

TOP SECRET

OFFICIAL CATALOGUE

2021



TOP SECRET

HIGH PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE



M17 フルバンパーキット Ver.S

NEW

CARBON ¥363,000

FRP ¥297,000

‘17年モデル以降のデザインをベースにしなが、ストリートでの使い勝手を考慮してバンパー長を純正遵守で設計。空力的なノウハウは既存モデルを踏襲しているため、都会に映える美しさと共に抜群の走行安定性も手にすることが可能です。最新のスタイルと最強のエアロエフェクトを求める全ての大人達へ…。

A Nissan GT-R is shown driving on a bridge at night. The car is illuminated by its headlights and the bridge's lights, creating a dramatic blue and white color scheme. The background shows the bridge's structure and other vehicles in motion, blurred to suggest speed.

NISSAN GT-R

TOP SECRET M17 AERO-SERIES

造り手の情熱と想いが、
心をこじあける。

もっと美しく、もっと速く、もっとアグレッシブに。

欲望に素直であれ。思いのままに、夢を夢で終わらせないために。

感動は、新しい何かに触れた時に生まれるのだから。



NISSAN GT-R

TOP SECRET M17 AERO-SERIES

美しく、こだわる。

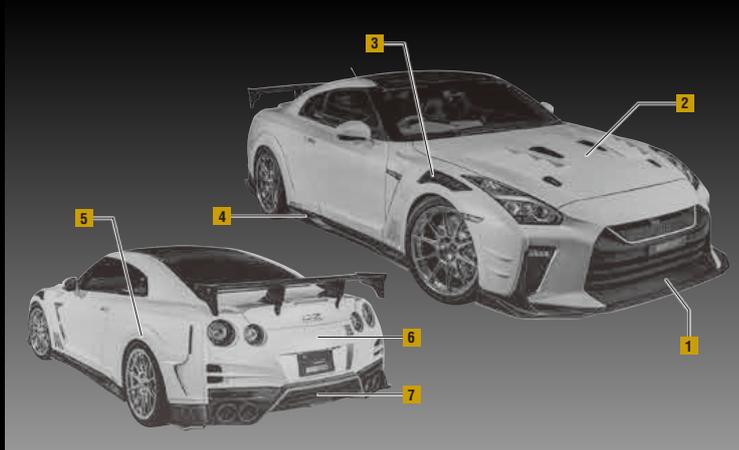
トップシークレットが誇るマスターピース的エアロシステム。

デザインはこれまで数々の過酷な最高速ステージを

戦い抜いてきた永田和彦の空力理論に基づいた設計としつつ、

日本最強のスポーツモデルに相応しい“王者のアビアランス”を追求。

なお、全年式に装着できるようにシステムを構築しています。



1 M17 フルバンパーキット

'17年モデルのデザインをベースにしなが、各部に走行風を活用するためのディテールを投入したバンパーボイラー。ボディ下面への空気の巻き込みを防いで整流を行うことで、高速域でのボディリフトを抑制し、走行安定性の向上を図りました。素材はFRPとカーボンのハイブリッドの他、お求め安いFRPバージョンも用意しました。

2 M17 エアロボンネット

M17フルバンパーキットは'17年モデルの特徴であるVモーションを採用しているため、そのまま'08～'16年モデルに装着するとボンネットとのプレスラインが合わなくなります。そこで、Vモーションを取り入れた新しいエアロボンネットを開発。積極的に排熱を行うためのダクトを配置し、サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。雨天用のレインガード付属。



PRICELIST		
M17フルバンパーキット	(CARBON / FRP)	¥363,000 / ¥297,000
M17エアロボンネット	(CARBON / FRP)	¥242,000 / ¥165,000
フロントワイドフェンダー	GT17T (FRP+CARBON)	¥264,000
	GT17S (FRP+CARBON)	¥264,000
	GT11T (FRP+CARBON)	¥264,000
M17リヤバンパー	(FRP+CARBON / FRP)	¥231,000 / ¥198,000
M17リヤアンダーバンパー	(CARBON / FRP)	¥242,000 / ¥187,000
M17リヤオーバーフェンダー	(CARBON / FRP)	¥132,000 / ¥99,000
サイドディフューザー Ver.2	(CARBON / FRP)	¥159,500 / ¥121,000

3 GTフロントワイドフェンダー (GT17T、GT17S、GT11T)

片側20mmワイドのフロントフェンダー。ダウンフォースの向上を目的にフェンダー後端をウイング形状とし、さらにエンジンルーム内のヒートエアを積極排出するダクトも設置。M17フルバンパー用(GT17T)、『17年純正バンパー用(GT17S)、フルバンパーキット ver1、ver2用(GT11T)の3モデルを用意しています。



4 サイドディフューザーVer.2

純正サイドスカートと交換するサイドディフューザー Ver.2は、ボリュームアップしたフロントセクションの意匠をリヤへと導く重要な役割を持つ。'17年モデル以降の車両に装着する場合には、「M17ブラケット」(¥30,000)が必要となります。

5 M17リヤオーバーフェンダー

片側10mmのワイド化が可能になるリヤオーバーフェンダー。ホイールの選択肢が増える他、リヤビューに動きのあるキャラクターデザインを演出します。車検対応のため構造変更等の手間は必要ありません。

6 M17 リヤバンパー

NEW

全年式対応のM17リヤバンパーは左右に大型の放熱用アウトレットダクトを2連で装備し、アグレッシブなイメージを演出。これまではFRPのみの設定でしたが、テールランプ外周とナンバー部にカーボンをあしらったモデルを新たに設定。M17リヤアンダーバンパーはもちろん、純正のリヤアンダーバンパーともマッチング可能です。

7 M17 リヤアンダーバンパー

アンダーバンパーはM17リヤバンパーの他、2017年モデルの純正リヤバンパーにも対応。パーティカルフィンもオプション(リヤアンダーフィン¥100,000)で用意しています。

FRONT AERO SELECTION

フルバンパーキットVer.2

¥319,000

フルバンパーキットVer.1のリメイクモデルとなるVer.2は、過熱するGT-Rパワーウォーズシーンを席卷するために開発。360km/h走行でも負けない強度はそのままに、オーバー1000psを許容するクーリング性能を求めてバンパー開口部を約20%拡大。さらに豊富に用意された空力付加物をインストールしていくことで、強烈なダウンフォースを発生させます。

※ディランプは'11年モデル純正を使用します(別売)。



エアガイド

¥33,000

クーリング性能をさらに引き上げるためのフルバンパーキットVer.2専用の導風パネル。装着しているインタークーラーのサイズや形状によっては加工の必要があります。



アッパーカナード

¥52,800

※競技専用部品

RCアッパーカナード

¥52,800

※競技専用部品

戦いの中で磨か

フロントアンダーディフューザー

'08~'10年モデル用 CARBON(クリア仕上げ) ¥220,000

'11~'16年モデル用 CARBON(未塗装) ¥176,000

CARBON(クリア仕上げ) ¥209,000

ダウンフォースの向上を約束する純正フロントバンパー対応のアンダーディフューザー。'08~'10年モデル用と'11~'16年モデル用の2タイプを用意しており、プレーキ冷却ダクト採用のため3層構造を採用。また、リップ部両サイドにはチタン製の“あて板”も用意(別売/¥22,000)しています。



'11~'15年モデル用



'08~'10年モデル用



フルバンパーキットVer.1

¥297,000

'11年モデルの意匠を軸に、高速走行時に起こりうるフロントリフトを抑えるべく、バンパー全長を150mmロングノーズ化。さらにアンダー部には、レインフォースから直付けとなる独立したカーボンディフューザーをセットすることで、360km/hを超えるハイスピード領域にも耐える強度を実現しました。

※LEDデイランプは2011年モデル純正を使用します(別売)。

※デイライト有・無を選択可能です。



ハイスピードGTグリル

¥41,800

空力を追求したフルバンパーキットVer.1のオプションパーツ。グリル部を塞いで、開口部付近で発生する乱流を抑制します。製品は未塗装。塗装品は¥63,800でご用意しています。



アンダーカナード

¥68,200

さらなるダウンフォースを要求するシーンに対応するカーボン製アンダーカナード。フルバンパーVer.1専用モデルと、前期型の純正バンパーに対応したモデルの2タイプを用意しています。路面と接触した際のダメージを減らすアルミプレート付き。

れた空力性能。



フロントワイドフェンダー

タイプ1	フルバンパーキットVer.1&2用	¥176,000
	'08~'10年モデル純正バンパー用	¥176,000
タイプ2	'11~'16年モデル純正バンパー用	¥176,000
タイプ3	M17フルバンパーキット用	¥198,000
	'17年モデル純正バンパー用	¥198,000

タイヤサイズの選択肢を格段に広げることができる片側20mmワイドのフロントフェンダー。フロントバンパーとの段差をなくすエクステンションおよび、ワイド化によって足りなくなる純正インナーフェンダーのカバー範囲を補うライナーも付属しています。

※タイプ1&2はサイドウインカーを撤去するデザインのため、カーボンLEDミラーとの併用を推奨。

エアロボンネット

CARBON ¥198,000
FRP ¥143,000

左右バンクにフレッシュエアを取り入れるNACAダクトはそのままに、エンジンルーム内の熱を強制排出させる大型のアウトレットダクトを装備。サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。



300km/h領域の風圧を想定して高強度のカーボンリブを設定。なお、エアロボンネット裏面には脱着可能な雨天用レインガードが付属します。

フェンダーダクト

FRP ¥74,800

フロントワイドフェンダーに追加するアウトレットダクト。タイヤハウス内で発生する乱流を効果的に排出することができます。

REAR AERO SELECTION



カーボンLEDミラー
CARBON ¥143,000

純正サイドミラーのデザインはそのままに、カーボンアウター部に先進的なLEDバーを内蔵。ウinkerやポジションなどと連動させることでナイトシーンを華やかに演出します。

※LEDミラーボディのみの設定です。



サイドウインドウパネル
CARBON ¥151,800

リヤサイドウインドウを覆うカーボンダクトカバー。ガラス表面に貼り付けるだけでスバルタンなスタイリングを演出します。

リヤシルエットに
個性の演出を。



サイドディフューザー Ver.1

CARBON ¥176,000(クリア仕上げ) / ¥159,500(クリア無し)

エクステリアデザインのボリュームアップのみならず、ボディサイドの走行風を整流して直進安定性を飛躍させることが可能な高機能サイドディフューザー。純正サイドスカートにアドオンする空力パーツです。



リヤオーバーフェンダー

CARBON ¥121,000
FRP ¥92,400

デザイン性と機能性を徹底追求した、片側10mmワイド仕様のリヤオーバーフェンダー。車検対応のため、サーキット派はもちろんストリート派も安心して装着できるデザイナーズパーツです。

GTウイングST

ST1 ¥286,000
ST2(ハイマウント仕様) ¥308,000

車検対応の範囲でどこまで性能を上げることができるかに挑戦した意欲作。数多くのサーキットテストから導き出したその形状は効率的にリヤのダウンフォースを稼ぎます。製品は走行ステージに合わせて、標準のST1と40mmハイマウント化したST2の2モデルを用意しています。

※デモカーはGTウイングST2を装着しています。
※製品には専用ハイマウントストップランプが付属します。
※車検はM17リヤアンダーバンパーの装着を前提としています。
※翼端板はST1とST2で異なります。



ST2



ST1



リヤスポイラー フラットタイプ

CARBON ¥110,000
FRP ¥66,000

落ち着いたリヤフォルムを求めるGT-Rオーナーに向けたフラットスポイラー。取り付けは純正リヤスポイラーの取り付け穴を利用するボルトオン設計です。



可変式リヤウイング

CARBON FLAP ¥187,000
FRPFLAP ¥154,000

GT-Rのリヤフォルムをより強く、美しく演出するリヤウイング。フラップ部は可変式のため、走行シーンにあわせたダウンフォースの細かいセッティングが可能です。取り付けはボルトオン、純正リヤスポイラーの取り付け穴が隠れるデザインを採用しています。



GTウイングRT

CARBONFLAP ¥250,800

コンマ1秒に全てを賭けるサーキットシーンで絶大なパフォーマンスを発揮するGTウイング。フラップ部は3Dラウンド形状とし、ドラッグを低減しつつ強烈なダウンフォースを発生させることが可能です。カーボントランクとの併用を推奨。

※競技専用部品

Ver.1 ('08~'10年モデル用)



※Ver.1はバックフォグ取り付け部がフラットになったタイプも用意しています。

Ver.2 ('08~'16年モデル用)



床下冷却性能の向上と空気抵抗の低減を目的に開発した、純正リヤアンダーバンパー。Ver.1とVer.2の違いはバンパーの出幅です。Ver.1は'08年モデルから15mmロング仕様となり、Ver.2はさらに10mm伸ばした25mmロング仕様となります。なお、取り付けは純正リヤアンダーフェンシアと交換するだけのボルトオン設計です。

※'08~'10年モデルに装着する場合は、純正のLEDバックフォグが必要になります。

リヤアンダーバンパー

PRICELIST

	CARBON(未塗装)	¥126,500
Ver.1('08~'10年モデル用)	CARBON(クリア塗装仕上げ)	¥165,000
Ver.2('08~'16年モデル用)	CARBON(未塗装)	¥195,800
	CARBON(クリア塗装仕上げ)	¥250,800



リヤアンダーフィン

CARBON ¥110,000

リヤアンダーバンパー Ver.2・M17専用の4連パーティカルフィン。車両後下部の整流効果を高めつつ、積極的にボトムエアを排出するためにストレートフィンではなく外側に大きくベントした形状を採用しています。

FOOTWORK SYSTEM



ダンプロニック エボリューション

¥275,000
※要純正下取り

純正ダンプロニックサスペンションをベースに、オーバーホールと同時に減衰設定を仕様変更。さらにシェルケースに車高調整機構を搭載し、キメ細かな車高セットアップを可能にする純正エボリューションモデルです。



車高調ロワシート

¥55,000

純正のダンパー、スプリングをそのまま使用して車高調整を可能にするキット。純正の乗り味をそのままに自分好みのスタイリッシュな車高へとアレンジできます。



スーパーアッパーアーム

フロント/リヤ各 ¥132,000

シムプレートの厚みを変えることで、キャンバー角の調整が可能になる調整式アッパーアーム。素材は炭素鋼(STKM13)で、アーム取り付け部3箇所には信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用。360km/hオーバーの走行テストでも根を上げない高強度設計の逸品です。

サスペンションアーム(リヤ)各種

テンションアーム ¥66,000
キャンバーアーム ¥46,200
トーコントロールアーム ¥50,600

テンションアームは純正では不可能なキャスト角調整を実現。キャンバーアームは純正から大幅に調整幅をアップ。トーコントロールアームは、リヤタイヤの微細なトー調整が可能と、GT-Rの運動性能を引き上げるためのリヤアーム類です。素材はすべて炭素鋼(STKM13)で、アーム取り付けには信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用しています。



ピロボールキット

リヤピロキット ¥123,200
フロントロアアームキット ¥154,000

純正のゴムブッシュをNMB社製ピロボールへと変更するためのキット。ダイレクトな操作フィールを実現します。



カーボンブレーキ エアガイド

¥39,600

フレッシュエアを積極的にブレーキシステムへと導くためのボルトオンエアガイド。弊社エアパーツとの併用で、さらなるブレーキクーリングが可能になります。



K&W HLS

¥660,000

車高を瞬時に30mmアップさせることができる油圧式リフトシステム。ドイツの名門KW社のキットを使用し、室内から車高のコントロールが可能。純正ダンパー(加工が必要)およびトップシークレット製の車高調に対応。キットは前後セットとなります。

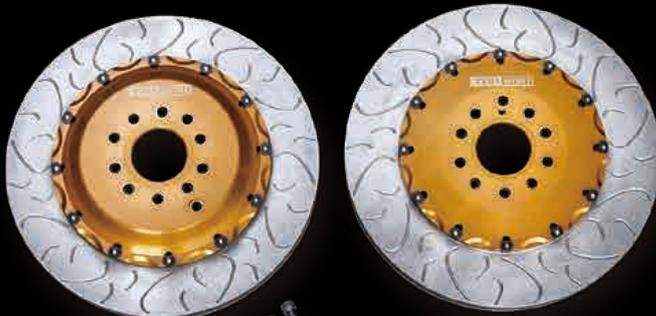


ダンプロニック車高調キット

標準Ver. ¥550,000
別タンクVer. ¥748,000

純正のダンプロニック機構を搭載した車高調整式サスペンションシステム。スプリングには信頼性の高いスイフト製を採用し、レートはフロント14kg/mm、リヤ8kg/mmをセット。ストリートユースからサーキットアタックまで、あらゆるシーンで圧倒的な路面追従性能を発揮します。キットには万能型の標準Verのほか、縮み側のロースピードが調整可能なハイエンド向けの別タンクVerも用意しています。

※要純正サスペンション下取り。



400mmブレーキローターキット

フロント/前期用 ¥231,000
フロント/後期用 ¥231,000
リヤ ¥264,000

純正キャリアーを活かしたまま大幅な制動力アップを実現するビッグローターキット。フロントは純正からサイズ拡大(前期: +20mm/中~後期: +10mm)となり、ローター自体もセミフローティングのスリット式というレーシングスペックを採用しています。

INTERIOR MENU

ダッシュパネル 張り替えメニュー

メーターフード	¥44,000
ダッシュフード	¥132,000
ダッシュボード	¥220,000
ドアパネル	¥66,000

インテリア各部をアルカンターラ風の生地で張り替えるスペシャルメニュー。カラーはブラックとレッドから選択可能です。

※要純正パーツ下取り。

カーボンダッシュパネル

ウエット(未塗装)	¥44,000
ドライ(艶消しマット塗装)	¥59,400

経年劣化で割れやすい純正センタークラスターパネルを覆うカーボンカバー(左右セット)。従来のウエットカーボンに加え、新たにマット仕上げのドライカーボンタイプを新設定。取り付けは両面テープで貼り付けるだけです。

パドルウイング

'08～'16年モデル	¥85,800
'17年モデル以降～2021年春頃発売予定	



TS8角カーボン ステアリング

¥121,000

カラーバリエーション:

H型レッドレザー/U型レッドレザー/ブラックレザー

素材:ドイツ製高級ナップレザー
×ブラックカーボン

対応:'08～'16年モデル
形状:8角/ガングリップ
サイズ:365φ

LED打ち替え

メインメーター本体	¥66,000
メーターサイドスイッチ(L/R)	¥7,040
オーディオ/エアコンパネル	¥35,200
オドメーター	¥33,440
スタートスイッチ	¥21,120
マルチファンクションスイッチ	¥24,640

シフトゲート	¥15,840
ドアスイッチ(L/R)	¥17,600
ステアリングサポート	¥24,640

各部のイルミネーション照明を好みのカラーでLED化するメニュー。選べるカラーは、ライトブルー/ブルー/レッド/ホワイト/グリーンの5色です。

TSオリジナルシート

¥242,000

※要純正下取り。



TOP SECRET ELECTRONICS SERIES

オートロックミラーコントローラー	¥14,300	ドアのロック/アンロックに合わせてミラーの開閉が可能なる機能です。
ポップアップキャンセラー	¥11,000	ボンネットセンシングを浮き上がらせるポップアップ機能をキャンセル。サーキット走行時等に起こりうる誤作動を防止します(専用カーボンカバー付属)。
エアバッグキャンセラー	¥11,000	助手席側インストルメントパネルに格納されたエアバッグの機能をキャンセル。サーキット走行時等に起こりうる誤作動を防止します。
ウインカーコントローラー	¥8,800	LEDウインカーランプをポジション点灯時に光らせる機能。もちろんウインカー使用時は通常通り点滅します。
4テールキット	¥43,780	'12年モデル以降同様に、'08～'11年モデルのテールランプを4灯式に変更するメニューです。
フラッシャーコントローラー	¥8,800	LEDコーションランプ、バックフォグの点灯パターンをスイッチひとつで切り替え可能にするメニュー。常時点灯の他、6種類の点灯パターンから選択できます。
シャドーライト	¥11,000	ドアオープン時に足元を照らすウェルカムライトを「TOP SECRET」ロゴに変更するオリジナルメニュー。ナイトシーンを華麗に彩ります。

OTHER PARTS



リザーブタンク

シルバー	¥74,800
SPL ゴールド	¥80,300

純正リザーブタンクは容量が少なく、全開走行時にキャビテーションを起こす恐れがあります。キャビテーションが発生すると水温が上昇しやすくなるため、トップシークレットでは2.3ℓ (SPEC-Vより大容量)のアルミ製リザーブタンクを開発。内部構造も根本から見直しているため、水温のヒート傾向を抑制します。

オイルキャッチタンク

シルバー	¥49,500
SPL ゴールド	¥55,000

スポーツ走行時にはかかせないオイルキャッチタンク。ブローパイガスに含まれるオイルミスト等を内部隔壁構造で可能なかぎり分離させます。



エアロキャッチ

キー無し	¥13,200
キー付き	¥15,400

高速走行に欠かさないボンネットピンの新世代モデル。表面が突起しないフラット構造としたことで、空気抵抗の低減はもちろん車検も問題なくパスできる完全リーガルパーツとしての地位を確立しています。



ボンネットダンパー

¥26,400

ボンネットの開閉をアシストするボルトオンのダンパーキット。ボンネットオープン時にストレスが掛からないよう独自のスローダウン機構も搭載しています。ダンパーケースはカーボンカラーとなります。

牽引フック	¥22,000
カーボンルーフ	¥126,500
ヘッドライトレインボー加工	¥110,000



BNR32ステアリング
¥107,800

350φのオリジナルフレームを使ったトップシークレットオリジナルのステアリング。ドイツ製高級ナッパレザーを使用し、ステッチにはブルーを採用。専用ホーンボタン(GT-Rロゴ/TSロゴ)も付属します。

※前期、後期用に切替可能です。

※ホーンボタンは単品(¥24,200/前期純正にも対応)での購入も可能です。



シフトレバーブーツ R32～R34 ¥5,500
サイドレバーブーツ R32～R34 ¥5,500

リフレッシュ&ドレスアップ用として最適な第二世代GT-R用のシフトブーツ&サイドブレーキブーツ。製品はTOP SECRETのタグ付きで、ステッチはブルーとホワイトに加え、レッド&ゴールドも設定予定です。



TS チタンフロントパイプ
R32～R34 ¥121,000

純正タービンのフランジ位置に合わせた設計で、一般的なボン付けタービンに幅広く対応。スペックは70φ×2本が80φに集合。純正触媒や社外キャタライザーを取り付けて貰い、メインマフラーへ繋がるレイアウトとなっています。



R32カーボンダッシュパネル
R32 ¥33,000

経年劣化等で“浮き”や“割れ”が発生しているケースが多い助手席エアコン間を覆う専用カーボンパネル。製品は光沢のあるクリア仕上げとドライカーボンのような深みのあるマット仕上げの2タイプを用意しており、購入時に選択可能です。



TS バルブ付きチタンマフラー
R33、R34 ¥346,500

現在のRB26チューンの主流とも言える500pos前後のボン付けタービン仕様をターゲットにしたエキゾーストシステム。素材には純チタンを採用し、テール部にはバイパス経路付きのバルブシステムを搭載。バルブ開閉により、アイドリングから街乗り領域の音量をしっかりと抑えることが可能です。なお、このマフラーとベストマッチなチタンフロントパイプ(¥121,000)も用意しています。

ハイキャスキャンセラー
ステンレス ¥18,700

不快なハイキャスの動きをシャットアウトして、ナチュラルなドライブフィールを実現します。
R32～R34対応。



パワートランジスタ移動ステー
¥1,980

熱害で壊れやすいパワトラを移設するためのステー。RB26DETTの弱点を克服できるローコストパーツです。



AERO SYSTEM

BNR34

フロントバンパースポイラー	FRP	¥99,000
フロントディフューザー	CARBON	¥90,200
	FRP	¥68,200
ボンネット	CARBON	¥151,800
	FRP	¥107,800
トランク	CARBON	¥107,800
	FRP	¥74,800
サイドプロテクター	FRP	¥41,800
リアウイング	CARBON	¥228,800
	FRP	¥195,800

BCNR33

フロントバンパースポイラー	FRP	¥99,000
フロントリップスポイラー	FRP	¥44,000
フロントアンダーパネル	FRP	¥22,000
サイドステップ	FRP	¥99,000
N1ダクト	FRP	¥22,000
リヤマッドガード	FRP	¥33,000
ウインカーダクト(※)	CARBON	¥41,800
	CARBON	¥151,800
ボンネット	FRP	¥107,800

BNR32

クーリングボンネット	CARBON	¥151,800
	FRP	¥107,800
フロントバンパースポイラー	FRP	¥110,000
ボンネットスポイラー	FRP	¥22,000
フロントバンパーダクト	FRP	¥22,000
サイドシルプロテクター	FRP	¥39,600
リヤインナースポイラー	FRP	¥33,000



フロントリップスポイラー for BNR32

FRP	¥44,000
CARBON	¥66,000

純正バンパー下部へアドオンする新型リップスポイラー。オプション設定のアンダーパネルやフロントディフューザーを追加していくことで、ダウンフォース量を増大させることが可能(同時装着は不可)です。

第二世代への拘り



フロントアンダーパネル (オプション設定)
FRP ¥22,000



フロントアンダーディフューザー (オプション設定)

CARBON	¥66,000
FRP	¥44,000



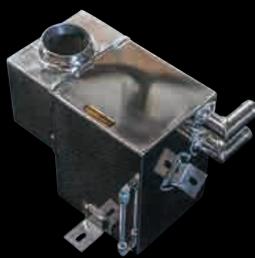
サイドシルプロテクター

FRP	¥39,600
-----	---------

オイルキャッチタンク

R32	¥33,000
R33/R34	¥44,000

ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを分離させるキャッチタンク。タンク形状にも拘って設計しています。※画像はR33用です。



リヤアンダーディフューザーPro

R32~R34 CARBON	¥101,200
----------------	----------

リヤオーバーハング部をフラット&アップスweep形状にし、ボディ下面に流れる空気の流れを引き上げてダウンフォースを発生させるパーツです。オプションで、ポータックジェネレーター(ケブラー ¥41,800 / カーボン ¥30,800)も用意。



インナースポイラー

FRP	¥33,000
-----	---------



スーパーストリートブレーキパッド

¥6,600 (FR各)

ストリートからサーキットまで幅広く対応するブレーキパッド。第二世代GT-R全モデルに対応します。



VR38インジェクター流用キット

純正デリバリー用	¥17,600
11φデリバリー用	¥17,600

霧化特性に優れたVR38用12ホールインジェクターを流用するためのキット。純正デリバリー用の他、アフター製品に多い11φ用も製作しました。

TOPSECRET original aero list

PRICELIST

Z33	フロントバンパー タイプ1	¥107,800	ECR33	フロントバンパースポイラー	¥99,000	
	フロントバンパー タイプ2	¥107,800		サイドステップ	¥74,800	
	サイドステップ タイプ1	¥85,800		リヤマットガード	¥33,000	
	サイドステップ タイプ2	¥85,800		RPS13	フロントバンパースポイラー	¥85,800
	リヤマットガード	¥33,000			フロントバンパースポイラー タイプ1	¥85,800
	リヤバンパー	¥99,000		フロントバンパースポイラー タイプ2	¥85,800	
	ボンネット タイプ1 FRP	¥107,800		フロントバンパースポイラー タイプ3	¥85,800	
	ボンネット タイプ1 カーボン	¥151,800		サイドステップ	¥74,800	
	ボンネット タイプ2 FRP	¥107,800		リヤマットガード	¥33,000	
	ボンネット タイプ2 カーボン	¥151,800		S15	フロントバンパースポイラー	¥85,800
	カナード カーボン	¥26,400			サイドステップ	¥74,800
	フロントアンダーパネル	¥19,800		リヤマットガード	¥33,000	
フロントリップスポイラー FRP	¥42,900	ボンネット FRP	¥107,800			
フロントリップスポイラー カーボン	¥83,900	ボンネット カーボン	¥151,800			
リヤゲート FRP	¥118,800	ワイドボディークット	¥281,600			
リヤゲート カーボン	¥162,800	JZA80	フロントバンパースポイラー タイプ2	¥132,000		
カーボンピラーガーニッシュ(ルーフ)	¥47,300		フロントバンパースポイラー タイプ3	¥137,500		
カーボンピラーガーニッシュ(センター)	¥10,780		サイドステップ	¥88,000		
リヤスポイラー タイプ1 FRP	¥35,200		リヤマットガード	¥33,000		
リヤスポイラー タイプ1 カーボン	¥49,500		リヤスポイラー FRP	¥69,300		
リヤスポイラー タイプ2 FRP	¥69,300		リヤスポイラー カーボン	¥114,400		
リヤスポイラー タイプ2 カーボン	¥114,400		ボンネット FRP	¥107,800		
GTウイング FRP	¥162,800		ボンネット カーボン	¥151,800		
GTウイング カーボン	¥195,800		メーターパネル FRP	¥22,000		
フロントディフューザー FRP	¥57,200		メーターパネル カーボン	¥33,000		
フロントディフューザー カーボン	¥79,200		GTウイング FRP	¥195,800		
リヤディフューザー(ノーマルボディ)	¥101,200		GTウイング カーボン	¥228,800		
リヤディフューザー(ワイドボディ)	¥104,500	リヤアンダーディフューザー	¥97,900			
Z34	フロントリップスポイラー FRP	¥50,600	フロントリップスポイラー FRP	¥50,600		
	フロントリップスポイラー ハーフカーボン	¥68,200	フロントリップスポイラー カーボン	¥66,000		
	フロントリップスポイラー カーボン	¥83,600	サイドステップ FRP	¥55,000		
	サイドステップ FRP	¥93,500	サイドステップ カーボン	¥82,500		
	サイドステップ カーボン	¥121,000	リヤサイドディフューザー FRP	¥26,400		
	ボンネット FRP	¥143,000	リヤサイドディフューザー カーボン	¥37,400		
ボンネット カーボン	¥187,000	プリウスZVW30	フォグランプカバー FRP	¥17,600		
BNR34	フロントバンパースポイラー		¥99,000	フォグランプカバー カーボン	¥25,300	
	ボンネット FRP		¥107,800	フォグランプカバー 色付き	¥25,300	
	ボンネット カーボン		¥151,800	リヤトランクスポイラー FRP	¥35,200	
	トランク FRP		¥74,800	リヤトランクスポイラー カーボン	¥47,300	
	トランク カーボン		¥107,800	リヤアンダーディフューザー FRP	¥33,000	
	サイドプロテクター	¥41,800	リヤアンダーディフューザー カーボン	¥39,600		
	GTウイング FRP	¥195,800	A70	バンパーグリル	¥21,780	
	GTウイング カーボン	¥228,800		JZX100	フロントバンパースポイラー	¥85,800
	フロントアンダーディフューザー FRP	¥68,200	SXE10		フロントバンパースポイラー	¥85,800
	フロントアンダーディフューザー カーボン	¥90,200		サイドステップ	¥74,800	
	リヤアンダーディフューザー	¥101,200	LS460	フロントリップスポイラー	¥88,000	
	フロントバンパースポイラー	¥99,000		サイドディフューザー	¥154,000	
フロントリップスポイラー	¥44,000	リヤサイドディフューザー		¥66,000		
フロントアンダーパネル	¥22,000	リヤアンダーディフューザー		¥63,800		
サイドステップ	¥99,000	リヤトランクスポイラー		¥52,800		
N1ダクト	¥22,000	インサイトZE2		フロントリップスポイラー FRP	¥50,600	
リヤマットガード	¥33,000		フロントリップスポイラー カーボン	¥66,000		
ウインカーダクト	¥41,800		サイドステップ FRP	¥55,000		
ボンネット FRP	¥107,800		サイドステップ カーボン	¥82,500		
ボンネット カーボン	¥151,800		リヤサイドディフューザー FRP	¥26,400		
リヤアンダーディフューザー	¥101,200		リヤサイドディフューザー カーボン	¥37,400		
BCNR33	フロントバンパースポイラー	¥110,000	リヤトランクスポイラー FRP	¥30,800		
	ボンネット FRP	¥107,800	リヤトランクスポイラー カーボン	¥41,800		
	ボンネット カーボン	¥151,800	ダクトフィン FRP	¥13,200		
	リヤアンダーディフューザー	¥101,200	ダクトフィン カーボン	¥22,000		
	フロントリップスポイラー FRP	¥44,000	DC5	フロントバンパースポイラー	¥85,800	
	フロントリップスポイラー カーボン	¥66,000		AP1	フロントバンパースポイラー	¥85,800
	フロントアンダーパネル FRP	¥22,000	ボンネット FRP		¥107,800	
	フロントアンダーディフューザー FRP	¥44,000	ボンネット カーボン		¥151,800	
	フロントアンダーディフューザー カーボン	¥66,000	リヤアンダーディフューザー		¥101,200	
	NEW ボンネットスポイラー FRP	¥22,000	ER34	フロントリップスポイラー カーボン	¥83,600	
	NEW フロントバンパーダクト FRP	¥22,000		フロントバンパースポイラー	¥99,000	
	NEW サイドシルプロテクター FRP	¥39,600		グリル	¥14,080	
NEW リヤインナースポイラー FRP	¥33,000	V36		フロントハーフスポイラー FRP	¥79,200	
フロントバンパースポイラー	¥110,000			サイドステップ FRP	¥104,500	
ボンネット FRP	¥107,800			フロントハーフスポイラー ハーフカーボン	¥121,000	
ボンネット カーボン	¥151,800		サイドステップ ハーフカーボン	¥143,000		
リヤアンダーディフューザー	¥101,200		リヤスポイラー FRP	¥69,300		
フロントリップスポイラー FRP	¥44,000		リヤスポイラー カーボン	¥114,400		
フロントリップスポイラー カーボン	¥66,000	ボンネット FRP	¥107,800			
ボンネット FRP	¥107,800	ボンネット カーボン	¥151,800			
ボンネット カーボン	¥151,800	V35	フロントバンパースポイラー	¥85,800		
リヤアンダーディフューザー	¥101,200		サイドステップ タイプ2	¥104,500		
フロントバンパースポイラー	¥85,800		リヤハーフスポイラー タイプ2	¥79,200		
サイドステップ タイプ2	¥104,500		リヤスポイラー	¥69,300		
リヤハーフスポイラー タイプ2	¥79,200		テールライトカバー FRP	¥30,800		
リヤスポイラー	¥69,300		テールライトカバー カーボン	¥41,800		
テールライトカバー FRP	¥30,800		ボンネット FRP	¥107,800		
テールライトカバー カーボン	¥41,800		ボンネット カーボン	¥151,800		
ボンネット FRP	¥107,800		リヤアンダーディフューザー	¥101,200		
ボンネット カーボン	¥151,800		汎用	GTウイング タイプA(1450mm) FRP		
リヤアンダーディフューザー	¥101,200			GTウイング タイプA(1450mm) カーボン		
GTウイング タイプA(1450mm) FRP				GTウイング タイプB(1450mm) FRP		
GTウイング タイプA(1450mm) カーボン		GTウイング タイプB(1450mm) カーボン				
GTウイング タイプB(1450mm) FRP		ボータックジェネレーター サイドセット カーボン		¥30,800		
GTウイング タイプB(1450mm) カーボン		ボータックジェネレーター サイドセット ケブラー		¥41,800		
ボータックジェネレーター サイドセット カーボン	¥30,800	ボータックジェネレーター サイド&センターセット カーボン		¥57,200		
ボータックジェネレーター サイドセット ケブラー	¥41,800	ボータックジェネレーター サイド&センターセット ケブラー		¥61,600		
ボータックジェネレーター サイド&センターセット カーボン	¥57,200					
ボータックジェネレーター サイド&センターセット ケブラー	¥61,600					

GOODS COLLECTION



フロアマット

	ブラック	レッド
R32～R35 F左右セット	¥16,500	¥33,000
R32～R35 F/R左右セット	¥26,950	
R32～R35 トランクマット	¥15,180	

TOP SECRETエンブレムを配した高質素材のフロアマット。カラーはブラック/ゴールドの他、スペシャルカラーとしてレッド/ブラックも用意しています。



アルミニウムシフトノブ

シルバー	¥5,280
ブルー/ブラック/ゴールド	¥6,380



ボンネットダンパー
R33～R34 ¥26,400



チタンマグカップ
¥3,300



チタンカードケース
¥4,950



オイルフィルターキャップ
¥9,350



本革キーホルダー
¥1,650



チタン携帯ストラップ
¥1,980



チタンオーナメント
¥2,970



シルエットステッカー
JZA80(1枚) ¥660
R35(左右シルエットセット) ¥1,100



ミニエンブレムセット(横幅40mm)
¥1,650



アルミエンブレム(横幅56mm)
¥880



ロゴステッカー
400mm ¥3,300
200mm ¥550

スモークキーホルダー
¥770



ignition model
TOP SECRET Ver.
¥19,250～

精巧な作りが魅力のイグニッションモデルのトップシークレット仕様。製品はVR32、BCNR33、BNR34、R35の4車種を設定し、それぞれに複数のカラーパターンと2種類のスケールを用意しています。限定生産のため、ご購入を希望される場合は必ず在庫をご確認ください。





OZ 35 GT-R SF TOP SECRET

イタリアの名門ホイールメーカー「OZ」とトップシークレットのコラボで誕生したR35専用の鍛造モデル「35GT-R SF」。サイズは20インチのみで、10J+38、11J+30、11J+15の3サイズを設定しています。

INCH	SIZE	H-P.C.D.	INSET	PRICE(WITHOUTTAX)	
				グロスブラック	セラミックポリッシュ
20	11J	5-114.3	15	¥210,650	¥232,650
			30		
	38				
	10J				

OZ FORGIATA GT TOP SECRET EDITION

¥113,300

第二世代GT-Rに向けたOZフォージアータGTのチューナーズサイズ(18×10.5J+15)。カラーは足元を引き締めるグロスブラックです。

潜在能力を解放せよ。

チューンドECU PROCESS R

トップシークレットでは、R35GT-Rの潜在能力を解放するためのECUチューニングも行っています。仕様やターゲットステージに応じて最適化したプログラムをインストールしますので、何なりとご相談ください。

ステップ0	リミッター解除	¥66,000	速度リミッターを解除します。
ステップ1	ライト仕様	¥110,000	ステップ0+燃料や点火時期、クルーズコントロール等の設定値を変更します。
ステップ2	フル仕様	¥198,000	最新の制御データを軸にした、現車セッティングプログラムです。
ステップ3	SPL仕様	¥308,000	インジェクター等を交換したフルチューン車両に対応する現車セッティングプログラムです。

エンジンECU PROCESS R ¥89,760 (ECU別途)

'08~'10年モデル：ECUバージョンアップ+'20年モデルデータ
'11~'19年モデル：'20年モデルデータ

ミッションECU PROCESS R ¥55,000 (ECU別途)

'08~'13年モデル：ECUバージョンアップ+'20年モデルデータ
'14~'19年モデル：'20年モデルデータ

GR6 TUNING&MAINTENANCE

何かとトラブルが起りやすいR35GT-RのGR6ミッション。トップシークレットでは定期的な内部のメンテナンス(¥132,000)から、本格的なパワーチューニングに対応する強化メニュー(¥440,000)まで用意しています。

株式会社トップシークレット

〒262-0011 千葉県千葉市花見川区三角町759-1
TEL:043-216-8808 FAX:043-216-0005 MAIL:omise@topsecret-jpn.com
営業時間10:00~19:00 定休日:水曜日/レース&イベント開催日

有限会社トップシークレットII ボディワークス

〒262-0011 千葉県千葉市花見川区三角町661-1
TEL:043-215-7321 FAX:043-215-7322
業務内容:オールペン/板金/エアロ取り付け/加工/ボディ製作/レースカー製作

<https://topsecret-jpn.com>

