

フッツーラ伝説、再び。

OZ 35 GT-R NEW FUTURA TOP SECRET

イタリアの名門ホイールメーカー「O・Z」とトップシークレットのコラボレーションで誕生したR35専用の鍛造1ピースモデル。デザインベースは90年代に大ブレイクしたFUTURA＝フッツーラです。往年のテイストをしっかりと放ちつつ、あらゆる角度から最新の技術や魅せ技を注入。コンセプトは「OLD is NEW」、不変的な美しさがGT-Rの足元を飾ります。

INCH	SIZE	H-P.C.D.	INSET	PRICE(WITHOUT TAX)
20	10J	5-114.3	+38	¥247.500
	11J		+15	
	11J		+30	





チューンドECU　PROCESS R

トップシークレットでは、R35GT-Rの潜在能力を解放するためのECUチューニングも行っています。仕様やターゲットステージに応じて最適化したプログラムをインストールしますので、何なりとご相談ください。

ステップ0　リミッター解除	¥66,000	速度リミッターを解除します。
ステップ1　ライト仕様	¥110,000	ステップ0＋燃料や点火時期、クルーズコントロール等の設定値を変更します。
ステップ2　フル仕様	¥198,000	最新の制御データを軸にした、現車セッティングプログラムです。
ステップ3　SPL仕様	¥308,000	インジェクター等を交換したフルチューン車両に対応する現車セッティングプログラムです。

エンジンECU　PROCESS R　¥89,760（ECU別途）

'08～'10年モデル：ECUバージョンアップ＋'20年モデルデータ
'11～'19年モデル：'20年モデルデータ

ミッションECU　PROCESS R　¥55,000（ECU別途）

'08～'13年モデル：ECUバージョンアップ＋'21年モデルデータ
'14～'19年モデル：'21年モデルデータ

GR6 TUNING&MAINTENANCE

何かとトラブルが起こりやすいR35GT-RのGR6ミッション。トップシークレットでは定期的な内部のメンテナンス(¥132,000)から、本格的なパワーチューニングに対応する強化メニュー(¥440,000)まで用意しています。

OZ 35 GT-R SF TOP SECRET

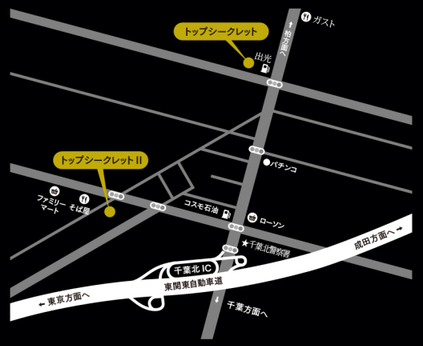
イタリアの名門ホイールメーカー「OZ」とトップシークレットのコラボで誕生したR35専用の鍛造モデル「35GT-R SF」。サイズは20インチのみで、10J＋38、11J＋30、11J＋15の3サイズを設定しています。

INCH	SIZE	H-P.C.D.	INSET	PRICE(WITHOUT TAX)	
				グロスブラック	セラミックポリッシュ
20	11J	5-114.3	15	¥258,500	¥302,500
			30		
	10J		38		

トップシークレット
〒262-0011　千葉県千葉市花見川区三角町759-1
TEL：043-216-8808　FAX：043-216-0005　MAIL：omise@topsecret-jpn.com
営業時間 10：00～19：00　定休日：水曜日／レース＆イベント開催日

トップシークレットII ボディワークス
〒262-0011　千葉県千葉市花見川区三角町661-1
TEL：043-215-7321　FAX：043-215-7322
業務内容：オールペン／板金／エアロ取り付け＆加工／ボディ製作／レースカー製作

https://topsecret-jpn.com



※仕様および価格は2023年1月現在のものです。すべて税込金額で表示されております。価格や製品の仕様は予告なく変更する場合があります。
※送料、取り付け費用は含まれておりません。

TOP SECRET R.T.
Racing Team

2024

OFFICIAL CATALOGUE

NEW ARRIVAL
RECOMMEND PRODUCTS
NISSAN GT-R INFORMATION
ORIGINAL AERO LIST
GOODS COLLECTION



TOP SECRET
HIGH PERFORMANCE ENGINEERING SERVICE

TOP SECRET

2024 NEWARRIVAL M24 FULL BUMPER KIT

憧れを現実に…。

GT-R NISMO 2024年モデルの意匠をリスペクトした最新スペックのフロントバンパースポイラーが堂々完成。
これまで数々の過酷な最高速ステージを戦い抜いてきたトップシークレットのプライドと情熱、そして技術を注ぎ込み、
日本最強マシンに相応しい“王者のフォルム”を表現しました。

M24フルバンパーキット
CARBON　¥484,000
FRP　¥341,000









※本製品は全年式のGT-Rに対応していますが、トップシークレット製フロントワイドフェンダー(20mmワイド)装着を前提に開発されているため、純正フェンダーとのマッチングは不可です。



バンパーユニット
センター部の2連フィンと左右の上段カナードは脱着可能。LEDデイランプは2024年モデルの純正を利用する構造となります。

アンダースウィープ
バンパーユニット下部にドッキングするアンダースウィープは、ハイダウンフォースを味方にする独自の3D形状を採用。

アンダーパネル
ブレーキダクトを装備したアンダーパネル。各部に補強リブを設けつつ、センター部は厚みのあるFRP材を採用して強度を高めています。







ハイエンド・マテリアルの誘惑。

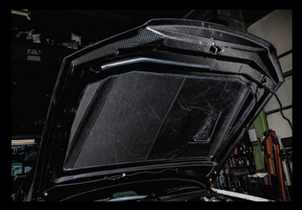
重量、強度、剛性。エアロパーツに要求される要素の全てに拘って開発した、
トップシークレット初のドライカーボンシリーズが鮮烈デビュー。
存在感は唯一無二、特別なバトルスーツをご堪能あれ。

FOR BNR34



ドライカーボンボンネット
¥693,000

Vスペックのデザインを踏襲しつつ、NACAダクト部をR35GT-Rのサイズまで拡大。後付け感のない高機能スタイルを実現しました。ドライカーボンの編み目をセンターに向かってV字になるようデザインしているのもポイントです。





カーボンウイングステー	CARBON(未塗装)	¥110,000
	CARBON(クリア塗装仕上げ)	¥132,000

BNR34純正リヤウイング専用の40mmハイマウントステーです。強度と軽量化を狙って素材には高剛性ウェットカーボンを採用しました。

FOR R35



ドライカーボンリップスポイラー
¥352,000

'17年モデルのフロントバンパーにマッチするリップスポイラーです。ダウンフォースの向上はもちろん、空力を追求した優雅な曲線がGT-Rのフロントフェイスを引き締めます。



M17ドライカーボンボンネット
¥693,000

表面はVモーションの意匠に合わせてドライカーボン繊維の向きをセンターでVに広がるようデザインし、裏面はダクト部までドライカーボンで成型。エアロキャッチを始めとするボンネットピンを使用せずとも超高速走行に対応する究極の逸品です。



M17ドライカーボンアンダーディフューザー
¥495,000

素材の特性に合わせて固定方法まで見直したドライカーボン製のアンダーディフューザーです。

TOP SECRET

2023 〉2024 RECOMMEND PRODUCTS

R35 イエローキャリパーブレーキセット

¥1,650,000

'22年モデルのNISMO &T-SPECに採用されている高性能ビッグキャリパーを他モデルに移植するためのキットです。キット構成は、純正イエローキャリパー(前後)、TSスチールローター(前後)、TSブレーキパッド(前後)、純正ショートパーツ一式となります。

※ 純正部品の価格変更に伴い、予告なく商品価格を変更する場合がございます。

単体価格

R35ブレーキロータースチール (純正イエローキャリパー対応)

フロント用410φ　¥330,000
リヤ用400φ　¥297,000

R35ブレーキパッド スチールローター用 (純正イエローキャリパー対応)

フロント用　¥55,000
リヤ用　¥44,000

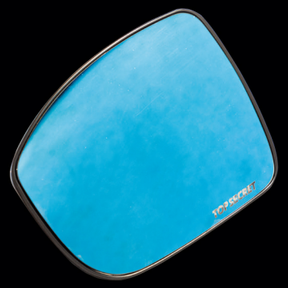


R35 マフラーサウンドシステム

¥77,000

不具合が多い'17年モデル以降のマフラーサウンドシステムをローコストで修理するためのキット(チタンマフラー対応)。エアフロメータの電圧により音量を自動調整する仕様ですが、付属のスイッチを取り付けることで、室内から任意にバルブ開度を調整することも可能になります。

※'17年モデル以降の純正チタンマフラーに対応する商品です。



R35 ドアミラーブルーレンズ

¥22,000

夜間の防眩性に優れるブルー光学処理仕様を施した最新のドアミラー。両面テープでの簡単取り付けが可能です。

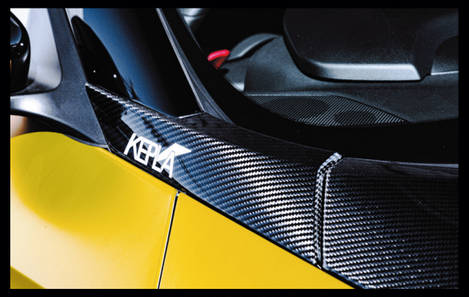


M17フルバンパーキット Ver.S

CARBON　¥418,000
FRP　¥341,000

'17年モデル以降のデザインをベースにしながら、ストリートでの使い勝手を考慮してバンパー長を純正遵守で設計。空力的なハウハウは既存モデルを踏襲しているため、都会に映える美しさと共に抜群の走行安定性も手にすることが可能です。





エンジンルーム内にこもりがちな熱気を効果的に排出するアウトレットダクト付きのドライカーボンボンネット。ボンネットとAピラーを繋ぐ部分のパーツも同様の素材で用意しています。



貴婦人に最新鋭のバトルスーツを。

RZ34型フェアレディZをワークスカーとして導入し、パーツ開発に着手。第一弾として展開するのは、クーリングボンネット(ダクト有/無)、フロントピラー、10mmオーバーフェンダー、フロントフェンダーダクトの5アイテム。ドライカーボン製の高機能エアロパーツが、新世代Zに新しい価値観と輝きを与えます。

PRICELIST

ドライカーボンボンネット	ダクト付き	¥748,000
	ダクト無し	¥858,000
ドライカーボンフロントピラー		¥66,000
ドライカーボンフロントフェンダーダクト		¥132,000
ドライカーボンリヤオーバーフェンダー		¥154,000





片側約10mmのワイド化を実現する貼り付けタイプのカーボンオーバーフェンダー。ホイールの選択肢を広げることが可能です。



ドライカーボン製のフロントフェンダーダクトは、純正フェンダーを加工して装着するタイプとなります。





NISSAN GT-R

TOP SECRET M17 AERO-SERIES

美しく、こだわる。

トップシークレットが誇るマスターピース的エアロシステム。
デザインはこれまで数々の過酷な最高速ステージを
戦い抜いてきた永田和彦の空力理論に基づいた設計としつつ、
日本最強のスポーツモデルに相応しい“王者のアピアランス”を追求。
なお、全年式に装着できるようにシステムを構築しています。

PRICELIST

M17フルバンパーキット		(CARBON／FRP)	¥418,000／¥341,000
M17フルバンパーキットVer.S		(CARBON／FRP)	¥418,000／¥341,000
M17エアロボンネット		(CARBON／FRP)	¥275,000／¥187,000
フロントワイドフェンダー	GT17T	(FRP＋CARBON)	¥297,000
	GT17S	(FRP＋CARBON)	¥297,000
	GT11T	(FRP＋CARBON)	¥297,000
M17リヤバンパー		(FRP＋CARBON／FRP)	¥264,000／¥231,000
M17リヤアンダーバンパー		(CARBON／FRP)	¥305,800／¥242,000
M17リヤオーバーフェンダー		(CARBON／FRP)	¥151,800／¥115,500
サイドディフューザーVer.2		(CARBON／FRP)	¥184,800／¥140,800



1 M17 フルバンパーキット

'17年モデルのデザインをベースにしながら、各部に走行風を活用するためのディテールを投入したバンパースポイラー。ボディ下面への空気の巻き込みを防いで整流を行うことで、高速域でのボディリフトを抑制し、走行安定性の向上を図りました。素材はFRPとカーボンのハイブリッドの他、お求め安いFRPバージョンも用意しました。

2 M17 エアロボンネット

M17フルバンパーキットは'17年モデルの特徴であるVモーションを採用しているため、そのまま'08～'16年モデルに装着するとボンネットとのプレスラインが合わなくなります。そこで、Vモーションを取り入れた新しいエアロボンネットを開発。積極的に排熱を行うためのダクトを配置し、サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。雨天用のレインガード付属。

3 GTフロントワイドフェンダー（GT17T、GT17S、GT11T）

片側20mmワイドのフロントフェンダー。ダウンフォースの向上を目的にフェンダー後端をウイング形状とし、さらにエンジンルーム内のヒートエアを積極排出するダクトも設置。M17フルバンパー用(GT17T)、'17年純正バンパー＆M17フルバンパーVer.S用(GT17S)、フルバンパーキットver1、ver2用(GT11T)の3モデルを用意しています。



4 サイドディフューザーVer.2

純正サイドスカートと交換するサイドディフューザーVer.2は、ボリュームアップしたフロントセクションの意匠をリヤへと導く重要な役割を持つ。'17年モデル以降の車両に装着する場合には「M17ブラケット」(¥38,500)が必要となります。

5 M17 リヤオーバーフェンダー

片側10mmのワイド化が可能になるリヤオーバーフェンダー。ホイールの選択肢が増える他、リヤビューに動きのあるキャラクターデザインを演出します。車検対応のため構造変更等の手間は必要ありません。

6 M17 リヤバンパー

全年式対応のM17リヤバンパーは左右に大型の放熱用アウトレットダクトを2連で装備し、アグレッシブなイメージを演出。これまではFRPのみの設定でしたが、テールランプ外周とナンバー部にカーボンをあしらったモデルを新たに設定。M17リヤアンダーバンパーはもちろん、純正のリヤアンダーバンパーともマッチング可能です。

7 M17 リヤアンダーバンパー

アンダーバンパーはM17リヤバンパーの他、2017年モデルの純正リヤバンパーにも対応。バーティカルフィンもオプション(リヤアンダーフィン ¥126,500)で用意しています。

NISSAN GT-R

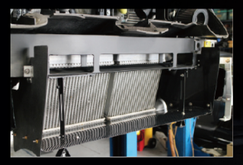
FRONT AERO SELECTION

フルバンパーキットVer.2

¥374,000

フルバンパーキットVer.1のリメイクモデルとなるVer.2は、過熱するGT-Rパワーウォーズシーンを席巻するために開発。360km/h走行でも負けない強度はそのままに、オーバー1000psを許容するクーリング性能を求めてバンパー開口部を約20%拡大。さらに豊富に用意された空力付加物をインストールしていくことで、強烈なダウンフォースを発生させます。

※デイランプは'11年モデル純正を使用します(別売)。



エアガイド

¥38,500

クーリング性能をさらに引き上げるためのフルバンパーキットVer.2専用の導風パネル。装着しているインタークーラーのサイズや形状によっては加工の必要があります。



アッパーカナード

¥60,500

※競技専用部品

RCアッパーカナード

¥60,500

※競技専用部品



フルバンパーキットVer.1

¥341,000

'11年モデルの意匠を基軸に、高速走行時に起こりうるフロントリフトを抑えるべく、バンパー全長を150mmロングノーズ化。さらにアンダー部には、レインフォースから直付けとなる独立したカーボンディフューザーをセットすることで、360km/hを超えるハイスピード領域にも耐える強度を実現しました。

※LEDデイランプは2011年モデル純正を使用します(別売)。
※デイライト有・無を選択可能です。



ハイスピードGTグリル

¥49,500

空力を追求したフルバンパーキットVer.1のオプションパーツ。グリル部を塞いで、開口部付近で発生する乱流を抑制します。製品は未塗装。塗装品は¥74,800でご用意しています。



アンダーカナード

¥82,500

さらなるダウンフォースを要求するシーンに対応するカーボン製アンダーカナード。フルバンパーVer.1専用モデルと、前期型の純正バンパーに対応したモデルの2タイプを用意しています。路面と接触した際のダメージを減らすアルミプレート付き。

戦いの中で磨かれた空力性能。

フロントアンダーディフューザー

'08～'10年モデル用	CARBON(クリア仕上げ)	¥253,000
'11～'16年モデル用	CARBON(未塗装)	¥203,500
	CARBON(クリア仕上げ)	¥242,000

ダウンフォースの向上を約束する純正フロントバンパー対応のアンダーディフューザー。'08～'10年モデル用と'11～'16年モデル用の2タイプを用意しており、ブレーキ冷却ダクト採用のため3層構造を採用。また、リップ部両サイドにはチタン製の"あて板"も用意(別売／¥22,000)しています。



'11～'16年モデル用



'08～'10年モデル用

フロントワイドフェンダー

タイプ1	フルバンパーキットVer.1＆2用	¥203,500	タイヤサイズの選択肢を格段に広げることができる片側20mmワイドのフロントフェンダー。フロントバンパーとの段差をなくすエクステンションおよび、ワイド化によって足りなくなる純正インナーフェンダーのカバー範囲を補うライナーも付属しています。
	'08～'10年モデル純正バンパー用	¥203,500	
タイプ2	'11～'16年モデル純正バンパー用	¥203,500	
タイプ3	M17フルバンパーキット用	¥227,700	
	'17年モデル純正バンパー用	¥227,700	

※タイプ1＆2はサイドウインカーを撤去するデザインのため、カーボンLEDミラーとの併用を推奨。



フェンダーダクト

FRP ¥85,800

フロントワイドフェンダーに追加するアウトレットダクト。タイヤハウス内で発生する乱流を効果的に排出することができます。

エアロボンネット

CARBON	¥275,000
FRP	¥187,000

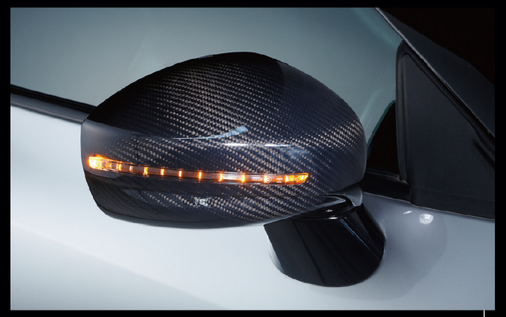
左右バンクにフレッシュエアを取り入れるNACAダクトはそのままに、エンジンルーム内の熱を強制排出させる大型のアウトレットダクトを装備。サーキットアタックなど高負荷走行時にマシンの信頼性を格段に高めます。



300km/h領域の風圧を想定して高強度のカーボンリブを設定。なお、エアロボンネット裏面には脱着可能な雨天用レインガードが付属します。

REAR AERO SELECTION

リヤシルエットに
個性の演出を。



カーボン LED ミラー

CARBON　¥165,000

純正サイドミラーのデザインはそのままに、カーボンアウター部に先進的なLEDバーを内臓。ウインカーやポジションなどと連動させることでナイトシーンを華やかに演出します。

※LEDミラーボディのみの設定です。



サイドウインドウパネル

CARBON　¥173,800

リヤサイドウインドウを覆うカーボンダクトカバー。ガラス表面に貼り付けるだけでスパルタンなスタイリングを演出します。

GTウイングST

ST1　¥330,000
ST2(ハイマウント仕様)　¥352,000

車検対応の範囲でどこまで性能を引き上げることができるかに挑戦した意欲作。数多くのサーキットテストから導き出したその形状は効率的にリヤのダウンフォースを稼ぎます。製品は走行ステージに合わせて、標準のST1と40mmハイマウント化したST2の2モデルを用意しています。





※デモカーはGTウイングST2を装着しています。
※製品には専用ハイマウントストップランプが付属します。
※車検はM17リヤアンダーバンパーの装着を前提としています。
※翼端板はST1とST2で異なります。
※装着は純正形状トランクに限ります。



リヤスポイラー フラットタイプ

CARBON　¥126,500
FRP　¥77,000

落ち着いたリヤフォルムを求めるGT-Rオーナーに向けたフラットスポイラー。取り付けは純正リヤスポイラーの取り付け穴を利用するボルトオン設計です。



可変式リヤウイング

CARBON FLAP　¥217,800
FRP FLAP　¥176,000

GT-Rのリヤフォルムをより強く、美しく演出するリヤウイング。フラップ部は可変式のため、走行シーンにあわせたダウンフォースの細かなセッティングが可能です。取り付けはボルトオン、純正リヤスポイラーの取り付け穴が隠れるデザインを採用しています。



GTウイングRT

CARBON FLAP　¥308,000

コンマ1秒に全てを賭けるサーキットシーンで絶大なパフォーマンスを発揮するGTウイング。フラップ部は3Dラウンド形状とし、ドラッグを低減しつつ強烈なダウンフォースを発生させることが可能です。カーボントランクとの併用を推奨。

※競技専用部品



サイドディフューザー Ver.1

CARBON　¥203,500(クリア仕上げ)

エクステリアデザインのボリュームアップのみならず、ボディサイドの走行風を整流して直進安定性を飛躍させることが可能な高機能サイドディフューザー。純正サイドスカートにアドオンする空力パーツです。



リヤオーバーフェンダー

CARBON　¥140,800
FRP　¥107,800

デザイン性と機能性を徹底追求した、片側10mmワイド仕様のリヤオーバーフェンダー。車検対応のため、サーキット派はもちろんストリート派も安心して装着できるデザイナーズパーツです。

リヤアンダバンパー

Ver.1（'08～'10年モデル用）



※Ver.1はバックフォグ取り付け部がフラットになったタイプも用意しています。

Ver.2（'08～'16年モデル用）



床下冷却性能の向上と空気抵抗の低減を目的に開発した、純正リヤバンパー対応のリヤアンダーバンパー。Ver.1とVer.2の違いはバンパーの出幅です。Ver.1は'08年モデルから15mmロング仕様となり、Ver.2はさらに10mm伸ばした25mmロング仕様となります。なお、取り付けは純正リヤバンパーフェーシアと交換するだけのボルトオン設計です。

※'08～'10年モデルに装着する場合は、純正のLEDバックフォグが必要になります。

PRICELIST

Ver.1('08～'10年モデル用)	CARBON(未塗装)	¥165,000
	CARBON(クリア塗装仕上げ)	¥214,500
Ver.2('08～'16年モデル用)	CARBON(未塗装)	¥247,500
	CARBON(クリア塗装仕上げ)	¥316,800



リヤアンダーフィン

CARBON　¥126,500

リヤアンダーバンパー Ver.2・M17専用の4連バーティカルフィン。車両後方下部の整流効果を高めつつ、積極的にボトムエアを排出するためにストレートフィンではなく外側に大きくベントした形状を採用しています。



ダンプトロニック エボリューション
¥275,000
※要純正下取り

純正ダンプトロニックサスペンションをベースに、オーバーホールと同時に減衰設定を仕様変更。さらにシェルケースに車高調整機構を搭載し、キメ細かな車高セットアップを可能にする純正エボリューションモデルです。



車高調ロワシート
¥77,000

純正のダンパー、スプリングをそのまま使用して車高調整を可能にするキット。純正の乗り味をそのままに自分好みのスタイリッシュな車高へとアレンジできます。



スーパーアッパーアーム
フロント　¥143,000

シムプレートの厚みを変えることで、キャンバー角の調整が可能になる調整式アッパーアーム。素材は炭素鋼(STKM13)で、アーム取り付け部3箇所には信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用。360km/hオーバーの走行テストでも根を上げない高強度設計の逸品です。



K&W HLS
¥847,000

車高を瞬時に30mmアップさせることができる油圧式リフトシステム。ドイツの名門KW社のキットを使用し、室内から車高のコントロールが可能です。純正ダンパー(加工が必要)およびトップシークレット製の車高調に対応。キットは前後セットとなります。



サスペンションアーム(リヤ)各種
テンションアーム　¥79,200
キャンバーアーム　¥55,000
トーコントロールアーム ¥60,500

テンションアームは純正では不可能なキャスター角調整を実現。キャンバーアームは純正から大幅に調整幅をアップ。トーコントロールアームは、リヤタイヤの微細なトー調整が可能と、GT-Rの運動性能を引き上げるためのリヤアーム類です。素材はすべて炭素鋼(STKM13)で、アーム取り付けには信頼性の高いNMB社製ピロボールを採用しています。



ダンプトロニック車高調キット
標準Ver.　¥550,000
別タンクVer.　¥748,000

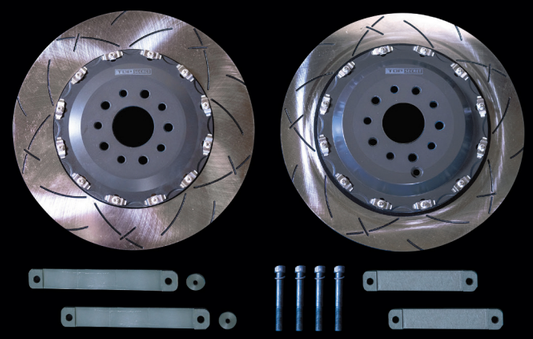
純正のダンプトロニック機構を搭載した車高調整式サスペンションシステム。スプリングには信頼性の高いスウィフト製を採用し、レートはフロント14kg/mm、リヤ8kg/mmをセット。ストリートユースからサーキットアタックまで、あらゆるシーンで圧倒的な路面追従性能を発揮します。キットには万能型の標準Verのほか、縮み側のロースピードが調整可能なハイエンド向けの別タンクVerも用意しています。

※要純正サスペンション下取り。



ピロボールキット
リヤピロキット　¥123,200
フロントロアアームキット　¥154,000

純正のゴムブッシュをNMB社製ピロボールへと変更するためのキット。ダイレクトな操作フィールを実現します。



400mmブレーキローターキット
フロント／前期用　¥286,000
フロント／後期用　¥286,000
リヤ　¥297,000

純正キャリパーを活かしたまま大幅な制動力アップを実現するビッグローターキット。フロントは純正からサイズ拡大(前期：＋20mm／中〜後期：＋10mm)となり、ローター自体もセミフローティングのスリット式というレーシングスペックを採用しています。



カーボンブレーキエアガイド
¥44,000

フレッシュエアを積極的にブレーキシステムへと導くためのボルトオンエアガイド。弊社エアロパーツとの併用で、さらなるブレーキクーリングが可能になります。

ダッシュパネル張り替えメニュー

メーターフード	¥44,000
ダッシュフード	¥132,000
ダッシュボード	¥220,000
ドアパネル	¥66,000

インテリア各部をアルカンターラ風の生地で張り替えるスペシャルメニュー。カラーはブラックとレッドから選択可能です。

※要純正パーツ下取り。

カーボンダッシュパネル

ウエット(未塗装)	¥49,500
ドライ(艶消しマット塗装)	¥71,500

経年劣化で割れやすい純正センタークラスターパネルを覆うカーボンカバー[左右セット]。従来のウエットカーボンに加え、新たにマット仕上げのドライカーボンタイプを新設定。取り付けは両面テープで貼り付けるだけです。



TS カーボンステアリング
¥143,000

'08〜'16年モデルはオクタゴン形状[365φ]、'17年モデル以降は純正形状を採用。ドイツ製高級ナッパレザー(レッド)とブラックカーボンのコンビネーションが、GT-Rの室内空間を華麗に彩ります。

※'17年モデル以降は純正ステアリング下取りとなります。下取り無し価格についてはお問い合わせください。

TSオリジナルシート
¥269,500
※要純正下取り。

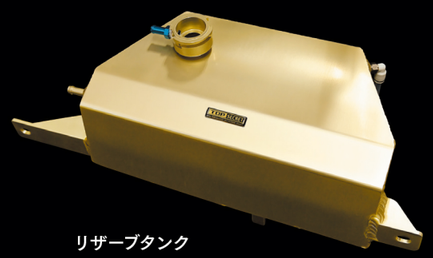


LED打ち替え

メインメーター本体	¥66,000
メーターサイドスイッチ(L/R)	¥7,040
オーディオ／エアコンパネル	¥35,200
オドメーター	¥33,440
スタートスイッチ	¥21,120
マルチファンクションスイッチ	¥24,640
シフトゲート	¥15,840
ドアスイッチ(L/R)	¥17,600
ステアリングサポート	¥24,640

各部のイルミネーション照明を好みのカラーでLED化するメニュー。選べるカラーは、ライトブルー／ブルー／レッド／ホワイト／グリーンの5色です。

TOP SECRET ELECTRONICS SERISES		
オートロックミラーコントローラー	¥17,600	ドアのロック／アンロックに合わせてミラーの開閉が可能なる機能です。
ポップアップキャンセラー	¥13,750	ボンネットヒンジを浮き上がらせるポップアップ機能をキャンセル。サーキット走行時等に起こりうる誤作動を防止します(専用カーボンカバー付属)。
ウインカーコントローラー	¥8,800	LEDウインカーランプをポジション点灯時に光らせる機能。もちろんウインカー使用時は通常通り点滅します。
4テールキット	¥43,780	'12年モデル以降同様に、'08〜'11年モデルのテールランプを4灯式に変更するメニューです。
フラッシャーコントローラー	¥11,000	LEDコーションランプ、バックフォグの点灯パターンをスイッチひとつで切り替え可能にするメニュー。常時点灯の他、6種類の点灯パターンから選択できます。
シャドーライト	¥11,000	ドアオープン時に足元を照らすウェルカムライトを「TOPSECRET」ロゴに変更するオリジナルメニュー。ナイトシーンを華麗に彩ります。



リザーブタンク
シルバー　¥85,800
SPLゴールド　¥91,300

純正リザーブタンクは容量が少なく、全開走行時にキャビテーションを起こす恐れがあります。キャビテーションが発生すると水温が上昇しやすくなるため、トップシークレットでは2.3ℓ(SPEC-Vより大容量)のアルミ製リザーブタンクを開発。内部構造も根本から見直しているため、水温のヒート傾向を抑制します。



オイルキャッチタンク
シルバー　¥57,200
SPLゴールド　¥63,800

スポーツ走行時にはかかせないオイルキャッチタンク。ブローバイガスに含まれるオイルミスト等を内部隔壁構造で可能なかぎり分離させます。



エアロキャッチ
キー無し　¥23,100
キー付き　¥26,950

高速走行に欠かせないボンネットピンの新世代モデル。表面が突起しないフラット構造としたことで、空気抵抗の低減はもちろん車検も問題なくパスできる完全リーガルパーツとしての地位を確立しています。



ボンネットダンパー
¥30,800

ボンネットの開閉をアシストするボルトオンのダンパーキット。ボンネットオープン時にストレスが掛からないよう独自のスローダウン機構も搭載しています。ダンパーケースはカーボンカラーとなります。

牽引フック	¥26,400
カーボンルーフ	¥148,500
ヘッドライトレインボー加工	¥110,000



BNR32ステアリング

¥124,300

350φのオリジナルフレームを使ったトップシークレットオリジナルのステアリング。ドイツ製高級ナッパレザーを使用し、ステッチにはレッドを採用。専用ホーンボタン(GT-Rロゴ／TSロゴ)も付属します。

※前期、後期用に切替可能です。

※ホーンボタンは単品(¥24,200／前期純正にも対応)での購入も可能です。



シフトレバーブーツ　R32/R33(レッドステッチ/ゴールドステッチ)
R34(ホワイトステッチ/ブルーステッチ)　¥6,600
サイドレバーブーツ　R32/R33(レッドステッチ/ゴールドステッチ)
R34(ホワイトステッチ/ブルーステッチ)　¥6,600

リフレッシュ＆ドレスアップに最適な第二世代GT-R用のシフトブーツ＆サイドブレーキブーツ。製品はTOP SECRETタグ付きです。



TS チタンフロントパイプ

R32～R34　¥121,000

純正タービンのフランジ位置に合わせた設計で、一般的なポン付けタービンに幅広く対応。スペックは70φ×2本が80φに集合。純正触媒や社外キャタライザーを取り付けて貰い、メインマフラーへ繋がるレイアウトとなっています。



R32カーボンダッシュパネル

R32　¥38,500

経年劣化等で"浮き"や"割れ"が発生しているケースが多い助手席エアコン間を覆う専用カーボンパネル。製品は光沢のあるクリア仕上げとドライカーボンのような深みのあるマット仕上げの2タイプを用意しており、購入時に選択可能です。



TS バルブ付きチタンマフラー

R33、R34　¥346,500

現在のRB26チューンの主流とも言える500pos前後のポン付けタービン仕様をターゲットにしたエキゾーストシステム。素材には純チタンを採用し、テール部にはバイパス経路付きのバルブシステムを搭載。バルブ開閉により、アイドリングから街乗り領域の音量をしっかり抑えることが可能です。なお、このマフラーとベストマッチなチタンフロントパイプ(¥121,000)も用意しています。

ハイキャスキャンセラー

ステンレス　¥22,000

不快なハイキャスの動きをシャットアウトして、ナチュラルなドライブフィールを実現します。R32 ～ R34対応。



パワートランジスタ移動ステー

¥2,530

熱害で壊れやすいパワトラを移設するためのステー。RB26DETTの弱点を克服できるローコストパーツです。





BNR34		
フロントバンパースポイラー	FRP	¥115,500
フロントディフューザー	CARBON	¥121,000
	FRP	¥93,500
ボンネット	CARBON	¥203,500
	FRP	¥137,500
トランク	CARBON	¥126,500
	FRP	¥85,800
サイドプロテクター	FRP	¥49,500
リヤウイング	CARBON	¥297,000
	FRP	¥253,000

BCNR33		
フロントバンパースポイラー	FRP	¥115,500
フロントリップスポイラー	FRP	¥52,800
フロントアンダーパネル	FRP	¥27,500
サイドステップ	FRP	¥115,500
N1ダクト	FRP	¥27,500
リヤマッドガード	FRP	¥38,500
ウインカーダクト(※)	CARBON	¥49,500
ボンネット	CARBON	¥203,500
	FRP	¥137,500

BNR32		
クーリングボンネット	CARBON	¥203,500
	FRP	¥137,500
フロントバンパースポイラー	FRP	¥126,500
ボンネットスポイラー	FRP	¥27,500
フロントバンパーダクト	FRP	¥27,500
サイドシルプロテクター	FRP	¥49,500
リヤインナースポイラー	FRP	¥38,500





第二世代への拘り



フロントアンダーパネル

(オプション設定)

FRP　¥27,500

フロントアンダーディフューザー(オプション設定)

CARBON　¥82,500
FRP　¥55,000

フロントリップスポイラー for BNR32

CARBON　¥82,500
FRP　¥55,000

VR32ボンネット for BNR32

CARBON　¥203,500
FRP　¥137,500



サイドシルプロテクター

FRP　¥49,500



インナースポイラー

FRP　¥38,500

オイルキャッチタンク

R32　¥39,600
R33/R34　¥52,800

ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを分離させるキャッチタンク。タンク形状にも拘って設計しています。
※画像はR33用です。





スーパーストリートブレーキパッド

¥8,250(FR各)

ストリートからサーキットまで幅広く対応するブレーキパッド。第二世代GT-R全モデルに対応します。



リヤアンダーディフューザーPro

R32～R34　CARBON　¥121,000

リヤオーバーハング部をフラット＆アップスイープ形状にし、ボディ下面に流れる空気の流速を引き上げてダウンフォースを発生させるパーツです。オプションで、ボーテックジェネレーター(ケブラー¥49,500／カーボン¥38,500)も用意。



VR38インジェクター流用キット

純正デリバリー用　¥23,100
11φデリバリー用　¥23,100

霧化特性に優れたVR38用12ホールインジェクターを流用するためのキット。純正デリバリー用の他、アフター製品に多い11φ用も製作しました。

TOPSECRET original aero list

PRICELIST

Z33	フロントバンパー　タイプ1	¥121,000
	フロントバンパー　タイプ2	¥121,000
	サイドステップ　タイプ1	¥99,000
	サイドステップ　タイプ2	¥99,000
	リヤマットガード	¥38,500
	リヤバンパー	¥115,500
	ボンネット　タイプ1　FRP	¥159,500
	ボンネット　タイプ1　カーボン	¥217,800
	ボンネット　タイプ2　FRP	¥159,500
	ボンネット　タイプ2　カーボン	¥217,800
	カナード　カーボン	¥30,800
	フロントアンダーパネル	¥27,500
	フロントリップスポイラー　FRP	¥49,500
	フロントリップスポイラー　カーボン	¥63,800
	リヤゲート　FRP	¥137,500
	リヤゲート　カーボン	¥187,000
	カーボンピラーガーニッシュ（ルーフ）	¥55,000
	カーボンピラーガーニッシュ（センター）	¥12,100
	リヤスポイラー　タイプ1　FRP	¥41,800
	リヤスポイラー　タイプ1　カーボン	¥60,500
	リヤスポイラー　タイプ2　FRP	¥77,000
	リヤスポイラー　タイプ2　カーボン	¥132,000
	GTウイング　FRP	¥ASK
	GTウイング　カーボン	¥ASK
	フロントディフューザー　FRP	¥93,500
	フロントディフューザー　カーボン	¥121,000
	リヤディフューザー（ノーマルボディー）	¥121,000
	リヤディフューザー（ワイドボディー）	¥121,000
Z34	フロントリップスポイラー　FRP	¥63,800
	フロントリップスポイラー　ハーフカーボン	¥85,800
	フロントリップスポイラー　カーボン	¥104,500
	サイドステップ　FRP	¥107,800
	サイドステップ　カーボン	¥140,800
	ボンネット　FRP	¥159,500
	ボンネット　カーボン	¥217,800
BNR34	フロントバンパースポイラー	¥115,500
	ボンネット　FRP	¥137,500
	ボンネット　カーボン	¥203,500
	トランク　FRP	¥85,800
	トランク　カーボン	¥126,500
	サイドプロテクター	¥49,500
	GTウイング　FRP	¥253,000
	GTウイング　カーボン	¥297,000
	フロントアンダーディフューザー　FRP	¥93,500
	フロントアンダーディフューザー　カーボン	¥121,000
	リヤアンダーディフューザー	¥121,000
BCNR33	フロントバンパースポイラー	¥115,500
	フロントリップスポイラー	¥52,800
	フロントアンダーパネル	¥27,500
	サイドステップ	¥115,500
	N1ダクト	¥27,500
	リヤマットガード	¥38,500
	ウインカーダクト	¥49,500
	ボンネット　FRP	¥137,500
	ボンネット　カーボン	¥203,500
	リヤアンダーディフューザー	¥121,000
BNR32	フロントバンパースポイラー	¥126,500
	ボンネット　FRP	¥137,500
	ボンネット　カーボン	¥203,500
	リヤアンダーディフューザー	¥121,000
	フロントリップスポイラー　FRP	¥55,000
	フロントリップスポイラー　カーボン	¥82,500
	フロントアンダーパネル　FRP	¥27,500
	フロントアンダーディフューザー　FRP	¥55,000
	フロントアンダーディフューザー　カーボン	¥82,500
ER34	フロントバンパースポイラー	¥115,500
	グリル	¥16,500
V36	フロントハーフスポイラー　FRP	¥88,000
	サイドステップ　FRP	¥118,800
	フロントハーフスポイラー　ハーフカーボン	¥140,800
	サイドステップ　ハーフカーボン	¥165,000
	リヤスポイラー　FRP	¥77,000
	リヤスポイラー　カーボン	¥132,000
	ボンネット　FRP	¥159,500
	ボンネット　カーボン	¥217,800

V35	フロントバンパースポイラー	¥99,000
	サイドステップ　タイプ2	¥118,800
	リヤハーフスポイラー　タイプ2	¥93,500
	リヤスポイラー	¥77,000
	テールライトカバー　FRP	¥33,000
	テールライトカバー　カーボン	¥49,500
	ボンネット　FRP	¥159,500
	ボンネット　カーボン	¥217,800
	リヤアンダーディフューザー	¥121,000
ECR33	フロントバンパースポイラー	¥115,500
	サイドステップ	¥85,800
	リヤマットガード	¥38,500
RPS13	フロントバンパースポイラー	¥99,000
S14	フロントバンパースポイラー　タイプ1	¥99,000
	フロントバンパースポイラー　タイプ2	¥99,000
	フロントバンパースポイラー　タイプ3	¥99,000
	サイドステップ	¥85,800
	リヤマットガード	¥38,500
S15	フロントバンパースポイラー	¥99,000
	サイドステップ	¥85,800
	リヤマットガード	¥38,500
	ボンネット　FRP	¥137,500
	ボンネット　カーボン	¥203,500
JZA80	フロントバンパースポイラー　タイプ2	¥151,800
	フロントバンパースポイラー　タイプ3	¥159,500
	サイドステップ	¥99,000
	リヤマットガード	¥38,500
	リヤスポイラー　FRP	¥77,000
	リヤスポイラー　カーボン	¥132,000
	ボンネット　FRP	¥137,500
	ボンネット　カーボン	¥203,500
	メーターパネル　FRP	¥27,500
	メーターパネル　カーボン	¥38,500
	GTウィング　FRP	¥253,000
	GTウィング　カーボン	¥297,000
	リヤアンダーディフューザー	¥121,000
プリウスZVW30	フロントリップスポイラー　FRP	¥60,500
	フロントリップスポイラー　カーボン	¥74,800
	サイドステップ　FRP	¥63,800
	サイドステップ　カーボン	¥96,800
	リヤサイドディフューザー　FRP	¥30,800
	リヤサイドディフューザー　カーボン	¥44,000
	フォグランプカバー　FRP	¥19,800
	フォグランプカバー　カーボン	¥30,800
	フォグランプカバー　色付き	¥30,800
	リヤトランクスポイラー　FRP	¥41,800
	リヤトランクスポイラー　カーボン	¥52,800
	リヤアンダーディフューザー　FRP	¥38,500
	リヤアンダーディフューザー　カーボン	¥49,500
A70	バンパーグリル	¥41,800
JZX100	フロントバンパースポイラー	¥99,000
SXE10	フロントバンパースポイラー	¥99,000
	サイドステップ	¥85,800
LS460	フロントリップスポイラー	¥99,000
	サイドディフューザー	¥176,000
	リヤサイドディフューザー	¥77,000
	リヤアンダーディフューザー	¥74,800
	リヤトランクスポイラー	¥60,500
インサイトZE2	フロントリップスポイラー　FRP	¥60,500
	フロントリップスポイラー　カーボン	¥77,000
	サイドステップ　FRP	¥63,800
	サイドステップ　カーボン	¥96,800
	リヤサイドディフューザー　FRP	¥30,800
	リヤサイドディフューザー　カーボン	¥41,800
	リヤトランクスポイラー　FRP	¥38,500
	リヤトランクスポイラー　カーボン	¥49,500
	ダクトフィン　FRP	¥16,500
	ダクトフィン　カーボン	¥27,500
DC5	フロントバンパースポイラー	¥99,000
AP1	フロントバンパースポイラー	¥99,000
	ボンネット　FRP	¥137,500
	ボンネット　カーボン	¥203,500
	リヤアンダーディフューザー	¥121,000
汎用	ポーテックジェネレーター　サイドセット　カーボン	¥38,500
	ポーテックジェネレーター　サイドセット　ケブラー	¥49,500
	ポーテックジェネレーター　サイド＆センターセット　カーボン	¥66,000
	ポーテックジェネレーター　サイド＆センターセット　ケブラー	¥77,000

GOODS COLLECTION



フロアマット

	ブラック	レッド
R32～R35　F左右セット	¥19,800	¥38,500
R32～R35　F/R左右セット	¥32,450	
R32～R35　トランクマット	¥18,150	

TOP SECRETエンブレムを配した高質素材のフロアマット。カラーはブラック／ゴールドの他、スペシャルカラーとしてレッド／ブラックも用意しています。



CAGO+（カゴプラス）TOP SECRET限定仕様 48Lカゴ（ホワイト/グリーン）

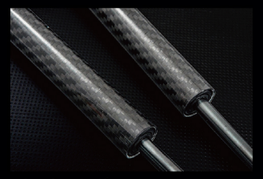
¥3,630

カー用品はもちろん、日用品や書類の整理などに活躍するコンテナです。この他、クーラーBOXやカート、WOODカバーなどもご用意しています。



アルミニウムシフトノブ

シルバー	¥7,700
ブルー／ブラック／ゴールド	¥9,350



ボンネットダンパー

R33～R34	¥30,800
86/BRZ	¥30,800



チタンマグカップ

¥3,630



チタンカードケース

¥4,840



オイルフィラーキャップ

¥11,000



本革キーホルダー

¥1,650



チタン携帯ストラップ

¥2,200



チタンオーナメント

¥3,300



シルエットステッカー

JZA80（1枚）	¥660
R35(左右シルエットセット)	¥1,100



ミニエンブレムセット（横幅40mm）

¥1,980



アルミエンブレム（横幅56mm）

¥990



ロゴステッカー

400mm	¥3,300
200mm	¥550



ラバーエンブレム

¥1,320



TS刺繍ワッペンセット

¥3,960



スモーキーキーホルダー

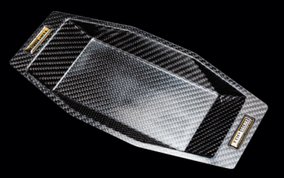
¥770



TSオリジナルウェア（Pumaベース）

¥7,920～

Puma製をベースにしたオリジナルウェアシリーズ。ポロシャツやフーディなど様々な仕様を用意しています。



TSドライカーボントレイ

¥19,800



ignition model TOP SECRET Ver.

¥19,250～