポイラー	FRP	¥100,000
N1ダクト	FRP	¥20,000



フロントリップスポイラー for BNR32

FRP ¥40,000
CARBON ¥60,000

純正バンパー下部へアドオンする新型リップスポイラー。オプション設定のアンダーパネルやフロントディフューザーを追加していくことで、ダウンフォース量を増大させることが可能(同時装着は不可)です。



サイドシルプロテクター

FRP ¥36,000



インナースポイラー

FRP ¥30,000

第二世代への拘り



アンダーパネル
(オプション設定)
FRP ¥20,000



フロントディフューザー (オプション設定)

CARBON ¥60,000
FRP ¥40,000



リアアンダーディフューザーPro

R32~R34 CARBON ¥92,000

リアオーバーハング部をフラット&アップスweep形状にし、ボディ下面に流れる空気の流れを引き上げてダウンフォースを発生させるパーツです。オプションで、ポータブルジェネレーター(ケブラー¥38,000/カーボン¥28,000)も用意。

オイルキャッチタンク

R32 ¥30,000
R33/R34 ¥40,000

ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物を分離させるキャッチタンク。タンク形状にも拘って設計しています。※画像はR33用です。



スーパーストリートブレーキパッド

¥6,000(FR各)

ストリートからサーキットまで幅広く対応するブレーキパッド。第二世代GT-R全モデルに対応します。



VR38インジェクター流用キット

純正デリバリー用 ¥16,000
11φデリバリー用 ¥16,000

霧化特性に優れたVR38用12ホールインジェクターを流用するためのキット。純正デリバリー用の他、アフター製品に多い11φ用も製作しました。

OTHER TOPSECRET original aero list

PRICELIST

Z33	フロントバンパー タイプ1	¥98,000	ECR33	フロントバンパースポイラー	¥90,000
	フロントバンパー タイプ2	¥98,000		サイドステップ	¥68,000
	サイドステップ タイプ1	¥78,000		リヤマッドガード	¥30,000
	サイドステップ タイプ2	¥78,000	RPS13	フロントバンパースポイラー	¥78,000
	リヤマッドガード	¥30,000		S14	フロントバンパースポイラー タイプ1
	リヤバンパー	¥90,000	フロントバンパースポイラー タイプ2		¥78,000
	ボンネット タイプ1 FRP	¥98,000	フロントバンパースポイラー タイプ3		¥78,000
	ボンネット タイプ1 カーボン	¥138,000	サイドステップ		¥68,000
	ボンネット タイプ2 FRP	¥98,000	リヤマッドガード		¥30,000
	ボンネット タイプ2 カーボン	¥138,000	S15		フロントバンパースポイラー
	カナード カーボン	¥24,000		サイドステップ	¥68,000
	フロントアンダーパネル	¥18,000		リヤマッドガード	¥30,000
	フロントリップスポイラー FRP	¥39,000		ボンネット FRP	¥98,000
	フロントリップスポイラー カーボン	¥49,000		ボンネット カーボン	¥138,000
	リヤゲート FRP	¥108,000		ワイドボディーキット	¥256,000
	リヤゲート カーボン	¥148,000	JZA80	フロントバンパースポイラー タイプ2	¥120,000
	カーボンピラーガーニッシュ(ルーフ)	¥43,000		フロントバンパースポイラー タイプ3	¥125,000
	カーボンピラーガーニッシュ(センター)	¥9,800		サイドステップ	¥80,000
	リヤスポイラー タイプ1 FRP	¥32,000		リヤマッドガード	¥30,000
	リヤスポイラー タイプ1 カーボン	¥45,000		リヤスポイラー FRP	¥63,000
	リヤスポイラー タイプ2 FRP	¥63,000		リヤスポイラー カーボン	¥104,000
	リヤスポイラー タイプ2 カーボン	¥104,000		ボンネット FRP	¥98,000
	GTウイング FRP	¥148,000		ボンネット カーボン	¥138,000
	GTウイング カーボン	¥178,000		メーターパネル FRP	¥20,000
	フロントディフューザー FRP	¥52,000		メーターパネル カーボン	¥30,000
	フロントディフューザー カーボン	¥72,000		ワイドボディーキット タイプ2	¥580,000
	リヤディフューザー(ノーマルボディー)	¥92,000		GTウイング FRP	¥178,000
	リヤディフューザー(ワイドボディー)	¥95,000	GTウイング カーボン	¥208,000	
	フロントリップスポイラー FRP	¥46,000	リヤアンダーディフューザー	¥89,000	
	フロントリップスポイラー ハーフカーボン	¥62,000	プリウス ZVW30	フロントリップスポイラー FRP	¥46,000
	フロントリップスポイラー カーボン	¥76,000		フロントリップスポイラー カーボン	¥60,000
	サイドステップ FRP	¥85,000		サイドステップ FRP	¥50,000
	サイドステップ カーボン	¥110,000		サイドステップ カーボン	¥75,000
	ボンネット FRP	¥130,000		リヤサイドディフューザー FRP	¥24,000
	ボンネット カーボン	¥170,000		リヤサイドディフューザー カーボン	¥34,000
	フロントバンパースポイラー	¥90,000	フォグランプカバー FRP	¥16,000	
	ボンネット FRP	¥98,000	フォグランプカバー カーボン	¥23,000	
	ボンネット カーボン	¥138,000	フォグランプカバー 色付き	¥23,000	
	トランク FRP	¥68,000	リヤトランクスポイラー FRP	¥32,000	
トランク カーボン	¥98,000	リヤトランクスポイラー カーボン	¥43,000		
サイドプロテクター	¥38,000	リヤアンダーディフューザー FRP	¥30,000		
GTウイング FRP	¥178,000	リヤアンダーディフューザー カーボン	¥36,000		
GTウイング カーボン	¥208,000	A70	バンパーグリル	¥19,800	
フロントアンダーディフューザー FRP	¥62,000		JZX100	フロントバンパースポイラー	¥78,000
フロントアンダーディフューザー カーボン	¥82,000	SXE10		フロントバンパースポイラー	¥78,000
リヤアンダーディフューザー	¥92,000		サイドステップ	¥68,000	
フロントバンパースポイラー	¥90,000	BCNR33	フロントリップスポイラー	¥80,000	
フロントリップスポイラー	¥40,000		サイドディフューザー	¥140,000	
フロントアンダーパネル	¥20,000		リヤサイドディフューザー	¥60,000	
サイドステップ	¥90,000		リヤアンダーディフューザー	¥58,000	
N1ダクト	¥20,000		リヤトランクスポイラー	¥48,000	
リヤマッドガード	¥30,000		フロントリップスポイラー FRP	¥46,000	
ウインカーダクト	¥38,000		フロントリップスポイラー カーボン	¥60,000	
ボンネット FRP	¥98,000		サイドステップ FRP	¥50,000	
ボンネット カーボン	¥138,000	サイドステップ カーボン	¥75,000		
リヤアンダーディフューザー	¥92,000	リヤサイドディフューザー FRP	¥24,000		
フロントバンパースポイラー	¥100,000	リヤサイドディフューザー カーボン	¥34,000		
ボンネット FRP	¥98,000	リヤトランクスポイラー FRP	¥28,000		
ボンネット カーボン	¥138,000	リヤトランクスポイラー カーボン	¥38,000		
リヤアンダーディフューザー	¥92,000	ダクトフィン FRP	¥12,000		
フロントリップスポイラー FRP	¥40,000	ダクトフィン カーボン	¥20,000		
フロントリップスポイラー カーボン	¥60,000	DC5	フロントバンパースポイラー	¥78,000	
フロントアンダーパネル FRP	¥20,000		AP1	フロントバンパースポイラー	¥78,000
フロントアンダーディフューザー FRP	¥40,000	ボンネット FRP		¥98,000	
フロントアンダーディフューザー カーボン	¥60,000	ボンネット カーボン		¥138,000	
ER34	フロントバンパースポイラー	¥90,000		リヤアンダーディフューザー	¥92,000
グリル	¥12,800	V36	フロントリップスポイラー カーボン	¥76,000	
フロントハーフスポイラー FRP	¥72,000		トランクリヤスポイラー FRP	¥220,000	
サイドステップ FRP	¥95,000		トランクリヤスポイラー カーボン	¥260,000	
フロントハーフスポイラー ハーフカーボン	¥110,000		ワイドボディーキット FRP	¥1,050,000	
サイドステップ ハーフカーボン	¥130,000		ワイドボディーキット セミカーボン	¥1,300,000	
リヤスポイラー FRP	¥63,000		汎用	GTウイング タイプA(1450mm) FRP	
リヤスポイラー カーボン	¥104,000	GTウイング タイプB(1450mm) FRP			
ボンネット FRP	¥98,000	GTウイング タイプB(1450mm) カーボン			
ボンネット カーボン	¥138,000	ポーテックジェネレーター サイドセット カーボン		¥28,000	
V35	フロントバンパースポイラー	¥78,000		ポーテックジェネレーター サイドセット ケブラー	¥38,000
サイドステップ タイプ2	¥95,000	ポーテックジェネレーター サイド&センターセット カーボン		¥52,000	
リヤハーフスポイラー タイプ2	¥72,000	ポーテックジェネレーター サイド&センターセット ケブラー	¥56,000		
リヤスポイラー	¥63,000				
テールライトカバー FRP	¥28,000				
テールライトカバー カーボン	¥38,000				
ボンネット FRP	¥98,000				
ボンネット カーボン	¥138,000				
リヤアンダーディフューザー	¥92,000				

TOP SECRET
GOODS COLLECTION



フロアマット

	ブラック	レッド
R32～R35 F左右セット	¥15,000	¥30,000
R32～R34 F/R左右セット	¥24,500	
R32～R35 トランクマット	¥13,800	

TOP SECRETエンブレムを配した高質素材のフロアマット。カラーはブラック/ゴールドの他、スペシャルカラーとしてレッド/ブラックも用意しています。

アルミニウムシフトノブ

シルバー	¥4,800
ブルー/ブラック/ゴールド	¥5,800



ボンネットダンパー
R33～R34 ¥24,000



チタンマグカップ
¥3,000



チタンカードケース
¥4,500



オイルフィルターキャップ
¥8,500



本革キーホルダー
¥1,500



チタン携帯ストラップ
¥1,800



チタンオーナメント
¥2,700



シルエットステッカー
JZA80(1枚) ¥600
R35(左右シルエットセット) ¥1,000



ミニエンブレムセット(横幅40mm)
¥1,500



アルミエンブレム(横幅56mm)
¥800



ロゴステッカー
400mm ¥3,000
200mm ¥500



ignition model
TOP SECRET Ver.

¥17,500～

精巧な作りが魅力のイグニッションモデルのトップシークレット仕様。製品はBNR32、BNR34、R35の3車種を設定し、それぞれに複数のカラーパターンと2種類のスケールを用意しています。限定生産のため、ご購入を希望される場合は必ず在庫をご確認ください。



スモーカーキーホルダー
¥700



OZ 35 GT-R SF TOP SECRET

イタリアの名門ホイールメーカー「OZ」とトップシークレットのコラボで誕生したR35専用の鍛造モデル「35GT-R SF」。サイズは20インチのみで、10J+38、11J+30、11J+15の3サイズを設定しています。

INCH	SIZE	H-P.C.D.	INSET	PRICE(WITHOUTTAX)	
				グロスブラック	セラミックポリッシュ
20	11J	5-114.3	15	¥191,500	¥211,500
			30		
	38				
	10J				

OZ FORGIATA GT TOP SECRET EDITION

¥103,000

第二世代GT-Rに向けたOZフォージアータGTのチューナーズサイズ(18×10.5J+15)。カラーは足元を引き締めるグロスブラックです。

潜在能力を解放せよ。

チューンドECU PROCESS R

トップシークレットでは、R35GT-Rの潜在能力を解放するためのECUチューニングも行っています。仕様やターゲットステージに応じて最適化したプログラムをインストールしますので、何なりとご相談ください。

ステップ0	リミッター解除	¥60,000	速度リミッターを解除します。
ステップ1	ライト仕様	¥100,000	ステップ0+燃料や点火時期、クルーズコントロール等の設定値を変更します。
ステップ2	フル仕様	¥180,000	最新の制御データを軸にした、現車セッティングプログラムです。
ステップ3	SPL仕様	¥280,000	インジェクター等を交換したフルチューン車両に対応する現車セッティングプログラムです。

GR6 TUNING&MAINTENANCE

何かとトラブルが起こりやすいR35GT-RのGR6ミッション。トップシークレットでは定期的な内部のメンテナンス(¥120,000)から、本格的なパワーチューニングに対応する強化メニュー(¥400,000)まで用意しています。



株式会社トップシークレット

〒262-0011
千葉県千葉市花見川区三角町759-1
TEL.043-216-8808 FAX.043-216-0005
営業時間10:00~19:00 定休日:水曜日/レース&イベント開催日

有限会社トップシークレットII ボディワークス

〒262-0011
千葉県千葉市花見川区三角町661-1
TEL.043-215-7321 FAX.043-215-7322
業務内容: オールペン/板金/エアロ取り付け/加工/ボディ製作/レースカー製作

Instagram: @smoky.nagata @topsecretjapan

<https://topsecret-jpn.com>

